

امیدنامه عرضه و معامله اوراق سلف موازی استاندارد

خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین

مشاور پذیرش

شرکت تأمین سرمایه کردان (سهامی خاص)



شرکت تأمین سرمایه کردان ش.ت. ۲۲۸۲۷۱

عرضه کننده

شرکت بهمن موتور (سهامی خاص)



با مجوز هیئت پذیرش بورس کالای ایران

سال ۱۴۰۱

هیئت محترم پذیرش بورس کالای ایران

باسلام و احترام

به پیوست امیدنامه انتشار اوراق سلف موازی استاندارد خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین شرکت بهمن موتور (سهامی خاص) که در تاریخ به تایید اعضای هیئت مدیره شرکت رسیده است، به حضورتان ایفاد می‌گردد.

امضا	سمت	نماینده اشخاص حقوقی	اعضای هیئت مدیره
	رئیس هیئت مدیره	علی پور ابراهیم آبادی	شرکت گروه بهمن
	نائب رئیس هیئت مدیره	آرمان موسوی	شرکت بازرگانی سروش بهمن
	عضو هیئت مدیره و مدیرعامل	محمد ضرابیان	شرکت بازرگانی عصر بهمن
	عضو هیئت مدیره	عیسی حسین پناه	شرکت مزدا یدک
	عضو هیئت مدیره	اسمعیل نوروزی	شرکت شاسی ساز ایران



مشخصات قرارداد سلف موازی استاندارد وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین	
نام ابزار تأمین مالی	اوراق سلف موازی استاندارد وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین (منضم به اختیار خرید و فروش تبعی)
نوع اوراق	بانام، قابل معامله در بورس کالا،
دارایی پایه	وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین،
مشخصات و استاندارد دارایی پایه	وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین طبق مشخصات ارائه شده در امیدنامه پذیرش،
هدف از عرضه	تأمین سرمایه در گردش شرکت بهمن موتور (سهامی خاص)،
نام و مشخصات عرضه کننده	شرکت بهمن موتور (سهامی خاص)،
مشخصات اوراق سلف موازی استاندارد	
حجم عرضه اولیه	عرضه اولیه حدود ۶،۱۵۳ دستگاه خودرو وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین به شرط آنکه ارزش کل اوراق از ۲۰،۰۰۰ (بیست هزار) میلیارد ریال بیشتر نباشد.
حداکثر حجم قابل عرضه	محدود به حجم عرضه اولیه،
اندازه هر قرارداد	۱۰۰۰ قرارداد (معادل یک دستگاه خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین).
روش عرضه اولیه	عرضه به روش گشایش،
سقف حجم هر سفارش	توسط بورس کالای ایران تعیین می شود،
حداقل تغییر قیمت هر سفارش	یک ریال،
واحد های پولی قیمت و ارزش مورد تسویه	ریال،
قیمت خرید هر قرارداد	قیمت دارایی پایه در عرضه اولیه بر مبنای میانگین آخرین قیمت های ولنت کارا ۲۰۰۰ تک کابین معامله شده در بورس کالای ایران و یا آخرین قیمت استعلامی از مراجع مورد تایید بورس کالای ایران تعیین می شود. از آنجایی که عرضه اولیه به روش گشایش بوده و قیمت بازگشایی بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می گردد، ممکن است قیمت خرید هر قرارداد سلف متفاوت با قیمت پایه در عرضه اولیه باشد؛ اما قیمت پایه به عنوان مبنای محاسبات قیمت اعمال در اختیار فروش تبعی، قیمت اعمال اختیار خرید تبعی قرار خواهد گرفت.
قیمت اعمال اختیار فروش تبعی	۱۳۶٪ قیمت پایه عرضه اولیه در سررسید اوراق،
قیمت اعمال اختیار خرید تبعی	۱۴۴٪ قیمت پایه عرضه اولیه در سررسید اوراق،
قیمت خرید بازارگردان در معاملات ثانویه	بازارگردانی به روش قیمت بازار با دامنه مظنه ۲ درصد،
بازده اوراق	به طور کلی بازدهی این اوراق در دو حالت در سررسید قابل تبیین است: در صورتی که دارندگان اوراق نسبت به اعمال اختیار فروش خود به قیمت (۱۳۶ درصد ضربدر قیمت پایه در عرضه اولیه) اقدام نمایند، این اوراق در سررسید برای سرمایه گذاران بازدهی دو ساله حداقل ۳۶ درصد را خواهد داشت. در صورتی که شرکت بهمن موتور نسبت به اعمال اختیار خرید خود به قیمت ۱۴۴ درصد ضربدر قیمت پایه در عرضه اولیه اقدام نماید، بازدهی دو ساله اوراق سلف در سررسید حداکثر ۴۴ درصد خواهد شد.
مقاطع پرداخت سود	اوراق سلف موازی استاندارد سود بین دوره ای ندارد.



مدت قرارداد	دو سال از تاریخ عرضه‌ی اولیه،
دوره عرضه اولیه	در اطلاعیه‌ی عرضه متعاقباً اعلام خواهد شد.
معاملات ثانویه	
معاملات ثانویه	از طریق شبکه کارگزاران مورد تأیید سازمان بورس و اوراق و براساس ضوابط معاملات بورس کالا، حداکثر ۱ روز کاری پس از پایان عرضه اولیه،
شرایط بازارگردانی طی دوره معاملاتی	بازارگردان موظف است ضمن عملیات بازارگردانی به روش قیمت بازار، نقدشوندگی اوراق را با رعایت دامنه مظنه، حداقل معاملات روزانه و حداقل سفارش انباشته تضمین نماید.
حداقل سفارش انباشته بازارگردان	۱٪ حجم کل اوراق،
دامنه مظنه	۲ درصد،
سقف تعهد معاملات روزانه بازارگردان	۵٪ حجم کل اوراق،
نقد شونده‌ی اوراق قبل از سررسید	بازارگردان اوراق متعهد به پاسخگویی به سفارش‌های خرید و فروش اوراق در چارچوب دامنه مظنه و حجم تعهد روزانه و سفارش انباشته تعریف شده در قرارداد بازارگردانی می‌باشد.
کارمزد خرید و فروش اوراق	براساس مصوبه هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار،
سررسید و شرایط تحویل	
سررسید اوراق	دو سال پس از عرضه اولیه،
تاریخ ارائه درخواست تحویل فیزیکی	۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید،
دوره‌ی تحویل	حداکثر یک ماه پس از تاریخ سررسید،
مکان تحویل	درب کارخانه (تهران، تهران، کیلومتر ۱۶ جاده قدیم، پلاک ۸۱۰، کد پستی ۴۳۴۹۵-۱۳۸۷۱، تلفن ۰۲۱۶۶۴۸۲۹۰۴)
امکان تحویل فیزیکی و تسویه نقدی در پایان دوره معاملاتی	دوره تحویل فیزیکی پس از زمان سررسید اوراق شروع و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. عدم ارائه درخواست تحویل فیزیکی، ۱۰ روز تقویمی پیش از تاریخ سررسید اوراق به منزله انصراف خریدار از تحویل دارایی پایه و انجام تسویه نقدی یا اعمال اختیارهای تبعی خواهد بود.
حداقل اوراق جهت تسویه فیزیکی	۲۵۰،۰۰۰ قرارداد معادل ۲۵۰ دستگاه
شرایط لازم جهت تحویل کالا	<ul style="list-style-type: none"> ➤ منوط به اعلام آمادگی تحویل از سوی دارندگان قراردادهای سلف موازی استاندارد (به ترتیبی که هیئت‌مدیره شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه تعیین و اعلام می‌کند) حداکثر تا پایان ساعت معاملاتی، ۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید اوراق خواهد بود. ➤ حداقل تعداد قرارداد جهت تحویل فیزیکی ۲۵۰،۰۰۰ قرارداد معادل ۲۵۰ دستگاه خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین است. ➤ تحویل کالا در سررسید در محل درب کارخانه خواهد بود. ➤ تمام شرایط تحویل فیزیکی کالا مطابق با شرایط فروش کالا در بورس کالای ایران بر تحویل فیزیکی این قرارداد حاکم است.

خسارت ناشی از عدم تحویل کالا در صورت ورود به فرآیند تحویل و عدم تحویل به موقع عرضه کننده، شرکت متعهد به پرداخت جرمه طبق دستورالعمل تسویه و پایابای معاملات بورس کالای ایران می باشد.	
تضمین اوراق	
تضمین	تضمین مورد تایید شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه
ارکان عرضه	
عرضه کننده	شرکت بهمن موتور 
مشاور پذیرش	تأمین سرمایه کاردان 
متعهد خرید در عرضه اولیه	سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز
بازارگردان	سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز
عامل عرضه	در زمان انتشار اوراق متعاقبا اعلام خواهد شد.
محل انجام معاملات	بورس کالای ایران 
تاریخ های مهم	دوره عرضه اولیه قرارداد: در اطلاعیه عرضه مشخص خواهد شد؛ شروع دوره معاملاتی قرارداد: از اولین روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه؛ تاریخ ارائه درخواست برای تحویل فیزیکی: ۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید اوراق؛ سررسید قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه؛ تسویه نقدی: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه؛ دوره تحویل فیزیکی: حداکثر یک ماه پس از سررسید قرارداد.
اطلاع رسانی	اطلاعیه های مرتبط با اوراق سلف موازی استاندارد در پایگاه رسمی شرکت بهمن موتور به نشانی www.bahman.ir و شرکت بورس کالای ایران به نشانی www.ime.co.ir درج خواهد شد.

- تذکر مهم ۱: اعداد این امیدنامه فرضی است و به منظور آشنایی سرمایه گذاران علاقه مند ارائه گردیده است. تاریخ ها و قیمت های نهایی در اطلاعیه عرضه شرکت بورس کالای ایران درج خواهد گردید.
- به استناد تبصره ۲ ماده ۱۳ دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالای ایران مصوب ۱۳۸۹/۰۷/۰۵

فهرست مطالب

۶	فصل اول: کلیات.....
۶	مقدمه
۹	معرفی محصول
۱۰	معرفی صنعت خودروسازی
۱۰	تاریخچه صنعت خودرو در ایران
۱۳	بررسی صنعت خودرو در ایران و جهان
۱۴	مروری بر صنعت خودرو در ایران
۱۵	صادرات خودرو از مبدا ایران
۱۶	ظرفیت اسمی و میزان تولید محصول
۱۶	بازار نقدی داخلی محصول
۱۷	بررسی روند قیمت وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین و عوامل موثر بر آن
۱۹	وضعیت عرضه خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین در بورس کالا
۲۰	هدف از انتشار و عرضه اوراق سلف موازی استاندارد
۲۰	اصطلاحات و واژگان
۲۱	فصل دوم: معرفی اوراق سلف موازی استاندارد
۲۱	مفهوم قرارداد سلف موازی استاندارد
۲۲	ویژگی‌ها و مزیت‌های اوراق سلف موازی استاندارد
۲۳	ابزاری برای پوشش انواع ریسک
۲۴	مشخصات قراردادهای سلف موازی استاندارد
۲۵	عوامل ریسک
۲۷	ریسک‌های مرتبط با اوراق
۲۷	حسابداری اوراق سلف موازی استاندارد
۲۹	فصل سوم: نحوه انجام معاملات
۲۹	عرضه اولیه اوراق سلف
۲۹	معاملات ثانویه اوراق سلف موازی استاندارد
۳۱	۱. تسویه نقدی
۳۱	۲. تسویه فیزیکی
۳۱	شرایط لازم جهت تحویل فیزیکی کالا
۳۲	گواهی آمادگی تحویل و نحوه ارسال آن
۳۲	خسارات
۳۳	فصل چهارم: ارکان عرضه اوراق سلف موازی استاندارد
۳۳	معرفی ارکان
۳۳	موضوع فعالیت
۳۳	تاریخچه فعالیت
۳۴	سهامداران
۳۴	مشخصات اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل
۳۴	مشخصات حسابرس / بازرس شرکت
۳۴	سرمایه شرکت
۳۵	وضعیت مالی شرکت
۳۸	مشاوره پذیرش، متعهد خرید در عرضه اولیه و بازارگردان اوراق
۳۸	عامل عرضه
۳۹	تأییدیه

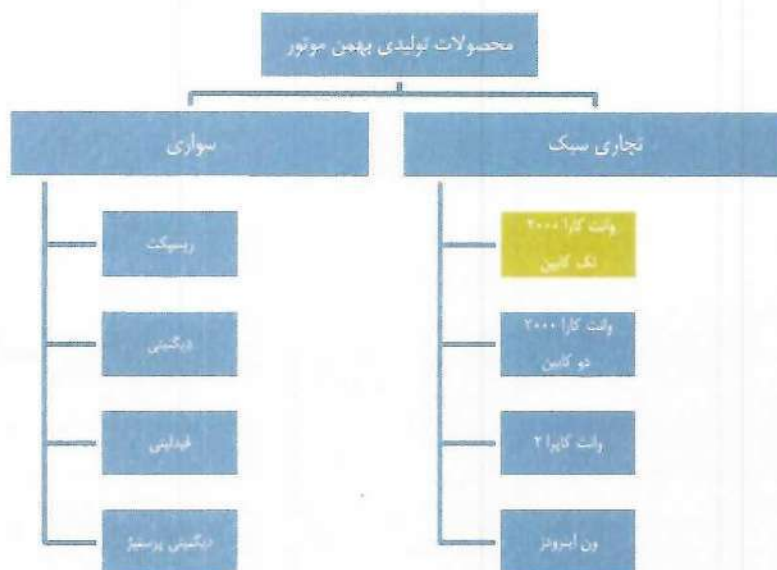
فصل اول: کلیات

مقدمه

شرکت بهمن موتور با بیش از نیم قرن سابقه از سال ۱۳۳۱ فعالیت خود را آغاز نموده است و در حال حاضر با ماموریت تولید و مونتاژ انواع خودروهای سواری، وانت، ون و شاسی بلند SUV مشغول به فعالیت بوده و همواره در صدد توسعه کمی و کیفی محصولات خود بوده است. این شرکت یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودرو در کشور می باشد که اخیرا اقدام به عرضه محصولات خود در بورس کالا کرده است. شرکت بهمن موتور به منظور تأمین سرمایه در گردش خود، تأمین مالی از طریق انتشار اوراق سلف موازی استاندارد را برگزیده است. این ابزار نوین تأمین مالی ضمن تأمین نیازهای مالی کوتاه مدت شرکت، می تواند علاوه بر پوشش ریسک؛ بازده مناسب نیز برای سرمایه گذاران و متقاضیان این اوراق در برداشته باشد. جزئیات مرتبط با مشخصات اوراق، حجم تأمین مالی مورد نظر، ساز و کار معاملاتی و جذابیت بالقوه این ابزار برای سرمایه گذاران و شرکت، در امیدنامه حاضر به تفصیل ارائه شده است.

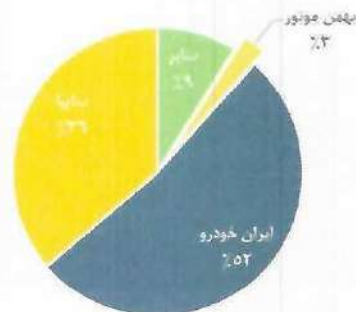
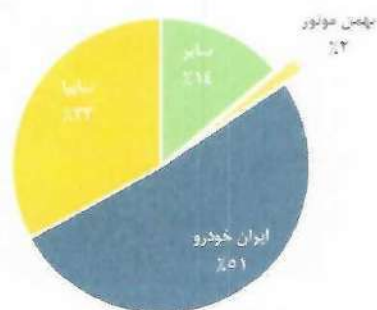


محصولات تولیدی شرکت بهمن موتور در گروه های زیر طبقه بندی می گردد:



سهم از بازار شرکت بهمن موتور طی دو سال اخیر به شرح شکل زیر می باشد: (گزارش تولیدات خودرو سازان - سامانه کدال)

سهم از بازار خودرو های سواری تولیدکنندگان خودروی کشور - سال ۱۴۰۰ سهم از بازار خودرو های سواری تولیدکنندگان خودروی کشور - سال ۱۳۹۹



اهم دستاوردهای شرکت بهمن موتور در سال اخیر بر اساس گزارش سالانه هیئت مدیره گروه بهمن به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ بشرح زیر می باشد:

- تحقق فروش ۲۳,۰۶۲ دستگاه انواع محصولات ،
- دستیابی به درآمد عملیاتی ۹۳,۵۱۶ میلیارد ریالی ،
- کسب رده کیفی ۵ ستاره جهت خودروهای دیگنی و فیدلیتی بر اساس گزارش ارزیابی کیفی ISOR ،
- پیگیری موثر و در نتیجه کاهش دوره وصول مطالبات معوق ،
- تولید انبوه و عرضه محصول جدید SUV با برند (Prime) Fidelity عمق ساخت داخل بالا ،
- تولید محصول جدید ون باربری با برند داخلی INROADS ،

- توسعه مساحت شرکت با خرید زمین ۵۴۰۰۰ متر مربع در ضلع جنوبی زمین آکام جهت انبار، لجستیک و اداره تحویل.

معرفی محصول

وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین جزو خودروهای تولیدی تجاری سبک شرکت بهمن موتور می باشد که با مشخصات فنی و رفاهی زیر تولید می گردد:

TECHNICAL SPECIFICATIONS		وانت کارا ۲۰۰۰ (تک کابین)		مشخصات فنی	
OW	FW	OW	FW	OH	
1580	1300	1620	1300	1300	
WB	OL	OL	OL	OH	
2860	4520	2190	1430	1430	
CBH					
410					
Curb weight		1250		1750	وزن خالص
Pay load		1000		1000	ظرفیت بار
ENGINE					
Emission standard		Euro V		یورو 5	استاندارد آلایندگی
Model		DAE481Q		DAE481Q	مدل
Type		4 In-line - 16V		4 سیلندر خطی - 16 سوپاپ	نوع
Fuel delivery system		Multi point fuel injection		تزریق چند نقطه ای	سیستم سوخت رسانی
Displacement (cc)		1999		1999	حجم موتور (سی سی)
Compression ratio		9.5 : 1		9.5 : 1	نسبت تراکم
Max engine power (hp/rpm)		112/5400		117/5400	حداکثر قدرت موتور (اسب بخار / دور در دقیقه)
Max torque (N.m/rpm)		171/2000-4500		171/2000-4500	حداکثر گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)
TRANSMISSION					
Type		5 Speed manual		5 دنده دستی	نوع
CLUTCH					
Type		Single plate (Diaphragm spring)		تک صفحه ای با فنر دیافراگمی	نوع
Mechanism		Hydraulic		هیدرولیک	مکانیزم
SUSPENSION SYSTEM					
Front		Coil spring with double wishbone		جاسکی فنر لول	جلو
Rear		Leaf spring		فنر تخت	عقب
Shock absorber		Telescopic hydraulic		هیدرولیک اسکوپ	کامک فنر
STEERING SYSTEM					
Type		Hydraulic		هیدرولیک	نوع
BRAKE SYSTEM					
Front		Disc		دیسکی	جلو
Rear		Drum (Self adjust system)		کاسه ای (سیستم خود تنظیم کننده)	عقب
Brake type		ABS + EBD		ABS + EBD	نوع ترمز
Parking brake		Mechanically operated on rear axle		مکانیکی روی چرخ های عقب	ترمز دستی
ELECTRICAL SYSTEM					
Alternator		14V - 105A		14 ولت - 105 آمپر	دینامو
Battery		12V - 65A		12 ولت - 65 آمپر	باتری
CHASSIS					
Type		Ladder		ترانه ای	نوع
TIRE & RIM					
Tire size & Type		195R14C - Tubeless		195R14C - نیولیس	سایز و نوع تایر
Rim size & Material		5J-14 - Steel		5J-14 - فولادی	سایز و جنس رینگ
FUEL TANK					
Material & Capacity (Liter)		Metal - 66		فلزی - 66	جنس و ظرفیت (لیتر)
OTHER SPECIFICATIONS					
Radio + AUX + SD				SD + AUX +	راديو پخش
Air Conditioning System (Mechanical compressor with R134a Gas)					سیستم تهویه مطبوع (کمپرسور مکانیکی با گاز R134a)
Airbag (Driver + Passenger)					ایر بگ (راننده + سرنشین)
Central Lock + Remote Control					قفل مرکزی همراه با ریموت کنترل
With capacity of 2 passengers					با ظرفیت 2 نفر سرنشین
Immobilizer anti theft system					محافظه سیستم ضد سرقت (ایموبلائزر)

معرفی صنعت خودروسازی

خودروسازی ایران دومین شاخه مهم اقتصاد ملی، بعد از صنعت نفت و گاز به حساب می آید. در سال ۲۰۰۹ کشور ایران به عنوان دوازدهمین تولیدکننده بزرگ جهانی خودرو شناخته شد و موفق شد از سال ۲۰۰۸ صادرات گسترده محصولات خودروسازی خود را به ۱۰ کشور جهان آغاز کند. در حال حاضر ۳۹ واحد تولیدی در زمینه خودروسازی فعالیت می کنند که مهمترین آنها شرکت سایپا و ایران خودرو است. صنعت خودرو در کشور ما لوکوموتیو رشد صنایع دیگر است به طوری که ۶۰ رشته صنعتی دیگر با صنعت خودرو مرتبط هستند. از صنایع مهمی که ارتباط نزدیکی با صنعت خودرو دارند می توان به صنعت فولاد، آلومینیوم، مس، شیشه لاستیک، نساجی، الکترونیک، رنگ و مواد شیمیایی اشاره کرد که به عنوان صنایع بالادستی ورودی صنعت خودرو محاسبه می شود. صنعت خودروسازی در ایران سهم حدود ۱۳ درصدی از ارزش افزوده صنعت و سهم حدود ۱۲ درصدی از اشتغال صنعتی را دارا می باشد. گفتنی است این صنعت علیرغم سهم پایین از سرمایه گذاری (۳.۲ درصد) به دلیل برخورداری از پتانسیل های بالا و داشتن ارتباط های قوی، نقش بسزایی در ایجاد ارزش افزوده و اشتغال ایفا می کند.

تاریخچه صنعت خودرو در ایران

اولین اتومبیل سواری که وارد ایران گشت یک اتومبیل فورد بود که در اوایل قرن بیستم به دستور مظفرالدین شاه قاجار از کشور بلژیک خریداری شد. این اتومبیل که دود زیادی از آن خارج می شد به "گالاسکه دودی" معروف بود. به دنبال گسترش شهرنشینی میزان واردات خودرو از سال ۱۳۰۰ هجری شمسی (۱۹۲۰ میلادی) افزایش یافت.

اغلب اتومبیل ها در آن سال ها از کشورهای آمریکا و انگلیس وارد می شد. اولین اتومبیل ساخته شده در ایران اتومبیل "بیگان" بود که در شرکت سهامی عام "کارخانجات صنعتی ایران ناسیونال" تحت لیسانس کارخانه تالبوت انگلستان ساخته و در سال ۱۳۴۶ وارد بازار شد. تولید وانت، مینی بوس، اتوبوس نیز به تدریج در سال های بعد در این کارخانه شروع شد. در همان سال سواری های "آریا" و "شاهین" نیز در کارخانه پارس خودرو و در سال ۱۳۴۷ سواری "ژیان" در کارخانه سایپا تولید و به بازار عرضه گشت. در سال ۱۳۵۱ با تبدیل کارخانه پارس خودرو به شرکت "جنرال موتورز ایران" تولید اتومبیل های آریا و شاهین متوقف و تولید سواری های شورولت (اپل) ۲۵۰۰ و ۲۸۰۰ سی سی همچنین تولید سه نوع اتومبیل سواری "بیوک"، "کادیلاک" و "شورولت نوا" تحت لیسانس جنرال موتورز آمریکا شروع گردید.

تولید این نوع سواری ها تا پایان سال ۱۳۶۰ ادامه داشت. در سال ۱۳۵۹ تولید سواری ژیان در کارخانه سایپا متوقف و به جای آن تولید سواری "رنو ۵" که از سال ۱۳۵۴ در کنار تولید ژیان آغاز گشته بود ادامه یافت. در سال های اخیر تولید اتومبیل هایی با تکنولوژی جدیدتر آغاز گردیده است که از جمله آنها می توان به تولید اتومبیل های پراید، پژو ۴۰۵ و ۲۰۶، نیسان پاترول و مزدا ۳۲۳ اشاره کرد.

شرکتهای سازنده خودرو در ایران عبارتند از: شرکت ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، شهاب خودرو، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، مرتب، کرمان خودرو، مدیران خودرو و زامیاد.

شرکت ایران خودرو:

کارخانجات صنعتی ایران ناسیونال (ایران خودرو) که بزرگ ترین کارخانه اتومبیل سازی در ایران است در ۱۲ مهرماه ۱۳۴۱ جهت تولید انواع خودرو ایجاد شد و یک سال بعد در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۳۴۲ مورد بهره برداری قرار گرفت. در اردیبهشت ماه ۱۳۴۶ بهره برداری از تأسیسات ساخت اتومبیل بیگان و در سال های بعد بهره برداری از خط تولید مینی بوس بنز ۳۰۹ و خط تولید اتوبوس بنز ۳۰۲ و خط تولید

وانت آغاز گردید. پس از پیروزی انقلاب اسلامی نام شرکت ایران ناسیونال به شرکت ایران خودرو تغییر یافت. بدنبال تعطیلی کارخانه تالبوت انگلستان شرکت ایران خودرو اقدام به خرید ماشین آلات خط تولید آن کرد و از آن به بعد اکثر قطعات خودرو پیکان در ایران تولید شد و سپس در سال ۱۳۸۳ خط تولید این خودرو متوقف شد. همزمان با ورود ماشین آلات شرکت تالبوت در سال ۱۳۶۷ قرارداد استفاده از قوای محرکه شرکت پژوی فرانسه و تولید "پژوی ۴۰۵" در ایران خودرو منعقد گردید. در سال ۱۳۷۶ نیز تولید اتومبیل "پژو RD" و مینی بوس "هیوندای" و در سال ۱۳۷۸ تولید اتومبیل "پژوپارس (پریشیا)" و "پژو استیشن" در این کارخانه آغاز گشت. در ادامه این روند و در دهه ۱۳۸۰ به بعد نیز تولید خودروی سواری "پژو ۲۰۶" و "خودروی VX" یا "خودروی ملی (سمند)" و پژو ۲۰۷ و ۲۰۶ صندوقدار با نام اس دی و تندر ۹۰ آغاز شد. همچنین میتوان از رانا، دنا، تندر نود اتوماتیک بعنوان محصولات جدید ایران خودرو نام برد.

شرکت سهامی عام صنعتی و تولیدی مرتب:

این شرکت در مهر ماه سال ۱۳۳۶ به منظور خرید و فروش و نمایندگی انواع خودرو تأسیس گردید و پس از پاره ای تغییرات در اساسنامه از سال ۱۳۴۹ به امر مونتاژ و تولید انواع اتومبیل های دو دیفرانسیل لندرور (وانت، آمبولانس، وانت استیشن) و قطعات یدکی ماشین آلات پرداخت. در سال های اخیر این شرکت علاوه بر تولید خودروی پاژن (لندرور) اقدام به تولید قطعات ماشین (میل گاردان، صفحه کلاچ و...) می نماید.

شرکت خودروسازی سایپا:

این شرکت در سال ۱۳۴۵ تأسیس گردید و اقدام به تولید اتومبیل های ژیان، پیکاپ، آهو و اتومبیل رنو "۲" و "۴ درب" (از سال ۱۳۵۳) و فروش لوازم یدکی آنها نمود.

این شرکت از سال ۱۳۶۱ تولید وانت یک دیفرانسیل "نیسان" با موتور ۲۴۰۰ سی سی را آغاز نمود و از سال ۱۳۷۱ نیز عرضه اتومبیل "رنو-۲۱" توسط این شرکت آغاز گردید که تا سال ۱۳۷۵ ادامه یافت و در سال بعد (۱۳۷۲) به دنبال قرارداد منعقد با شرکت "کیا موتور" کره جنوبی این شرکت اقدام به مونتاژ و تولید اتومبیل "پراید"، در دو مدل "چهار درب" و "پنج درب" نمود. همچنین این شرکت در دهه ۸۰ اقدام به تولید اتومبیل سواری رنو، زانتیا و رنو محصول کیا کره نمود که پس از اتمام قرارداد با شرکتهای فرانسوی و کره ای خط تولید این خودروها متوقف گردید.

شرکت تولیدی و صنعتی ایران کاوه یا سایپا دیزل:

شرکت تولیدی و صنعتی ایران کاوه در سال ۱۳۴۳ با هدف مونتاژ و ساخت کامیون "ماک" تأسیس و تولید این کامیون از سال ۱۳۴۷ آغاز گردید. ولی پس از پیروزی انقلاب اسلامی و قطع رابطه با آمریکا تولید این کامیون به شدت کاهش یافت و در سال ۱۳۶۲ تولید آن متوقف شد. سپس شرکت اقدام به تولید انواع تریلی و اتاق کمپرسی نمود.

شرکت پارس خودروی ایران:

این شرکت در سال ۱۳۴۶ بنام "جیب" تأسیس شد و تا پایان سال ۱۳۵۱ اتومبیل های "جیب کروکی"، "وانت استیشن"، آمبولانس همچنین اتومبیل های سواری "آریا" و "شاهین" تولید می نمود. در سال ۱۳۵۲ پس از انعقاد قرارداد با شرکت جنرال موتور آمریکا نام شرکت به جنرال موتور ایران تغییر نمود و انواع اتومبیل های سواری "شورولت"، "بیوک" و "کادیلاک" و "وانت شورولت" علاوه بر اتومبیل جیب تولید می نمود. پس از پیروزی انقلاب اسلامی و قطع تولید خودروهای فوق آن شرکت اقدام به مونتاژ و تولید انواع اتومبیل "نیسان پاترول" در مدل های وانت و وانت استیشن با موتور چهار و شش سیلندر نمود. از سال ۱۳۷۶ همزمان با تولید خودروی نیسان

پاترول با خرید تجهیزات خط مونتاژ از شرکت سایبا اقدام به تولید خودروی سواری رنو-۵ تحت عنوان "سپند-۲" نموده است. در دهه هشتاد تولید نیشان ماکسیما، مگان، تندر نود نیز در دستور کار این شرکت قرار گرفت. ضمن اینکه با خرید سهام این شرکت توسط سایبا، شرکت پارس خودرو هم اکنون زیر مجموعه سایبا میباشد.

شرکت شهاب خودرو یا لیلاند موتور سابق:

این شرکت در سال ۱۳۴۳ با هدف تولید انواع کامیون، اتوبوس و کامیونت تأسیس و اقدام به تولید انواع اتوبوس و کامیون نمود. پس از پیروزی انقلاب با خرید شاسی اتوبوس از شرکت "ایران خودرو" و موتور بنز از شرکت "ایدم تبریز" اقدام به تولید اتوبوس بنز ۳۰۲ نمود. در سال های اخیر تولید شاسی اتوبوس در این شرکت آغاز و فعالیت هایی نیز جهت استفاده از نیروی محرکه اتوبوس محصول شرکت "رنو" انجام شده است.

گروه صنعتی خاور:

در سال ۱۳۳۸ کارخانه بنز خاور جهت تولید کامیون تحت لیسانس کارخانه "بنز" آلمان در تهران تأسیس گردید و به ساخت انواع کامیون و کامیونت مبادرت ورزید. شرکت خاور در سال ۱۳۷۸ در شرکت ایران خودرو ادغام گردید و گروه "ایران خودرو دیزل" را تشکیل داد.

گروه خودرو سازی بهمن:

شرکت سهامی خاص کارخانجات اتومبیل سازی مزدا در سال ۱۳۳۱ بنام شرکت "سهامی خلیج کویا" جهت امور حمل و نقل دریایی تأسیس شد و به موجب اجازه نامه وزارت صنایع ابتدا اقدام مونتاژ موتورسیکلت "وسپا" کرد. در سال ۱۳۴۹ تولیدات شرکت به ساخت خودروی وانت محصول شرکت "مزدا" ژاپن تغییر یافت و نام شرکت به شرکت سهامی اتومبیل سازی مزدا تغییر یافت.

از سوی دیگر، دوره های صنعت خودرو سازی در ایران را می توان به دوره های زیر تقسیم کرد:

دوره اول: (از سال ۱۳۵۹ تا ۱۳۷۰) (دوره پس از انقلاب و سپس دوران جنگ): این دوره پس از انقلاب آغاز شد و در بدو آن صنایع خودروسازی ملی شده و اهداف و مبنای آن در چارچوب اهداف جمهوری اسلامی ایران تبیین شد که به دلیل وقوع جنگ تحمیلی و مشکلات موجود، صنعت خودروسازی دچار رکود شدید گردید در این دوره تنوع محصولات صنعت خودرو بسیار پایین بود.

دوره دوم: از سال ۱۳۷۱ تا سال ۱۳۸۲) دوره توسعه صنعت خودرو با راهبرد جایگزینی واردات در این دوره پس از پایان جنگ و تصویب قانون خودرو، برنامه خودکفایی و افزایش ساخت داخل در سرلوحه برنامه های خودروسازی قرار گرفت، بطوریکه در پرتو آن سایر مسائل از قبیل کیفیت، مصرف، آلایندگی و حتی قیمت تا حدودی در حاشیه قرار گرفتند.

دوره سوم: (از سال ۱۳۸۲ تا سال ۱۳۸۴) دوره رقابتی شدن صنعت خودرو با هدف ایجاد و توسعه فرصت های صادراتی در دوره حاضر رقابت پذیر شدن صنعت خودرو و حضور در عرصه رقابت بین المللی و تولید محصول با استانداردهای بین المللی با هدف ایجاد و توسعه فرصت های صادراتی به عنوان برنامه تعیین گردیده است.

دوره چهارم: (از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۴) دوره جهانی شدن صنعت خودرو با هدف رهبری بازار منطقه: برنامه آتی صنایع خودروسازی کشور، جهانی شدن صنعت خودرو ایران در کنار یکی از خودروسازان بزرگ جهان و ورود به بازارهای جهانی با هدف رهبری بازار منطقه می باشد.

دوره پنجم: (از سال ۱۳۹۴ تا سال ۱۳۹۷) در این دوره به دلیل برداشته شدن تحریم های صنعت خودرو امیدوار است این صنعت از سال ۹۴ به بعد رشد فزاینده ای داشته باشد و خودروهای متنوعی با کیفیت بالاتر به بازار ارائه کند.

دوره ششم (از سال ۱۳۹۷ به بعد) : با برگشت تحریم ها، رویکرد صنعت خودروسازی همزمان با توسعه محصولات داخلی به مونتاژ محصولات عمدتاً چینی معطوف شد.

بررسی صنعت خودرو در ایران و جهان

صنایع خودروسازی شامل بخش طراحی توسعه و تولید بازار و فروش لوازم نقلیه موتوری است. در سال ۲۰۲۱، فروش خودرو در سرتاسر جهان ۴ درصد افزایش یافت و چین بزرگترین بازار خودروهای جدید تک کشوری و هند سریعترین بازار بزرگ خودرو در جهان بود. در همین سال، فروش جهانی خودرو در بیشتر مناطق اصلی جهان کمی قوی تر بود. چین با فروش ۶۶ درصدی به بیش از ۲۱ میلیون دستگاه خودرو، بزرگترین بازار بزرگ خودروی تک کشور در جهان باقی ماند. در هند، فروش خودرو حتی با سرعت ۲۷ درصد رشد کرد، اما بازار کلی خودرو نسبتاً کوچک باقی ماند. ثبت نام خودروهای سواری جدید در ژاپن و اروپا در سال ۲۰۲۱ ضعیف تر بود در حالی که بازار خودروهای سبک در روسیه، ایالات متحده آمریکا و برزیل اندکی گسترش یافت. چشم انداز فروش خودرو در سال ۲۰۲۲ مثبت است، اگرچه کمبود زنجیره تامین به خصوص تیمه هادی ها احتمالاً عرضه را به جای تقاضا محدود می کند. (Best-selling-cars.com)

فروش سالانه خودرو در بازارهای مختلف عمده تحت نظارت VDA بین سالهای ۲۰۱۵ و ۲۰۲۱ به شرح زیر بود:

(Best-selling-cars.com)

منطقه	رشد سالانه	درصد از کل	۲۰۲۱	۲۰۲۰	۲۰۱۹	۲۰۱۸	۲۰۱۷	۲۰۱۶	۲۰۱۵
اروپا	-۳٪	۳۰٪	۱۱,۱۷۴,۹۰۰	۱۱,۵۶۱,۳۰۰	۱۵,۸۰۵,۸۰۰	۱۵,۶۳۳,۵۰۰	۱۵,۶۳۳,۷۰۰	۱۵,۱۴۱,۷۰۰	۱۴,۲۰۱,۵۰۰
روسیه	۴٪	۳٪	۱,۶۶۶,۸۰۰	۱,۵۹۸,۸۰۰	۱,۷۵۹,۵۰۰	۱,۸۰۰,۶۰۰	۱,۵۹۵,۷۰۰	۱,۴۴۹,۸۰۰	۱,۶۰۱,۳۰۰
آمریکا	۳٪	۳۶٪	۱۴,۸۱۳,۷۰۰	۱۴,۳۵۰,۸۰۰	۱۶,۹۶۵,۲۰۰	۱۷,۲۱۵,۲۰۰	۱۷,۱۳۲,۷۰۰	۱۷,۳۶۵,۰۰۰	۱۷,۳۸۶,۳۰۰
ژاپن	-۳٪	۶٪	۳,۶۷۵,۷۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۴,۳۰۱,۱۰۰	۴,۳۹۱,۲۰۰	۴,۳۸۶,۴۰۰	۴,۱۴۶,۵۰۰	۴,۲۱۵,۹۰۰
برزیل	۱٪	۳٪	۱,۵۷۷,۱۰۰	۱,۵۵۴,۸۰۰	۲,۶۶۵,۶۰۰	۲,۲۷۵,۴۰۰	۲,۱۷۶,۰۰۰	۱,۹۸۸,۶۰۰	۲,۳۸۰,۵۰۰
هند	۳۷٪	۵٪	۴,۰۸۲,۴۰۰	۲,۳۳۵,۱۰۰	۲,۹۶۲,۱۰۰	۳,۳۹۲,۷۰۰	۳,۲۲۹,۱۰۰	۲,۹۶۶,۶۰۰	۲,۷۷۲,۷۰۰
چین	۷٪	۳۶٪	۲۱,۰۹۰,۲۰۰	۱۹,۷۹۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۵,۰۰۰	۲۲,۲۵۶,۳۰۰	۲۴,۱۷۱,۴۰۰	۲۳,۶۹۳,۴۰۰	۲۰,۰۴۷,۷۰۰
مجموع	۴٪	۱۰۰٪	۵۸,۱۸۰,۸۰۰	۵۶,۰۰۰,۷۰۰	۶۵,۵۰۴,۳۰۰	۶۸,۱۵۷,۹۰۰	۶۸,۳۳۵,۰۰۰	۶۶,۸۱۷,۶۰۰	۶۲,۷۰۵,۷۰۰

مطابق آمارهای رسمی منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت، آمار تولید خودرو در ایران برای سال ۱۴۰۰ با افت ۲۹ درصدی در مقایسه با سال ۹۹ (تولید ۹۹۱ هزار و ۶۹۸ دستگاه خودرو) همراه شد. خودروسازان داخلی ۸۶۸ هزار و ۱۳۰ دستگاه خودروی سواری تولید کردند که ۹۰.۱ درصد از جمع تولیدات را به خود اختصاص می دهد. تولید خودروهای سواری در مقایسه با سال ۹۹ با افت ۳.۹ درصدی همراه شد. پس از سواری، بیشترین میزان تولید خودرو در بخش وانت با ۷۹ هزار و ۷۵۱ دستگاه بود که حاکی از افت یک درصدی است. همچنین تولید کامیونت، کامیون و کشنده از سوی خودروسازان با رشد

۱۱۲ درصدی به رقم ۱۲ هزار و ۳۸۲ دستگاه رسید. بیشترین میزان رشد تولید نیز در خودروی ون با ۳۵۴.۵ درصد حاصل شد و خودروسازان داخلی توانستند یک هزار و ۱۶۸ دستگاه ون تولید کنند. همچنین در سالی که گذشت یک هزار و ۷۴ دستگاه مینی بوس و میدل باس (رشد ۳۵.۴ درصدی) و ۶۷۴ دستگاه اتوبوس (افت ۲۸.۸ درصدی) تولید شد.

موروی بر صنعت خودرو در ایران

صنعت خودرو تاکنون فراز و نشیب‌های زیادی را پشت سر گذاشته است، اما اولین رکود آن در دهه ۶۰ اتفاق افتاد. در دهه ۶۰ درآمد ارزی کشور از ۲ میلیارد دلار به ۲۰۰ میلیون دلار کاهش یافت و این برای صنعت خودرو ایران به معنای تعطیلی بود! تنها ناجی صنعت خودرو در دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ را می‌توان خودرو پیکان دانست. اگرچه خودروهای قدیمی خارجی همچنان استفاده می‌شدند، اما قطعات آن‌ها موجود نبود، تعمیرات آن‌ها مشکل و گران بود و عملاً سبب گردش مالی برای صنعت خودرو داخلی نمی‌شدند. گردش مالی صنعت خودرو در اوایل دهه ۷۰ وابسته به پیکان بود. در این زمان صنعت خودرو در حال عبور از اولین رکود خود بود و این موضوع با ورود پراید به کشور میسر شد. اولین واردات خودرو پس از انقلاب از طریق شرکت سایپا انجام شد. در سال ۱۳۷۲ شرکت سایپا طی قراردادی با کره، خودرو پراید را وارد ایران کرد و توانست آن را به تولید انبوه برساند. در همین زمان زمزمه‌های طراحی و تولید خودرو ملی آغاز شد اما سودی که از تولید و فروش پراید نصیب سایپا شده بود، همه خودروسازان را ترغیب به واردات می‌کرد.

با بررسی مسیر صنعت خودرو متوجه می‌شویم که تلاش‌ها برای هر دو موضوع «واردات خودرو خارجی» و «تولید خودرو ملی» به موازات هم ادامه داشتند و تقریباً در یک زمان به ثمر رسیدند. در سال ۱۳۷۹ سمند به عنوان اولین خودرو ملی وارد بازار شد و شروع دهه ۸۰ را می‌توان آغاز فصل واردات گسترده خودرو به کشور دانست.

اولین بیک صنعت خودرو مربوط به دهه ۸۰ است. در این زمان روابط بین‌المللی ایران در بهترین شرایط خود (پس از انقلاب) به سر می‌برد. سهام سه تولیدکننده اصلی خودرو یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در بازار بورس معامله می‌شدند. واردات قطعات با قیمت ارزی مناسب و بدون محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها انجام می‌شد و صنعت خودرو اولین رشد چشم‌گیر خود را پس از انقلاب تجربه می‌کرد. خودروهایی مانند سوزوکی، برخی مدل‌های پژو، ماکسیما، رونیز، ریو و برخی مدل‌های مزدا و تویوتا از پرطرفدارترین خودروهای خارجی هستند که در دهه ۸۰ شمسی در ایران به فروش می‌رسیدند.

در سال ۱۳۸۵ به دنبال مقاومت ایران در برنامه هسته‌ای، موضوع تحریم‌ها علیه کشور مطرح شد. این تحریم‌ها به مرور شدت گرفت و توانست صنایع مختلف کشور را تحت‌الشعاع قرار دهد. یکی از این موارد «معامله شرکت‌های خارجی با ایران» بود که تاثیر شدیدی بر صنعت خودرو ایران گذاشت و اولین تاثیر مستقیم آن در ژانویه ۲۰۰۸ مشخص شد. در این زمان گشایش اعتبار در بانک‌های دولتی چین برای تجار ایرانی ممنوع اعلام شد و این در حالی بود که ایران خودرو قراردادی را با شرکت خودروسازی چینی به نام «چری» عقد کرده بود. طبق این قرارداد شرکت چری ساخت خودرویی کوچک و کم‌مصرف، مناسب استفاده شهری را بر عهده گرفته بود. اما متأسفانه با روی دادن تحریم‌ها، این قرارداد هیچ‌گاه اجرایی نشد.

از اواسط سال ۱۳۸۵ تا دهه ۹۰ ایران به سختی می‌توانست با دیگر کشورها مراودات تجاری داشته باشد. واردات قطعات خودرو به صورت جزئی و با چندین واسطه انجام می‌شد. قیمت ارز رو به رشد بود و همه صنایع تحت تاثیر آن قرار گرفته

بودند. می‌توان ادعا کرد که نیمه دوم دهه ۸۰، سال‌های سختی برای صنعت خودرو ایران بود. اولین واردات خودرو پس از تحریم‌ها مربوط به سال ۱۳۹۰ است. در این زمان چند شرکت خودروسازی توانستند مجوز واردات خودرو دریافت کنند.

پس از آن، مذاکرات برای توافق بر سر برنامه هسته‌ای آغاز شده بود که در سال ۱۳۹۴ به بار نشست و صنعت خودرو ایران وارد دوره جدیدی شد. در ۱۰ تیر ۱۳۹۴ تفاهم‌نامه هسته‌ای لوزان به امضا رسید. در ۲۳ تیر ماه ۱۳۹۴ در وین اتریش، پیمان برجام (برنامه جامع هسته‌ای) بین ایران، اتحادیه اروپا و گروه ۱+۵ (چین، فرانسه، روسیه، بریتانیا و ایالات متحده آمریکا) بسته شد. در ۲۶ مهر ۱۳۹۴ برجام به تصویب رسید و سه ماه بعد در ۲۶ دی ۱۳۹۴ اجرایی شد. بازار بورس، صادرات و واردات به شدت تحت تاثیر برجام قرار گرفتند. واردات خودرو که از ابتدای ۱۳۹۴ حدود ۵۰ هزار دستگاه بود، پس از برجام در سال ۱۳۹۵ به ۷۶ هزار دستگاه رسید.

فرانسه، سوئد، کره و چین، کشورهایی بودند که طی سال‌های برجام همکاری گسترده‌ای با ایران در زمینه صنعت خودرو داشتند. اما با خروج آمریکا از برجام، پژو، سیتروئن، رنو، اسکانیا، ولوو، هیوندای و کیا، همکاری با ایران را کاملاً قطع کردند و چین نیز همکاری خود را به حداقل رسانید. در سال ۱۳۹۸ بنزین سهمیه‌بندی شد و قیمت بنزین آزاد ۳ برابر افزایش یافت. می‌توان گفت برای صنعت خودرو ایران، برای بار دیگر دوران سختی آغاز شد. پس از این دوره، رشد قیمتی خودرو در بازار آزاد روند صعودی خود را حفظ کرده است و گهگاهی به نتایج مذاکرات واکنش نشان داده است. (Bashgah.com)

صادرات خودرو از مبداء ایران

گرچه از دهه ۷۰ صادرات خودروهای ایرانی به برخی کشورها از سر گرفته شد اما سرگذشت سفر اتومبیل‌های ایرانی به کشورهای دیگر همیشه با فراز و نشیب‌های زیادی روبه‌رو بوده است. تحریم‌ها طی سال‌های اخیر، شوک بزرگی به صنعت خودروسازی وارد کرده است. با جدی‌تر شدن تحریم‌های ایران، شرکای خارجی خودروسازی ایران به مرور از کشور خارج شدند و تنها چند کارخانه خودروسازی با دنیایی مشکل و البته حواشی بسیار برای ادامه فعالیت در ایران باقی ماند. پس از آن خروج آمریکا از برجام کار را بدتر کرد و صنعت خودروسازی را که تازه جان گرفته بود از پا درآورد. حالا صنعت خودروسازی داخلی تنها است. از سوی دیگر نوسانات نرخ ارز و تاثیرش بر بازار خودرو، ممنوعیت واردات خودرو و شیوع ویروس کرونا نیز نمکی دیگر بر زخم خودروسازان داخلی بود تا صنعت خودروسازی را تا مدتی دچار کند.

در این مدت، خصوصاً در دو سال شیوع گسترده کرونا، خودروسازی به شدت تحت تاثیر قرار گرفت و نه تنها قیمت تمام شده خودروها را با افزایش چند برابری همراه کرد، بلکه بازار خودروهای کارکرده را هم با اختلاف قیمت نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه کرده است.

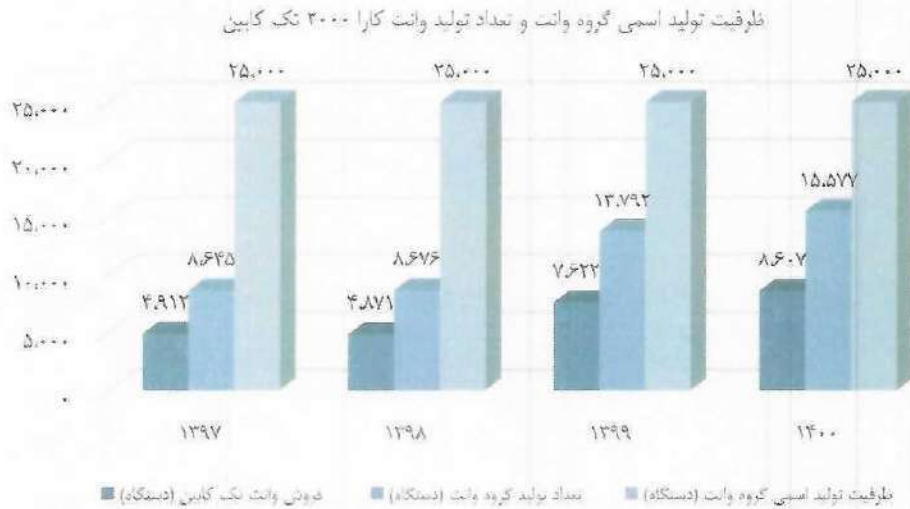
صادرات خودروهای داخلی در سال ۱۳۷۶ چیزی حدود ۱۰ میلیون دلار بوده است که این رقم در سال ۱۳۷۹ تا سال ۱۳۸۹ به حدود ۶۰ میلیون دلار رسیده است. رقم صادرات خودرو در سال ۱۳۸۹ به ۴۸۰ میلیون دلار افزایش یافت و طولی نکشید که روند صادرات خودرو نزولی شد. این وضعیت ادامه داشت به طوری که در سال ۱۳۹۰ این رقم به ۴۱۰ میلیون دلار و در سال ۹۱ به ۳۶۰ میلیون دلار رسید. از سال ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ میزان ۲۰۰ میلیون دلار خودرو صادر شد و این رقم در سال‌های ۹۵ تا ۹۷ بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار در نوسان بود. به دلیل خروج آمریکا از برجام و وضع تحریم‌های جدید، صادرات

خودرو با سنگی بزرگ مواجه شد به طوری که این رقم در سال ۱۴۰۰ به حدود ۷۰ میلیارد دلار رسید و با افتی قابل توجه روبه رو شد. (Khodro۴۵.com)

اعلام مسئولان گمرک ایران از این حکایت دارد که ایران در سال گذشته بیش از ۵.۷ میلیون دلار صادرات خودرو داشته و اسپانیا از جمله مقصدهای این صادرات بوده که بیشترین تنوع خودرویی به آن صادر شده است. عراق با سه میلیون و ۱۲۲ هزار و ۹۰۰ دلار، آذربایجان با یک میلیون و ۱۵۹ هزار و ۴۰۰ دلار، سوریه با ۹۸۱ هزار و ۸۲۵ دلار سه مقصد اول خودروهای ایرانی بودند، همچنین هنگ کنگ با ۱۱۶ هزار و ۸۶۲ دلار، اسپانیا با ۹۶ هزار و ۳۶۲ دلار، تایوان با ۷۹ هزار و ۵۲۱ دلار، چین با ۳۶ هزار و ۶۰۰ دلار، ترکیه با هفت هزار دلار و امارات با چهار هزار و ۶۶۲ دلار دیگر خریداران خودرو از کشورمان بودند. (Eghtesadonline.com)

ظرفیت اسمی و میزان تولید محصول

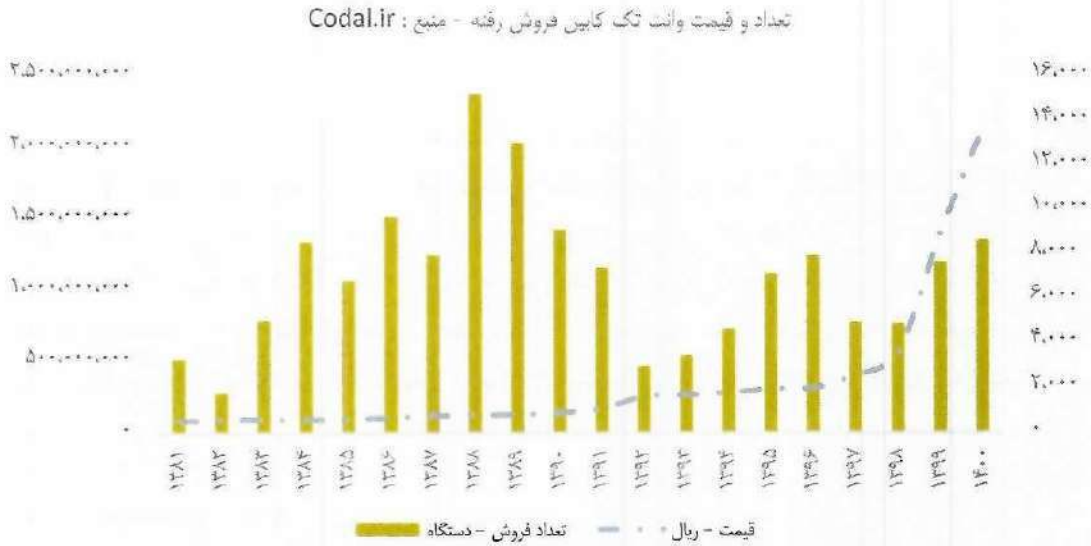
بر اساس صورت های مالی حسابرسی شده شرکت، وضعیت تولید وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین و مقایسه آن با ظرفیت اسمی تولید بشرح زیر می باشد:



بازار نقدی داخلی محصول

بر اساس آخرین اطلاعات (اطلاعیه فروش شرکت)، قیمت کارخانه خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین مبلغ ۳,۲۵۰ میلیون ریال و قیمت بازار آزاد آن ۳,۳۴۰ میلیون ریال می باشد. تولید و فروش این خودرو صرفاً در بازار داخل صورت می پذیرد.

نمودار تغییرات قیمت کارخانه ای خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین بشرح زیر می باشد :

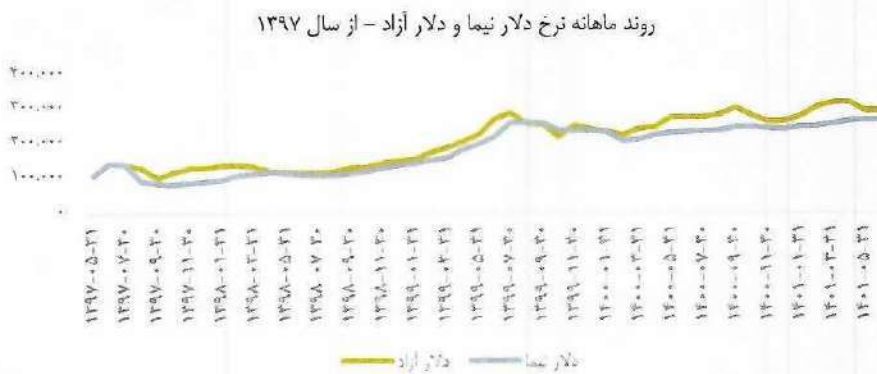


بررسی روند قیمت وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین و عوامل موثر بر آن

در ادامه هریک از عوامل موثر بر قیمت وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین و تغییرات آن‌ها بررسی شده است:

• نرخ دلار

نرخ دلار به منظور تامین قطعات مورد نیاز خط تولید شرکت از فاکتورهای تاثیرگذار صنعت خودروی کشور است :



رسم توضیحی ۶: متوسط دلار سامانه نیما (ریال)

قیمت دلار در ایران تابع دو عامل تحولات اقتصادی و سیاسی داخلی و رویدادهای سیاسی و اقتصادی بین‌المللی است. در حوزه بین‌المللی از اوایل سال ۱۳۹۷، با فشار تحریم‌های آمریکا در سطوح متفاوت و بالاتری از تحریم‌های قبلی، شاهد رشد بهای دلار و کاهش ارزش

ریال ایران بوده‌ایم. تا اواسط مردادماه ۱۳۹۹، قیمت هر دلار آمریکا به ۱۸۰ هزار ریال و در پایان شهریورماه به حدود ۲۱۰ هزار ریال رسیده

است. در تهیه این گزارش هر دلار آمریکا به محدود ۲۸۶،۰۰۰ ریال رسیده است. به طور ساده نرخ دلار آینده در کشور با فرمول زیر محاسبه می گردد:

$$\frac{1 + \text{نرخ تورم ایران}}{1 + \text{نرخ تورم آمریکا}} \times \text{نرخ دلار فعلی} = \text{نرخ دلار در سال آینده}$$

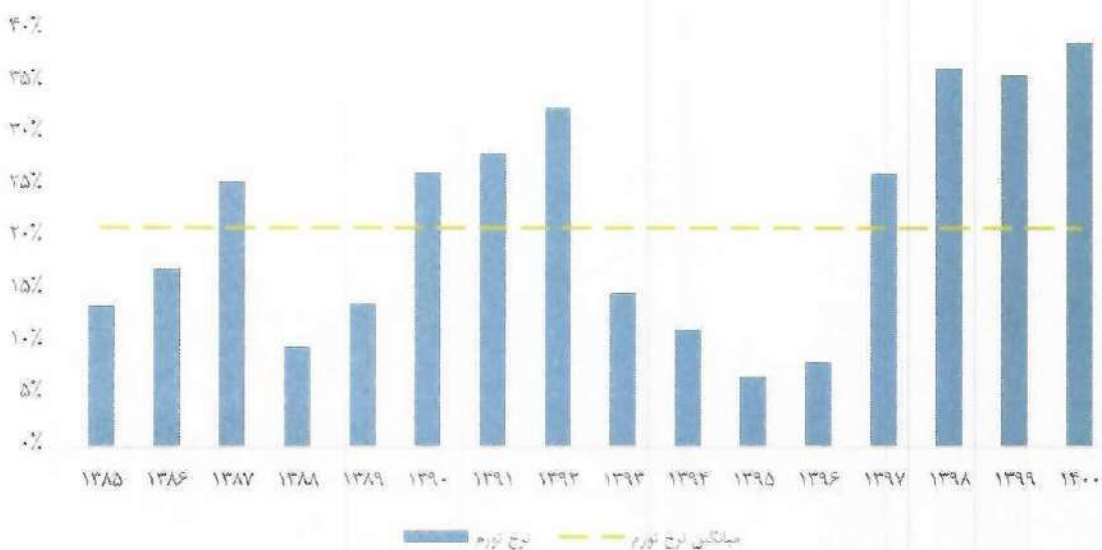
جدول ۲: مفروضات و تحلیل نرخ دلار اتی	
۲۸۶،۹۰۲	نرخ فعلی دلار نیما (ریال)
%۲۱	تورم ایران
%۲	تورم آمریکا
تحلیل نرخ سال آینده دلار نیما	
۳۲۰،۳۴۴	نرخ آینده دلار نیما (ریال)

جدول ۳: تحلیل حساسیت نرخ دلار سال اتی							
نرخ تورم ایران							
۵۰٪	۴۵٪	۴۰٪	۳۵٪	۳۰٪	۲۵٪	۲۰٪	
۳۳۰،۵۸۸	۲۱۳،۳۳۵	۲۰۵،۸۸۲	۱۹۸،۵۲۹	۱۹۱،۱۷۶	۱۸۳،۸۲۴	۱۷۶،۴۷۱	۱۵۰،۰۰۰
۲۹۴،۱۱۸	۲۸۴،۳۱۴	۲۷۴،۵۱۰	۲۶۴،۷۰۶	۲۵۴،۹۰۲	۲۴۵،۰۹۸	۲۳۵،۲۹۴	۲۰۰،۰۰۰
۳۶۷،۶۴۷	۳۵۵،۳۹۲	۳۴۳،۱۳۷	۳۳۰،۸۸۲	۳۱۸،۶۲۷	۳۰۶،۳۷۳	۲۹۴،۱۱۸	۲۵۰،۰۰۰
۴۴۱،۱۷۶	۴۲۶،۴۷۱	۴۱۱،۷۶۵	۳۹۷،۰۵۹	۳۸۲،۳۵۳	۳۶۷،۶۴۷	۳۵۲،۹۴۱	۳۰۰،۰۰۰
۵۱۴،۷۰۶	۴۹۷،۵۴۹	۴۸۰،۳۹۲	۴۶۳،۲۳۵	۴۴۶،۰۷۸	۴۲۸،۹۲۲	۴۱۱،۷۶۵	۳۵۰،۰۰۰
۵۸۸،۳۳۵	۵۶۸،۶۲۷	۵۴۹،۰۲۰	۵۲۹،۴۱۲	۵۰۹،۸۰۴	۴۹۰،۱۹۶	۴۷۰،۵۸۸	۴۰۰،۰۰۰
							نرخ دلار نیما (ریال)

• تورم

رکود تورمی موقعیتی است که در حین وجود نرخ بیکاری بالا و رشد اقتصادی پایین، اقتصاد به تورم بالا دچار بوده و از افزایش قیمت ها رنج می برد؛ به عبارت دیگر، کاهش تولید ناخالص ملی در کنار افزایش قیمت ها نشان دهنده وضعیت رکود تورمی است.

طی سال های گذشته، ترکیب تحریم های اقتصادی در کنار سیاست های ناکارآمد، علاوه بر داشتن نرخ تورم بالا، رکود و در پی آن عدم رشد اقتصادی مناسب به دنبال داشت. ناگفته نماند برجام و قیمت مناسب نفت توانستند برای مدت نسبتاً کوتاهی، رکود را از معادله اقتصاد ایران حذف کنند. با گذشت آن دوره و ادامه تحریم ها و در نظر گرفتن ویروس کرونا و با ثبات سایر مفروضات، حداقل در کوتاه مدت کاهش تورم برای کشور پیش بینی نمی شود. در سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ بیشترین نرخ تورم را در کشور تجربه شده است و در سال ۱۳۹۹، این نرخ به ۳۶ و در سال ۱۴۰۰ به ۳۹ درصد رسیده است. میانگین نرخ تورم طی ۱۵ سال اخیر تقریباً ۲۱ درصد بوده است.



رسم توضیحی ۷: تورم نقطه ای

وضعیت عرضه خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین در بورس کالا

شرکت بهمن موتور از فروردین ماه ۱۴۰۱ فرآیند عرضه خودروی وانت کارا ۲۰۰۰ را در دو مدل تک کابین و دو کابین خود را در بورس کالا آغاز کرده است. معاملات سلف صورت پذیرفته در بورس کالا بشرح ذیل می باشد:

نام کالا	نوع قرارداد	قیمت پایانی میانگین موزون	ارزش معامله	قیمت پایه عرضه	حجم عرضه	تقاضا	حجم قرارداد	تاریخ معامله
کارا دو کابین	سلف (مچینگ)	۳,۰۱۶	۹,۰۴۸	۳,۰۱۶	۰	۳	۳	۱۴۰۱/۰۳/۰۳
کارا تک کابین	سلف (مچینگ)	۲,۹۱۳	۱۱,۶۵۰	۲,۹۱۳	۰	۴	۴	۱۴۰۱/۰۳/۰۳
کارا دو کابین	سلف (مچینگ)	۳,۰۱۶	۱۲,۰۶۴	۳,۰۱۶	۰	۴	۴	۱۴۰۱/۰۳/۰۳
کارا تک کابین	سلف (مچینگ)	۲,۹۱۳	۲,۹۱۳	۲,۹۱۳	۰	۱	۱	۱۴۰۱/۰۳/۰۳
کارا دو کابین	سلف (مچینگ)	۳,۰۱۶	۲۴,۱۲۸	۳,۰۱۶	۰	۸	۸	۱۴۰۱/۰۳/۰۱
کارا تک کابین	سلف (مچینگ)	۲,۹۱۳	۵,۸۲۵	۲,۹۱۳	۰	۲	۲	۱۴۰۱/۰۳/۰۱
کارا دو کابین	سلف (مچینگ)	۳,۰۱۶	۲۴,۱۲۸	۳,۰۱۶	۰	۸	۸	۱۴۰۱/۰۲/۳۱
کارا تک کابین	سلف (مچینگ)	۲,۹۱۳	۱۷,۴۷۵	۲,۹۱۳	۰	۶	۶	۱۴۰۱/۰۲/۳۱
کارا دو کابین	سلف (مچینگ)	۳,۰۱۶	۸۷,۶۶۳	۳,۰۱۶	۰	۲۹	۲۹	۱۴۰۱/۰۲/۲۸
کارا دو کابین	سلف	۳,۰۱۶	۸۷,۶۶۳	۳,۰۱۶	۷۰۰	۳۱	۲۹	۱۴۰۱/۰۲/۲۸
کارا تک کابین	سلف (مچینگ)	۲,۹۱۳	۵۵,۳۳۹	۲,۹۱۳	۰	۱۹	۱۹	۱۴۰۱/۰۲/۲۸
کارا تک کابین	سلف	۲,۹۱۳	۷۵,۷۲۷	۲,۹۱۳	۳۰۰	۲۶	۲۶	۱۴۰۱/۰۲/۲۸

هدف از انتشار و عرضه اوراق سلف موازی استاندارد

هدف از انتشار اوراق سلف موازی استاندارد مبتنی بر وانت کارا ۳۰۰۰ تک کابین، تأمین سرمایه در گردش شرکت بهمن موتور می‌باشد.

اصطلاحات و واژگان

به منظور آشنایی بیشتر سرمایه‌گذاران با اصطلاحات بکار رفته در این امیدنامه تعریف مختصری از اصطلاحات تخصصی در زیر ارائه می‌گردد:

قرارداد سلف: قراردادی است که به موجب آن کالا در زمانی مشخص در آینده تحویل گردیده و بهای آن در هنگام معامله و براساس دستورالعمل تسویه و پایاپای بورس کالای ایران (مصوب هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار) پرداخت می‌گردد.

قرارداد سلف موازی استاندارد: قراردادی است که در بازار مشتقه معامله می‌شود و براساس آن مقدار معینی از دارایی پایه بر اساس مشخصات قرارداد سلف موازی استاندارد به فروش می‌رسد. وجه قرارداد مذکور باید در هنگام معامله و طبق زمان‌بندی تعیین شده در مشخصات قرارداد؛ پرداخت و دارایی پایه در سررسید تحویل شود. در طول دوره معاملاتی قرارداد، خریداران می‌توانند به فروش قرارداد سلف موازی استاندارد به میزان خریداری شده به شخص دیگری اقدام نمایند. این دو قرارداد از هم مستقل هستند و فروشنده به استناد گواهی سلف موازی استاندارد، خریدار را به فروشنده اولیه جهت تحویل فیزیکی حواله می‌دهد. در این حالت پذیرنده حواله مسئولیت مراجعه به فروشنده اولیه را پذیرفته و حق رجوع به فروشنده در معامله ثانویه را ندارد.

اوراق سلف: سندی است که بیانگر مجموع دارایی خریدار از قراردادهای سلف می‌باشد. این ورقه در طول دوره معاملاتی مبنای انجام معاملات و در زمان سررسید، مبنای تسویه نقدی یا تحویل فیزیکی قرارداد سلف خواهد بود.

اختیار فروش تبعی: اختیار معامله‌ای است که همراه یا معامله سلف، از سوی عرضه‌کننده به خریدار داده می‌شود و براساس آن، اختیار فروش تعداد مشخصی از دارایی پایه به قیمت اعمال تعیین شده در مشخصات قرارداد در تاریخ سررسید به خریدار داده می‌شود. این اختیار به موجب قرارداد سلف موازی استاندارد منحصرأً به خریدار سلف موازی استاندارد انتقال می‌یابد.

اختیار خرید تبعی: اختیار معامله‌ای است که همراه با معامله سلف، از سوی خریدار به عرضه‌کننده داده می‌شود و براساس آن، اختیار خرید تعداد مشخصی از دارایی پایه به قیمت اعمال تعیین شده در مشخصات قرارداد در تاریخ سررسید به عرضه‌کننده داده می‌شود. تعهد موضوع قرارداد اختیار خرید به موجب قرارداد سلف موازی استاندارد، منحصرأً به خریدار گواهی سلف موازی استاندارد انتقال می‌یابد.

قیمت اعمال: قیمت توافقی خریدار و فروشنده در اختیار معامله برای خرید یا فروش دارایی پایه است که در مشخصات

قرارداد قید می‌گردد.

تحويل فیزیکی: تسلیم دارایی پایه قرارداد سلف در دوره تحويل توسط عرضه کننده به دارنده اوراق سلف است.

تسویه نقدی: تسویه نهایی قرارداد سلف موازی استاندارد به طور نقدی براساس قیمت پایانی آخرین روز معاملاتی که منجر به سقوط تعهدات طرفین می شود.

زمان تحويل: مدت زمانی است که در آن، کالای موضوع قرارداد طبق زمان تعیین شده در اطلاعیه عرضه و مهلت های مقرر در این امیدنامه تحويل داده می شود.

فصل دوم: معرفی اوراق سلف موازی استاندارد

مفهوم قرارداد سلف موازی استاندارد

سلف یکی از اقسام بیع است که بر اساس آن بهای کالا (ثمن) همزمان با انعقاد قرارداد پرداخت می گردد و اصل کالا (مثن) در زمانی معین در آینده به خریدار تحويل می گردد. طبق نظر فقها اگر در قرارداد بیع برای تحويل کالا (مبیع) مدت تعیین گردد، معامله را بیع سلف می گویند.

طبق مبانی فقه شیعه و اهل سنت امکان معامله ثانویه قرارداد سلف در قالب قرارداد سلف موازی وجود دارد؛ که در آن خریداران می توانند در بازار ثانویه کالای سلف را با همان مشخصات قرارداد اول معامله نموده و به طور کلی از معامله خارج گردند و خریدار جدید را به فروشنده اصلی ارجاع نمایند. به این بیان که فروشنده نخست سلف (عرضه کننده)، با دریافت قیمت کالا، ورقه سلف را به خریدار می دهد که به سبب آن خریدار یا هرکسی که خریدار وی را به عرضه کننده حواله دهد، حق دارد در سررسید به عرضه کننده مراجعه کرده و مقدار معینی کالا تحويل بگیرد. اینک خریدار سلف می تواند تا سررسید منتظر بماند و نسبت به دریافت کالا اقدام کند یا با فروش سلف موازی، خریدار جدید سلف را جهت دریافت کالا به عرضه کننده حواله دهد و برای این منظور، ورقه سلف را به وی واگذار کند. وی نیز تا سررسید منتظر می ماند و خود به دریافت کالا از عرضه کننده اقدام می کند یا بعد از فروش سلف موازی دیگر، با تحويل ورقه سلف، خریدار جدید سلف را جهت دریافت کالا به عرضه کننده حواله می دهد و این رویه می تواند تا سررسید چندین مرتبه تکرار شود. از آن جهت که در قرارداد، کلیه مشخصات کالا شامل حجم، نوع، محل تحويل و سایر مشخصات قرارداد معین و غیرقابل تغییر است و در بورس ها به عنوان بازار رسمی معامله می گردد سلف موازی استاندارد نامیده می شود.



تضمین حداقل سود در قرارداد سلف موازی استاندارد

یکی از ویژگی‌های بارز قراردادهای سلف موازی استاندارد، سود تضمینی در یک بازه مشخص می‌باشد، به نحوی که ناشر فارغ از قیمت دارایی پایه یک سود حداقلی را برای سرمایه‌گذاران در قالب اختیار فروش در سررسید تضمین نموده است. از سوی دیگر سودی مازاد بر سود تضمین شده برای سرمایه‌گذار لحاظ گردیده است که قطعی نیست و مشروط بر افزایش قیمت دارایی پایه به سرمایه‌گذار تعلق خواهد گرفت.

تعیین حداکثر سود در قرارداد سلف

یکی از ویژگی‌های دیگر قراردادهای سلف، تعیین حداکثر سود در یک بازه مشخص می‌باشد، به نحوی که با در نظر گرفتن حق اختیار خرید در قرارداد، ناشر نسبت به افزایش چشم‌گیر قیمت دارایی پایه در سررسید مصون می‌گردد. بنابراین علاوه بر رفع نیاز شرکت به نقدینگی در زمان عرضه، امکان بهره‌مندی از افزایش قابل توجه و نوسانات مثبت در قیمت بازار محصول در سررسید را نیز برای شرکت به همراه خواهد داشت.

ابزاری برای پوشش انواع ریسک

ریسک تولیدکنندگان

تولیدکنندگان به وسیله قراردادهای سلف استاندارد موازی می‌توانند، قیمت کالای خود را در آینده از تغییرات قیمت مصون، و از این طریق سود کسب نمایند و همچنین آنان به وسیله فروش این اوراق می‌توانند تغییرات قیمت کالایی را که در آینده عرضه خواهند نمود، مدیریت نمایند. همچنین می‌توانند از تغییرات قیمت دارایی موضوع انتشار این قرارداد نیز منتفع گردند.

ریسک نقدشوندگی

این مخاطره سرمایه‌گذاری از طریق بازارگردان در طول دوره معاملاتی پوشش داده می‌شود. بدین معنی که بازارگردان تضمین می‌نماید که هر روز درصدی از اوراق سلف را وفق شرایط بازارگردانی مقرر در دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالای ایران مصوب ۱۳۹۱/۰۷/۱۰ شورای عالی بورس و اوراق بهادار و بر اساس قیمت بازار، بازارگردانی نمایند.

معافیت مالیاتی

قراردادها و اوراق سلف جزو ابزارهای مالی موضوع بند ۲۴ ماده ۱ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴ می‌باشد و براساس قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی مصوب ۱۳۸۸، سود حاصل از قراردادهای سلف موازی استاندارد و درآمدهای ناشی از نقل

و انتقال آن از پرداخت هر گونه مالیات معاف خواهند بود. لازم به توضیح است که در صورتی که اوراق سلف موازی استاندارد، به صورت تحویل فیزیکی تسویه گردد، خریدار نهایی ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود.

ابزاری با بازدهی مطلوب نسبت به سایر فرصت‌های سرمایه‌گذاری

بازدهی مطلوب اوراق سلف موازی استاندارد نسبت به سایر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در جدول ذیل نشان داده شده است.

نام اوراق بهادار	نرخ سود	مقاطع پرداخت سود	بازده مؤثر*
اوراق سلف موازی	۱۸٪	در سررسید	۱۸٪
سپرده‌های کوتاه‌مدت بانکی	۱۰٪	ماهانه	۱۰.۴۷٪
اوراق مشارکت و صکوک	۱۸٪	ماهانه	۱۹.۵۶٪
اوراق مشارکت و صکوک	۱۸٪	سه ماه یک‌بار	۱۹.۲۵٪

* نحوه محاسبه بازده مؤثر به صورت ذیل است:

$$i_e = \left(1 + \frac{r}{t}\right)^t - 1$$

t = نرخ بازده اسمی سالیانه

t = نرخ دوره‌های مرکب شده در سال

i_e = نرخ بازده مؤثر سالیانه

مشخصات قراردادهای سلف موازی استاندارد

اطلاعات کلی قراردادهای سلف موازی استاندارد به شرح زیر می‌باشد:

مشخصات کلی قرارداد

دارایی پایه: وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین،

مشخصات دارایی پایه: وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین مطابق با استانداردهای ارائه شده،

کاربرد و کانون‌های مصرف: اشخاص حقیقی و حقوقی،

ظرفیت تولید: ظرفیت تولید شرکت بهمن موتور تولید ۲۵،۰۰۰ دستگاه وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین در سال است.

حجم عرضه اوراق سلف: حدوداً ۶،۱۵۳ دستگاه وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین به شرط آنکه ارزش اوراق معادل ۲۰،۰۰۰ میلیارد ریال باشد،

روش عرضه اولیه: عرضه به روش گشایش،

سقف حجم هر سفارشی: توسط بورس کالای ایران تعیین می‌شود.

قیمت خرید هر قرارداد: قیمت معاملات دارایی پایه در بورس کالای ایران به عنوان مرجع در نظر گرفته می‌شود.

نوع قرارداد: بانام، معاف از مالیات و قابل معامله در بورس کالای ایران.

انواع قرارداد از نظر واحد پولی: قرارداد با واحد ریال ایران.

حداقل اندازه هر قرارداد: هر ۱۰۰۰ قرارداد معادل یک دستگاه.

قیمت اعمال در اختیار فروش: به ازای هر قرارداد معادل ۱۴۴ درصد قیمت در عرضه اولیه می‌باشد.

قیمت اعمال در اختیار خرید: به ازای هر قرارداد معادل ۱۳۶ درصد قیمت در عرضه اولیه می‌باشد.

معاملات ثانویه: در بورس کالای ایران توسط شبکه کارگزاران بورس کالای ایران در سراسر کشور انجام می‌شود.

حداقل سفارش انباشته بازارگردان: ۱٪ حجم کل اوراق.

حداقل معاملات روزانه: ۵٪ حجم کل اوراق.

دامنه مظنه: ۲٪.

حداقل تعداد قرارداد برای تحویل فیزیکی: ۲۵۰,۰۰۰ قرارداد (معادل ۲۵۰ دستگاه).

تاریخ ارائه درخواست برای تحویل فیزیکی: تا ۱۰ روز قبل از سررسید قرارداد (سرمایه‌گذاران پس از ارائه درخواست تحویل

فیزیکی حق فروش اوراق را نخواهند داشت).

سررسید قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه.

تسویه نقدی قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه.

دوره تحویل فیزیکی: دوره یک ماهه پس از سررسید قرارداد.

محل مصرف منابع حاصل از انتشار اوراق سلف موازی استاندارد: هدف از انتشار اوراق سلف وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین توسط

شرکت بهمن موتور، تأمین سرمایه در گردش این شرکت می‌باشد.

عوامل ریسک

علی‌رغم آنکه تمهیدات لازم به عمل آمده است تا سرمایه‌گذاری در اوراق سلف موازی استاندارد سودآور و با حداقل مخاطره روبرو باشد.

سرمایه‌گذاری طرح با ریسک‌هایی همراه است. سرمایه‌گذاران باید پیش از تصمیم‌گیری در خصوص سرمایه‌گذاری عوامل مطرح شده را

مدنظر قرار دهند. این عوامل به شرح زیر می‌باشند:

✓ ریسک کاهش قیمت وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین: روند نرخ وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین به نوسانات ارز، تولید محصولات

جدید توسط رقبا وابسته است. یکی از نگرانی‌های خریداران اوراق سلف در حالت عادی کاهش قیمت است که سبب زیان خریداران

اوراق سلف خواهد شد. با این حال خریداران اوراق سلف موازی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین از ریسک کاهش بهای وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین در امان هستند.

• **راهکار مصون سازی ریسک:** با توجه به اینکه همراه با قرارداد سلف موازی استاندارد، اختیار فروش به خریدار

ارائه می‌گردد، وی می‌تواند در صورت تمایل، وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین تحت تملک خود را به قیمت مشخص شده در قرارداد به شرکت بهمن موتور (عرضه‌کننده) بفروشد، بنابراین ریسک کاهش قیمت وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین برای دارندگان ورقه پوشش داده می‌شود.

✓ **ریسک کاهش قیمت دلار:** نرخ دلار آمریکا در بازار ایران، تحت تاثیر سیاست های پولی و مالی کشور و انتظارات بهبود یا

وخامت معاملات تجاری ایران با بین الملل در حال تغییر است. پیروزی دموکرات ها در انتخابات آمریکا و چشم انداز روشن از به ثمر نشستن برجام منجر به کاهش بهای دلار از محدود ۳۳۰ هزار ریال به ۲۲۰ هزار ریال شد. یکی از نگرانی های خریداران اوراق سلف در حالت عادی کاهش قیمت است که سبب زیان خریداران اوراق سلف خواهد شد. با این حال خریداران اوراق سلف موازی وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین از ریسک کاهش بهای دلار در امان هستند.

• **راهکار مصون سازی ریسک:** با توجه به اینکه همراه با قرارداد سلف موازی استاندارد، اختیار فروش به خریدار

ارائه می‌گردد، وی می‌تواند در صورت تمایل، وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین تحت تملک خود را به قیمت مشخص شده در قرارداد به شرکت بهمن موتور (عرضه‌کننده) بفروشد، بنابراین ریسک کاهش قیمت وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین برای دارندگان ورقه پوشش داده می‌شود.

✓ **ریسک نرخ سود:** کاهش ارزش ورقه سلف موازی استاندارد وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین در نتیجه افزایش نرخ سود بدون ریسک

بازار را ریسک نرخ سود گویند.

• **راهکار مصون سازی ریسک:** نرخ بازخرید توسط بازارگردان طی دوره باقی مانده تا سررسید طبق نرخ اعلامی در

این امیدنامه، ریسک افزایش نرخ سود بدون ریسک را پوشش می‌دهد.

✓ **ریسک نقد شوندگی:** دشواری تبدیل اوراق سلف به وجه نقد را ریسک نقد شوندگی می‌نامند.

• **راهکار مصون سازی ریسک:** این مخاطره سرمایه‌گذاری از طریق بازارگردانی سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز

در طول دوره معاملاتی پوشش داده می‌شود، بنابراین ریسکی از این بابت متصور نیست.

✓ **ریسک نکول:** عدم پایبندی به تعهدات توسط عرضه‌کننده قرارداد سلف وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین (شرکت بهمن موتور) را

ریسک نکول می‌نامند.



ک. نامی سرمایه کاربدان ش.ت. ۴۴۸۲۷۱

- **راهکار مصون سازی ریسک:** مسئولیت صحت اجرای تعهدات موضوع قرارداد سلف بر عهده شرکت عرضه کننده است. توثیقات لازم در خصوص اوراق سلف موضوع این امیدنامه، توسط شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه از شرکت عرضه کننده اخذ گردیده است.

ریسک‌های مرتبط با اوراق

- **عدم ایفای تعهدات ناشر در سررسید:** این ریسک با توجه به تضامین و وثایق اخذ شده توسط شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه تا حد بسیاری پوشش یافته است و جبران خسارات در تسویه نقدی و فیزیکی از پیش تعیین شده است.
- **عدم تسویه فیزیکی توسط ناشر:** این خطر نیز با در نظر گرفتن شرایط و موارد از قبل پیش بینی شده در بورس کالای ایران تا حدی پوشش یافته است.
- **ریسک نرخ سود:** تغییرات نرخ سود یکی از عواملی است که می تواند برای سرمایه گذاران با تحت تأثیر قرار دادن مطلوبیت ابزارهای موجود، امری مهم به شمار آید. این ریسک توسط بازارگردان و پذیرش تعهد باز خرید با نرخ مشخص در دوره عمر اوراق پوشش داده شده است.
- **ریسک نقدشوندگی:** این ریسک از مواردی است که سبب می گردد تا معاملات اوراق از رونق کافی برخوردار نباشد، این امر نیز با حضور بازارگردان پوشش داده شده است.
- **ریسک نوسان قیمت محصول:** با توجه به این امر که این اوراق بر روی کالا منتشر می شود، قیمت آن متأثر از قیمت کالا در زمان تسویه خواهد بود که این امر می تواند برای کالاهایی که انتظار نوسان پذیری قیمتی بالایی را می توان برای آنها انتظار داشت، ریسک محسوب گردد.

حسابداری اوراق سلف موازی استاندارد

اهم موارد ثبت حسابداری اوراق سلف موازی استاندارد براساس ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار بصورت ذیل خواهد بود:

- در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد در حالت بدون اختیار و با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی و نیز انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با اختیار خرید و با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی، قصد عرضه کننده از انتشار اوراق، فروش کالا می باشد. در زمان تحویل کالا، عرضه کننده فاکتور فروش را بر اساس قیمت انتشار اولیه صادر می نماید. خریدار اوراق سلف که با قصد سرمایه گذاری اقدام نموده، این اوراق را به عنوان سرمایه گذاری سریع معامله و خریداری که با قصد تحویل گرفتن کالا اقدام

نموده، مبالغ پرداختی را به عنوان پیش پرداخت خرید کالا (قلم غیرپولی) محسوب می‌کند. جریان‌های نقدی حاصل از انتشار اوراق سلف در دفاتر عرضه‌کننده در سرفصل فعالیت‌های عملیاتی طبقه‌بندی می‌شود.

- در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با دو اختیار خرید و فروش با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی و نیز انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با اختیار فروش با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی، قصد عرضه‌کننده از انتشار اوراق، تأمین مالی می‌باشد. در زمان تحویل کالا، عرضه‌کننده فاکتور فروش را به قیمت روز کالا صادر می‌نماید. خریدار، این اوراق را به عنوان سرمایه‌گذاری سریع معامله تلقی می‌نماید. در پایان دوره مالی و نیز در زمان تحویل کالا یا تسویه قرارداد سلف، «هزینه مالی تسهیلات مالی- سلف» متناسب با گذشت زمان در دفاتر عرضه‌کننده شناسایی می‌شود. جریان‌های نقدی حاصل از انتشار در دفاتر عرضه‌کننده در سرفصل فعالیت‌های تأمین مالی طبقه‌بندی می‌شود.
- سرمایه‌گذاری در اوراق سلف موازی استاندارد به عنوان سرمایه‌گذاری جاری سریع معامله طبقه‌بندی و ارزیابی آن در مقاطع گزارشگری مالی مطابق با مفاد استاندارد حسابداری شماره ۱۵ صورت می‌پذیرد.
- متقاضیان و علاقه‌مندان می‌توانند برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه گزارشگری مالی این اوراق از ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار بهره‌مند شوند.



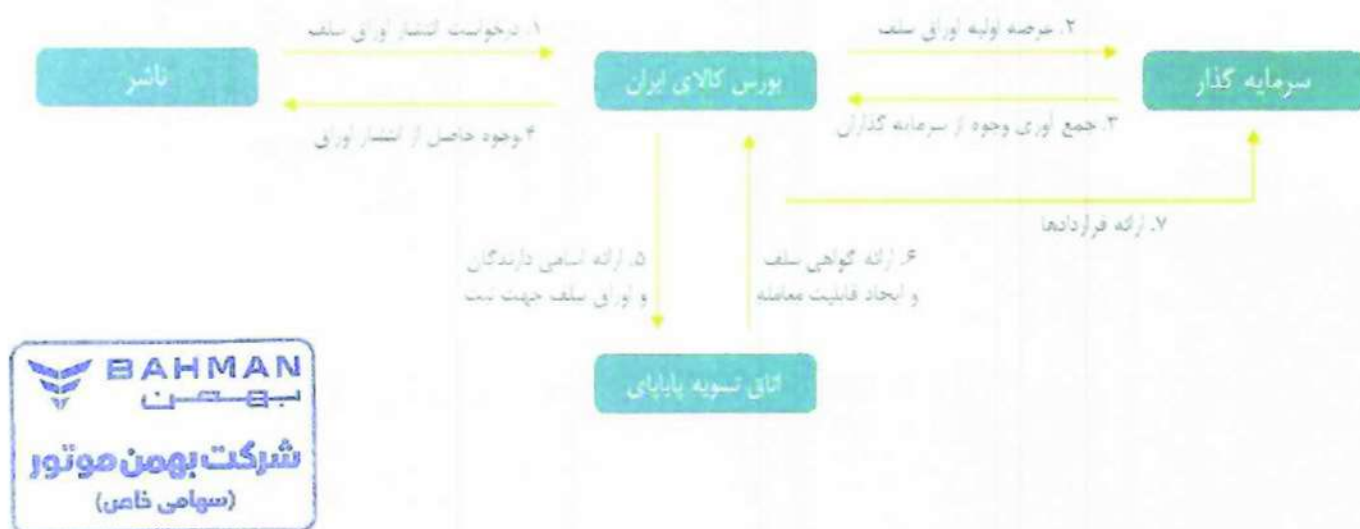
فصل سوم: نحوه انجام معاملات

عرضه اولیه اوراق سلف

قراردادهای سلف موازی استاندارد وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین توسط شرکت بهمن موتور به عنوان عرضه کننده با عاملیت کارگزاری‌های دارای مجوز و بازارگردانی سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز با روش گشایش به عموم عرضه می‌شود. سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به خرید دارایی پایه در قالب قرارداد سلف می‌توانند پس از بررسی و مطالعه شرایط مندرج در این امیدنامه با مراجعه به شبکه کارگزاری دارای مجوز و پس از اخذ کد معاملاتی و بررسی و مطالعه شرایط مندرج در این امیدنامه اقدام به خرید برگه‌های مذکور نمایند.

دارندگان قرارداد(های) سلف از اولین روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه، با در دست داشتن اصل تقاضای خرید به کارگزاری محل خرید مراجعه و با ارائه اصل رسید مربوطه، اوراق سلف را دریافت می‌نمایند که بیانگر مجموع دارایی خریدار از قراردادهای سلف می‌باشد. به هر حال اطلاعات الکترونیکی نزد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه ملاک عمل خواهد بود و رسیدهای کاغذی صرفاً جهت اطلاع دارنده اوراق صادر می‌گردد. تسویه اوراق توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه بر اساس جمع اوراق در دسترس خواهد بود. اوراق سلف به قیمت روز بر اساس مکانیزم مصوب بورس کالای ایران به صورت ریالی مشخص می‌گردد. در سررسید هم مبنای تسویه؛ قیمت دارایی پایه بر اساس روش فوق‌الذکر تعیین خواهد شد.

نکته مهم: با توجه به محدودیت حجم عرضه اوراق سلف، اولویت با سرمایه‌گذارانی خواهد بود که زودتر اقدام به خرید اوراق نمایند.



معاملات ثانویه اوراق سلف موازی استاندارد

قراردادهای سلف موازی استاندارد پس از تبدیل شدن به اوراق سلف موازی استاندارد قابلیت معامله در بازار ثانویه را خواهند داشت. با فروش ورقه سلف، فروشنده طی عقد حواله، خریدار را جهت تحویل کالا در سررسید به شرکت مزبور حواله می‌نماید و این شرکت متعهد

به تحویل دارایی پایه به دارنده حواله مذکور خواهد بود. دارندگان ورقه سلف می‌توانند پس از اتمام عرضه اولیه با مراجعه به شبکه کارگزاران بورس کالای ایران در سراسر کشور نسبت به فروش تمام یا بخشی از قراردادهای سلف خود اقدام نمایند. ورقه سلف بر اساس ساز و کار حراج در سامانه عرضه و تقاضای بورس کالای ایران به بالاترین قیمت ممکن به فروش خواهد رسید و پس از یک روز، وجه قرارداد به حساب کارگزار فروشنده واریز خواهد شد. در صورتی که در همان روز مشتری برای خرید ورقه سلف وجود نداشته باشد، سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز به عنوان ضامن نقدشوندگی و بازارگردان اوراق، نسبت به خرید آن به قیمت بازار اقدام خواهد نمود. بدین ترتیب سرمایه‌گذاران می‌توانند با اطمینان خاطر در خصوص نقدشوندگی، نسبت به سرمایه‌گذاری در این اوراق اقدام نمایند.

➤ کارمزدهای کارگزاران جهت خرید و فروش معاملات ثانویه مطابق دستورالعمل شرکت بورس کالای ایران از خریداران و فروشندگان اوراق سلف کسر خواهد شد. کارمزدها توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه از طرفین معامله کسر شده و در محاسبات پایایی کارگزاران لحاظ می‌شود.

سرمایه‌گذاران علاقمند به خرید اوراق سلف طی دوره معاملاتی می‌توانند نسبت به خرید اوراق از طریق شبکه کارگزاری بورس کالای ایران در سراسر کشور اقدام نمایند. در صورتی که فروشنده‌ای برای اوراق سلف وجود نداشته باشد سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز در صورت مالکیت اوراق، اقدام به فروش خواهد نمود.

فرآیند معاملات ثانویه این اوراق به صورت نمایه زیر خواهد بود:





در سررسید اوراق دو حالت تسویه برای دارندگان اوراق به شرح زیر می‌توان متصور گشت:

۱. تسویه نقدی

تسویه نقدی قراردادهای سلف موازی استاندارد در سررسید اوراق بر مبنای تغییرات قیمتی کالای مبنای انتشار خواهد بود و در این حالت می‌توان انتظار ۳ حالت تسویه نقدی را داشت:

تسویه نقدی با اعمال اختیار فروش: این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت عرضه اولیه کمتر از ۱۳۶ درصد باشد، در این حالت دارندگان اوراق می‌توانند با اعمال اختیار خود، شرکت را به ایفای تعهد خود مبنی بر تسویه با ۱۳۶ درصد قیمت عرضه اولیه اوراق ملزم نمایند.

تسویه نقدی بدون اعمال اختیار: این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت اوراق در عرضه اولیه بین ۱۳۶ تا ۱۴۴ درصد تغییر کرده باشد که در این حالت دارنده اوراق اقدام به تسویه نقدی در این دامنه قیمتی خواهد نمود.

تسویه نقدی با اعمال اختیار خرید توسط ناشر: این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت عرضه اولیه بیشتر از ۱۴۴ درصد باشد، در این حالت ناشر می‌تواند با اعمال اختیار خود، اقدام به تسویه با نرخ ۱۴۴ درصد قیمت عرضه اولیه اوراق نماید.

۲. تسویه فیزیکی

➤ دارندگان اوراق سلف که تمایل به تحویل فیزیکی دارند باید تا ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق با ارائه درخواست خود به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، مراتب آمادگی خود را جهت تحویل دارایی پایه به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام نمایند. دوره تحویل فیزیکی پس از زمان سررسید اوراق شروع و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. عدم ارائه درخواست جهت تحویل فیزیکی در دوره فوق، به منزله انصراف خریدار از تحویل دارایی پایه و انجام تسویه نقدی خواهد بود.

➤ حداقل تعداد قرارداد جهت تحویل فیزیکی ۲۵۰،۰۰۰ قرارداد معادل ۲۵۰ دستگاه وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین است.

➤ در صورتی که خریدار درخواست خود مبنی بر تسویه فیزیکی را تا ۱۰ روز قبل از سررسید ارائه دهد، باید در زمان سررسید نسبت به ارائه اوراق سلف معادل میزان درخواست اقدام نماید. در غیر این صورت خریدار حسب قوانین بورس کالای ایران و موارد مندرج در امیدنامه باید خسارت وارده به شرکت را جبران نماید.

شرایط لازم جهت تحویل فیزیکی کالا

➤ حداقل قراردادهای لازم جهت تحویل فیزیکی: ۲۵۰،۰۰۰ قرارداد معادل ۲۵۰ دستگاه،

➤ مکان تحویل: درب کارخانه،



- ارائه درخواست: ارائه درخواست مبنی بر تحویل فیزیکی به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه طبق رویه اعلامی از سوی هیئت مدیره شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه تا ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق،
- ارسال مستندات: متقاضی تحویل فیزیکی، پس از تأیید شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه باید اطلاعات و مستندات لازم جهت تحویل فیزیکی کالا را طبق برنامه‌ریزی اعلامی از سوی بورس کالای ایران به شرکت بهمن موتور ارسال نماید.
- اولویت‌بندی تحویل: زمان‌بندی تحویل کالا بر عهده شرکت بهمن موتور است.

گواهی آمادگی تحویل و نحوه ارسال آن

- قرارداد سلف موازی استاندارد پس از آخرین روز معاملاتی وارد دوره تحویل می‌شود و طرفین باید نسبت به طی فرآیند تحویل اقدام نمایند.
- دوره تحویل از روز کاری بعد از آخرین روز معاملاتی شروع و تا پایان ماه قرارداد ادامه می‌یابد.
- به دارندگان اوراق سلف که تمایل به تحویل فیزیکی دارند و ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق این تمایل را به شرکت ابراز نموده‌اند، گواهی آمادگی تحویل ارائه خواهد شد.
- پس از پایان مهلت ارائه گواهی آمادگی تحویل، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه براساس اولویت زمانی خریدارانی که می‌توانند کالا را تحویل بگیرند مشخص نموده و به کارگزاران اعلام می‌نماید.
- پس از ارائه گواهی تحویل توسط فروشنده، خریداران تا پایان عمر اوراق امکان معامله اوراق سلف در دست خود را نخواهند داشت.

خسارات

در صورتی که به هر دلیل امکان تحویل داری پایه از طرف عرضه‌کننده به خریداران حائز شرایط فراهم نگردد، قراردادهای سلف خریدارانی که وی متعهد به تحویل به آنها می‌باشد، مطابق تبصره ۲ ماده ۳۷ دستورالعمل معاملات سلف موازی استاندارد، تسویه نقدی شده و در صورت تأخیر در تسویه وجه التزامی معادل یک در هزار ارزش تسویه نقدی، به صورت روزشمار به دارندگان اوراق پرداخت خواهد شد.



فصل چهارم: ارکان عرضه اوراق سلف موازی استاندارد

معرفی ارکان

- **عرضه کننده:** شرکت بهمن موتور (سهامی خاص)،
- **مشاور پذیرش:** شرکت تأمین سرمایه کاردان (سهامی خاص)،
- **متعهد خرید در عرضه اولیه:** سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز
- **بازارگردان:** سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز
- **عامل عرضه:** در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد متعاقباً اعلام خواهد شد.
- **عرضه کننده:** شرکت بهمن موتور (سهامی خاص)

موضوع فعالیت

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۳ اساسنامه عبارت است از:

- مونتاژ، تولید و ساخت انواع خودرو سبک سنگین و موتور و اجزاء و قطعات و لوازم یدکی آنها.
 - تاسیس و اداره کارخانجات در هر محل به منظور تولید قطعات برای صنایع خودرو سازی و غیر آن.
 - انجام فعالیت های بازرگانی داخلی، واردات و صادرات انواع کالاها
 - سرمایه گذاری هر نوع شرکت و اقدام هر گونه مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی و خرید و فروش سهام سایر شرکت ها و موسسات
 - انجام مشاوره در زمینه امور صنعتی و مدیریتی اعم از داخلی و خارجی
 - عقد قرارداد با کلیه وزارتخانه و موسسات و ارگان های دولتی و خصوصی اعم از داخلی و خارجی
 - اخذ وام و نهیلات و اعتبار از کلیه بانک های داخلی و خارجی و موسسات مالی و اعتباری
 - شرکت در مناقصات و مزایدات و نمایشگاه های داخلی و خارجی دولتی و غیر دولتی
 - اخذ نمایندگی از شرکت های داخلی و خارجی و اعطای آن به اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی
 - شرکت در ایجاد موسسات مالی و اعتباری غیر بانکی، بانک خصوصی و صندوقهای پس انداز و بیمه خصوصی جهت گسترش و توسعه فعالیت های شرکت با رعایت مقررات مربوطه
- شایان ذکر است در تاریخ ۱۳۹۲/۰۴/۰۱ کلیه فعالیت های مرکز بهمن موتور (تحت پوشش گروه بهمن) به شرکت بهمن موتور واگذار و از تاریخ مذکور، شرکت در زمینه تولید و فروش انواع خودروهای سواری شروع به فعالیت نموده است.

تاریخچه فعالیت

شرکت بهمن موتور به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۶۵۲ به صورت شرکت سهامی خاص تاسیس و در تاریخ ۱۳۸۱/۱۰/۰۱ طی شماره ۱۹۶۶۰۳ در اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است. در حال حاضر، شرکت بهمن موتور یکی از شرکت های فرعی شرکت گروه بهمن است. نشانی مرکز اصلی شرکت در تهران، شهر تهران، ایران خودرو، خیابان خاکی، بزرگراه امیر سرلشگر شهید حسین لشگری، پلاک ۲۷۹، طبقه همکف و محل کارخانه آن در تهران، اسماعیل آباد، کوچه کانال آب، بزرگراه ۶۵ متری فتح (کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج)، پلاک ۸۱۰ طبقه همکف واقع است.

سهامداران

در حال حاضر سرمایه ثبت شده شرکت مبلغ ۲۲,۲۰۰,۰۰۰ میلیون ریال منقسم به ۲۲,۲۰۰,۰۰۰ سهم ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریالی می‌باشد. آخرین ترکیب سهامداران شرکت به شرح زیر می‌باشد:

سهامداران	تعداد سهام	درصد سهامداری
شرکت گروه بهمن	۲۲,۱۹۹,۹۹۶	۱۰۰٪
سایر سهامداران	۴	-
مجموع	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪

مشخصات اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل

اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت به شرح زیر می‌باشند.

اعضای هیئت مدیره	نماینده اشخاص حقوقی	سمت
شرکت گروه بهمن	علی پور ابراهیم آبادی	رئیس هیئت مدیره
شرکت بازرگانی سروش بهمن	آرمان موسوی	نائب رئیس هیئت مدیره
شرکت بازرگانی عصر بهمن	محمد ضرابیان	عضو هیئت مدیره و مدیرعامل
شرکت مزدا یدک	عیسی حسین پناه	عضو هیئت مدیره
شرکت شاسی ساز ایران	اسمعیل نوروزی	عضو هیئت مدیره

مشخصات حسابرس / بازرسی شرکت

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ موسسه حسابرسی و بهبود سیستمهای مدیریت حسابرسین (حسابداران رسمی) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۱۶۹۹۱ به عنوان بازررس اصلی و موسسه حسابرسی فاطر (حسابداران رسمی) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۸۸۵۷۴ به عنوان بازررس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب شدند.

سرمایه شرکت

تغییرات سرمایه شرکت طی سه سال اخیر بشرح ذیل می باشد:

ردیف	سرمایه قبلی	تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (ریال)	محل افزایش سرمایه
۱	۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹/۰۲/۰۱	۱۶۰ درصد	۴,۰۰۰,۰۰۰	مطالبات حال شده سهامداران
۲	۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹/۱۰/۱۶	۱۶۲ درصد	۶,۵۰۰,۰۰۰	مطالبات حال شده سهامداران
۳	۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۰۳	۳۵۷ درصد	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	مازاد تجدید ارزیابی زمین

وضعیت مالی شرکت

صورت‌های مالی سه سال اخیر شرکت بهمن موتور (سهامی خاص) به صورت زیر می‌باشد.
صورت وضعیت مالی مقایسه‌ای سه دوره اخیر شرکت

ارقام به میلیون ریال

شرح	۱۳۹۸/۱۲/۲۹ حسابرسی شده	۱۳۹۹/۱۲/۳۰ حسابرسی شده	۱۴۰۰/۱۲/۲۹ حسابرسی شده
دارایی‌ها			
دارایی‌های غیر جاری			
دارایی‌های ثابت مشهود	۲,۳۷۰,۰۵۵	۲۵,۸۲۶,۰۳۹	۳۳,۰۰۱,۹۰۱
دارایی‌های نامشهود	۱۸,۷۶۰	۱۸,۴۴۹	۱۶,۸۲۸
سرمایه گذاری بلند مدت	۳۹۶,۶۸۲	۳۰۹,۷۸۲	۱۱,۸۴۱,۴۶۵
دریافتی بلند مدت	۳۰۷,۳۷۲	۶۵۳,۳۲۳	۱۲۵,۹۳۸
سایر دارایی‌ها	۵۰۹	۵۰۹	۵۰۹
جمع دارایی‌های غیر جاری	۳,۹۹۳,۳۷۸	۳۶,۸۰۸,۱۰۲	۴۴,۹۸۶,۶۵۱
دارایی‌های جاری			
پیش‌پرداخت‌ها	۳,۷۳۶,۲۸۱	۶,۵۱۵,۶۵۹	۱۷,۸۲۵,۹۰۶
موجودی مواد و کالا	۵,۹۷۴,۶۸۲	۱۲,۵۳۲,۸۷۵	۳۸,۰۰۰,۳۳۵
دریافتی‌های تجاری و سایر دریافتی‌ها	۱,۶۳۶,۶۱۹	۲,۴۹۸,۸۷۴	۲,۹۴۸,۷۴۰
سرمایه گذاری کوتاه مدت	-	۲۳۸,۴۶۳	۴۴۸,۸۹۱
موجودی نقد	۶۱۴,۳۷۰	۲,۳۵۳,۳۵۸	۵,۱۴۵,۲۹۶
دارایی‌های غیر جاری نگهداری شده برای فروش	۷۲,۶۲۲	۸۸,۸۲۴	۸۵,۹۸۱
جمع دارایی‌های جاری	۱۲,۰۳۴,۴۷۴	۲۴,۳۳۸,۰۵۳	۶۵,۴۶۵,۱۳۹
جمع دارایی‌ها	۱۵,۰۲۷,۸۵۲	۵۱,۱۳۶,۱۵۵	۱۱۰,۴۵۱,۷۹۰
حقوق مالکانه و بدهی‌ها			
حقوق مالکانه			
سرمایه	۲,۵۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
افزایش سرمایه در جریان	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	-
اندوخته قانونی	۲۵۰,۰۰۰	۵۹۸,۵۹۹	۱,۳۸۷,۵۹۹
سود (زیان) انباشته	۱۸۰,۳۶۴۴	۷۰,۶۲۰,۷۹	۲۱,۱۳۱,۹۰۳
جمع حقوق مالکانه	۶,۰۵۳,۶۴۴	۳۰,۸۶۰,۶۷۸	۴۵,۷۱۹,۵۰۲
بدهی‌ها			
بدهی‌های غیر جاری			
تسهیلات مالی بلند مدت	-	-	۵,۰۰۰,۰۰۰
ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۴۶۹,۸۷۸	۵۷۴,۹۲۳	۱,۱۰۱,۲۴۴
جمع بدهی‌های غیر جاری	۴۶۹,۸۷۸	۵۷۴,۹۲۳	۶,۱۰۱,۲۴۴
بدهی‌های جاری			
پرداختی‌های تجاری و سایر پرداختی‌ها	۳,۵۱۸,۴۴۷	۸,۵۶۱,۸۷۶	۱۵,۶۶۹,۸۶۶
مالیات پرداختی	۴۱۹,۰۳۸	۱,۳۱۹,۳۵۱	۲,۷۴۶,۵۷۴
تسهیلات مالی	۱,۹۴۹,۸۰۷	۵,۴۴۵,۹۴۷	۲۳,۰۳۳,۵۴۳
ذخایر	۷۲۵,۶۷۰	۱,۳۹۰,۳۶۶	۲,۵۸۸,۲۳۷
پیش‌دریافت‌ها	۱,۸۹۱,۳۶۸	۳,۰۸۳,۰۱۴	۱۳,۵۹۲,۸۲۴
جمع بدهی‌های جاری	۸,۵۰۴,۳۳۰	۱۹,۷۰۰,۵۵۴	۵۸,۶۳۱,۰۴۴
جمع بدهی‌ها	۸,۹۷۴,۲۰۸	۲۰,۲۷۵,۴۷۷	۶۴,۷۳۲,۲۸۸
جمع حقوق مالکانه و بدهی‌ها	۱۵,۰۲۷,۸۵۲	۵۱,۱۳۶,۱۵۵	۱۱۰,۴۵۱,۷۹۰

ارقام به میلیون ریال

صورت سود و زیان مقایسه‌ای سه دوره اخیر شرکت

۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	صورت سود و زیان
حسابرسی نشده	حسابرسی نشده	حسابرسی نشده	
۹۳,۵۱۶,۳۲۲	۳۳,۷۳۰,۱۸۴	۱۴,۵۲۳,۲۳۳	درآمدهای عملیاتی
(۶۷,۹۸۴,۰۳۹)	(۲۲,۷۳۰,۱۷۳)	(۹,۷۳۸,۵۴۳)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۲۵,۵۳۲,۲۸۳	۱۱,۰۰۰,۰۱۲	۳,۷۸۴,۶۹۰	سود (زیان) ناخالص
(۵,۰۴۴,۳۷۷)	(۲,۳۶۸,۸۲۷)	(۱,۰۴۴,۸۹۷)	هزینه‌های فروش، انباری و عمومی
-	(۳,۸۲۶)	(۱۱۷,۰۷۹)	زیان کاهش ارزش دریافتی‌ها
۳۱۴,۱۵۰	۱۵۰,۹۵۰	۱۰۷,۰۰۹	سایر درآمدها
(۶۳۳)	(۳۰۴)	(۵۷۶)	سایر هزینه‌ها
۲۰,۸۰۱,۴۲۳	۸,۷۷۸,۰۰۷	۲,۷۲۹,۱۴۷	سود (زیان) عملیاتی
(۳,۵۰۲,۳۶۴)	(۷۰۸,۲۷۹)	(۱,۰۶۴,۸۹۴)	هزینه‌های مالی
۱,۱۰۵,۰۶۹	۱۲۱,۶۵۷	۳۱۴,۲۵۵	سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی
۱۸,۴۰۴,۱۲۸	۸,۱۹۱,۳۸۵	۱,۹۷۸,۵۰۸	سود (زیان) قبل از مالیات
(۴,۸۴۳,۳۰۴)	(۱,۴۱۹,۳۵۱)	(۳۴۴,۷۴۰)	هزینه مالیات بر درآمد
۱۵,۵۶۰,۸۲۴	۶,۹۷۲,۰۳۴	۱,۶۳۳,۷۶۸	سود خالص

ارقام به میلیون ریال

صورت تغییرات در حقوق مالکانه مقایسه‌ای سه دوره اخیر شرکت

جمع کل	سود انباشته	اندوخته قانونی	افزایش سرمایه در جریان	سرمایه	تغییرات
۴,۰۲۴,۸۶۹	۱,۳۷۱,۰۲۵	۱۵۳,۸۴۴	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	مانده در ۱۳۹۷/۰۱/۰۱
-	-	-	-	-	تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۳۹۷
۷۳۹,۲۱۰	۷۳۹,۲۱۰	-	-	-	سود خالص سال ۱۳۹۷
(۲۷۴,۲۰۳)	(۲۷۴,۲۰۳)	-	-	-	اصلاح اشتباهات
(۷۷۰,۰۰۰)	(۷۷۰,۰۰۰)	-	-	-	سود سهام مصوب
-	(۲۶,۹۶۱)	۲۶,۹۶۱	-	-	اندوخته قانونی
۳,۷۱۹,۸۷۶	۱,۰۳۹,۰۷۱	۱۹۰,۸۰۵	-	۲,۵۰۰,۰۰۰	مانده تجدید ارائه شده در ۱۳۹۸/۰۱/۰۱
-	-	-	-	-	تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۳۹۸
۱,۶۳۳,۷۶۸	۱,۶۳۳,۷۶۸	-	-	-	سود خالص سال ۱۳۹۸
۱,۵۰۰,۰۰۰	-	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	-	افزایش سرمایه در جریان
(۸۰۰,۰۰۰)	(۸۰۰,۰۰۰)	-	-	-	سود سهام مصوب
-	(۵۹,۱۹۵)	۵۹,۱۹۵	-	-	اندوخته قانونی
۶,۰۵۳,۶۴۴	۱,۸۰۳,۶۴۴	۲۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	مانده در ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
-	-	-	-	-	تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۳۹۹
۶,۹۷۲,۰۳۴	۶,۹۷۲,۰۳۴	-	-	-	سود خالص سال ۱۳۹۹
۲,۵۰۰,۰۰۰	-	-	(۱,۵۰۰,۰۰۰)	۴,۰۰۰,۰۰۰	افزایش سرمایه
-	-	-	-	-	سود سهام مصوب
(۱,۳۶۵,۰۰۰)	(۱,۳۶۵,۰۰۰)	-	-	-	اندوخته قانونی
۱۶,۷۰۰,۰۰۰	(۳۴۸,۵۹۹)	۳۴۸,۵۹۹	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	-	افزایش سرمایه در جریان
۳۰,۸۶۰,۶۷۸	۷,۰۶۲,۰۷۹	۵۹۸,۵۹۹	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	مانده در ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۱۴,۱۶۰,۶۷۸	۷,۰۶۲,۰۷۹	۵۹۸,۵۹۹	-	۶,۵۰۰,۰۰۰	مانده در ۱۴۰۰/۰۱/۰۱
-	-	-	-	-	تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۰
۱۵,۵۶۰,۸۲۴	۱۵,۵۶۰,۸۲۴	-	-	-	سود خالص سال ۱۴۰۰
۱۶,۷۰۰,۰۰۰	-	-	-	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	افزایش سرمایه
-	-	-	-	-	سود سهام مصوب



نسج	سرمایه	افزایش سرمایه در جریان	اندوخته قانونی	سود انباشته	جمع کل
اندوخته قانونی	-	-	۷۸۹,۰۰۰	(۷۸۹,۰۰۰)	-
مانده در ۱۴۰۰/۱۲/۲۹	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	-	۱,۳۸۷,۵۹۹	۲۱,۱۳۱,۹۰۳	۴۵,۷۱۹,۵۰۲

ارقام به میلیون ریال

صورت جریان وجه نقد مقابسه‌ای سه دوره اخیر شرکت

شرح	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰
	حسابرسی شده	حسابرسی شده	حسابرسی شده
جریان‌های نقدی حاصل از فعالیت‌های عملیاتی	-	-	-
نقد حاصل از عملیات	۷۲۳,۳۰۰	۶,۷۴۴,۳۸۹	۲,۳۷۸,۱۱۲
پرداخت‌های نقدی بابت مالیات بر درآمد	(۳۰۸,۷۱۱)	(۴۱۹,۰۲۸)	(۱,۰۰۴,۸۶۴)
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی	۴۱۴,۵۸۹	۶,۳۲۵,۸۰۱	۱,۳۷۳,۲۴۸
جریان‌های نقدی حاصل از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری	-	-	-
دریافت‌های نقدی حاصل از فروش دارایی‌های ثابت مشهود	۶۶۱۲	۱۵,۲۱۰	۲۷۹,۰۶۴
پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های ثابت مشهود	(۳۸۶,۷۶۴)	(۶,۹۲۶,۶۵۵)	(۷,۶۴۶,۳۷۹)
پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های نامشهود	(۶,۳۳۶)	(۱,۱۲۰)	-
پرداخت‌های نقدی برای تحصیل سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت	(۱۰,۵۸۴)	(۱۳,۱۰۰)	(۱۱,۵۳۱,۶۸۳)
پرداخت‌های نقدی برای تحصیل سرمایه‌گذاری‌های کوتاه مدت	-	(۶۱۲,۶۹۶)	-
دریافت‌های نقدی حاصل از سود سهام	۲۵	-	۱۰۹,۴۳۴
دریافت‌های نقدی حاصل از سود سایر سرمایه‌گذاری‌ها	۴۴,۲۵۵	۲,۶۶۹	۹,۵۹۳
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری	(۲۵۲,۶۹۴)	۴۴,۳۷۸	۸۴,۰۳۹
جریان خالص ورود (خروج) نقد قبل از فعالیت‌های تامین مالی	۷۱,۸۹۷	(۷,۴۹۰,۳۱۴)	(۱۸,۶۸۵,۹۳۲)
جریان‌های نقدی حاصل از فعالیت‌های تامین مالی	-	(۱,۱۶۴,۵۱۳)	(۱۷,۳۱۲,۶۸۴)
دریافت‌های ناشی از تسهیلات	۵,۴۶۳,۴۰۱	۹,۰۹۵,۸۴۱	۴۴,۳۶۵,۵۰۳
پرداخت‌های نقدی بابت اصل تسهیلات	(۵,۳۱۹,۲۸۱)	(۵,۵۴۵,۵۲۵)	(۲۲,۰۷۴,۱۳۷)
پرداخت‌های نقدی بابت سود تسهیلات و سایر کارمزدهای بانکی	(۴۳۵,۰۳۴)	(۷۲۶,۴۵۵)	(۲,۲۰۶,۱۳۴)
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های تامین مالی	(۲۹۰,۹۱۴)	۲,۷۸۷,۸۶۱	۲۰,۰۸۵,۲۳۲
خالص افزایش (کاهش) در موجودی نقد	(۲۱۹,۰۱۷)	۱,۶۲۳,۳۴۸	۲,۷۷۲,۵۴۸
مانده موجودی نقد در ابتدای سال	۸۲۳,۲۸۷	۶۱۴,۲۷۰	۲,۳۵۳,۳۵۸
آثار تسعیر نرخ ارز	-	۱۱۵,۲۴۰	۱۹,۳۹۰
مانده موجودی نقد در پایان سال	۶۰۴,۲۷۰	۲,۴۵۳,۳۵۸	۵,۱۴۵,۲۹۶
معاملات غیرنقدی - افزایش سرمایه در جریان از محل مطالبات حال شده سهامداران	-	۱,۵۰۰,۰۰۰	-



مشاوره پذیرش

شرکت تأمین سرمایه کاردان مجوز فعالیت خود را از سازمان بورس و اوراق بهادار به عنوان هشتمین شرکت تأمین سرمایه کشور در سال ۱۳۹۲ دریافت نمود. این شرکت بر اساس قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، به عنوان واسطه بین ناشر اوراق بهادار و سرمایه‌گذاران فعالیت می‌کند و می‌تواند فعالیت‌های کارگزاری، معامله‌گری، بازارگردانی، مشاوره، سیدگردانی، پذیره‌نویسی، تعهدپذیره‌نویسی و فعالیت‌های مشابه را انجام دهد. همچنین، این شرکت در حوزه مشاوره تأمین منابع مالی و سرمایه‌ای مبتنی بر ابزارهای متنوع بازار سرمایه و یا ابزارهای خارج از آن، در حوزه صندوق‌های سرمایه‌گذاری و خدمات مرتبط با آن از جمله اداره صندوق‌های مزبور و سرمایه‌گذاری در آن‌ها فعال می‌باشد.

تأمین سرمایه کاردان (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۷ به شماره ثبت ۴۴۸۳۷۱ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است. مرکز اصلی شرکت واقع در تهران، بلوار نلسون ماندلا، خیابان دستگردی غربی، پلاک ۲۸۱ می‌باشد.

عامل عرضه

به منظور انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، یک شخص حقوقی به عنوان عامل عرضه از بین کارگزاری‌های عضو سازمان بورس و اوراق بهادار، انتخاب می‌گردد. عامل عرضه انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، متعاقباً اعلام می‌گردد.



تأییدیه

مندرجات این فرم از جنبه‌ی مطابقت با مستندات فنی ارائه شده و استانداردهای کالا، بررسی شده و هیچگونه مغایرتی در اطلاعات ارائه شده در این فرم و مستندات فوق ملاحظه نشده است.

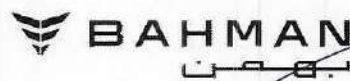
شرکت تأمین سرمایه کاردان (سهامی خاص)



احسان مرادی
مدیر عامل

کیومرث شریفی
عضو هیئت مدیره

شرکت بهمن موتور (سهامی خاص)



عیسی حسین نیلا
عضو هیئت مدیره

محمد ضرابیان
مدیر عامل و عضو هیئت مدیره



شرکت تأمین سرمایه کاردان ش.ت. ۲۲۸۲۷۱