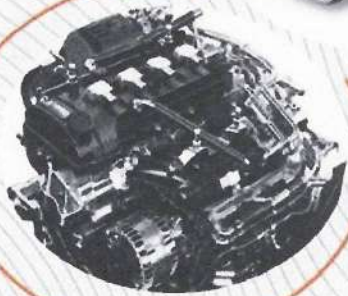


امیدنامه عرضه و معامله اوراق سلف موازی
استاندارد لوله جلو اگزوز J4



ارمان موتور آرگ
ARMAN MOTOR ARG



کارآمد





هیئت محترم پذیرش بورس کالای ایران

با سلام و احترام

به پیوست امیدنامه انتشار اوراق سلف موازی استاندارد لوله جلو آگزوز J4 شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص) که در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ به تأیید هیئت مدیره شرکت رسیده است به حضورتان تقدیم می گردد:

نام و نام خانوادگی	سمت	به نمایندگی از	محل امضاء
محمد رضا شاکری فرد	رئیس هیئت مدیره	شرکت کرمان موتور	
علی بهرامی	نایب رئیس هیئت مدیره	شرکت خدمات و تجارت بم خودرو	
فاطمه گودرزی بید کورپه	عضو هیئت مدیره و مدیرعامل	شرکت سرمایه گذاری آرمان گستر پاریز	





اطلاعات اوراق سلف موازی استاندارد لوله جلو آگزوز J4

اطلاعات کلی مربوط به قراردادهای سلف موازی استاندارد، معاملات و ارکان عرضه به شرح جدول زیر می‌باشد:

مشخصات قرارداد سلف موازی استاندارد لوله جلو آگزوز J4	
اوراق سلف موازی استاندارد لوله جلو آگزوز J4 (منضم به اختیار خرید و فروش تبعی)	نام ابزار تأمین مالی
با نام، قابل معامله در بورس کالا	نوع اوراق
لوله جلو آگزوز J4	دارایی پایه
طبق استاندارد محصول در امیدنامه	مشخصات و استاندارد دارایی پایه
تأمین سرمایه در گردش شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)	هدف از عرضه
شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)	نام و مشخصات عرضه‌کننده
مشخصات اوراق سلف موازی استاندارد	
حجم عرضه اولیه حدود ۸,۹۴۷ لوله جلو آگزوز J4 به شرط آن که ارزش کل اوراق از ۱,۰۰۰ میلیارد ریال بیشتر نباشد	حجم عرضه اولیه
محدود به حجم عرضه اولیه	حداکثر حجم قابل عرضه
۱۰۰ قرارداد معادل یک لوله جلو آگزوز J4	اندازه هر قرارداد
عرضه به روش گشایش	روش عرضه اولیه
توسط بورس کالا تعیین می‌شود	سقف حجم هر سفارش
یک ریال	حداقل تغییر قیمت هر سفارش
ریال	واحدهای پولی قیمت و ارز مورد تسویه
قیمت دارایی پایه در عرضه اولیه بر مبنای میانگین آخرین قیمت‌های لوله جلو آگزوز J4 معامله شده در بورس کالای ایران و یا آخرین قیمت استعلامی از مراجع مورد تأیید بورس کالای ایران تعیین می‌شود. از آنجایی که عرضه اولیه به روش گشایش بوده و قیمت بازگشایی بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌گردد، ممکن است قیمت خرید هر قرارداد سلف متفاوت با قیمت پایه در عرضه اولیه باشد؛ اما قیمت پایه به عنوان مبنای محاسبات قیمت اعمال در اختیار فروش تبعی، قیمت اعمال اختیار خرید تبعی قرار خواهد گرفت.	قیمت خرید هر قرارداد سلف
۱۵۸٪ قیمت پایه عرضه اولیه در سررسید اوراق	قیمت اعمال اختیار فروش تبعی
۱۶۴٪ قیمت پایه عرضه اولیه در سررسید اوراق	قیمت اعمال اختیار خرید تبعی
بازارگردانی به روش قیمت بازار با دامنه مظنه ۲ درصد	قیمت خرید بازارگردان در معاملات ثانویه
به طور کلی بازدهی این اوراق در دو حالت در سررسید قابل تبیین است: در صورتی که دارندگان اوراق نسبت به اعمال اختیار فروش خود به قیمت «۱۵۸ درصد ضریدر قیمت پایه در عرضه اولیه» اقدام نمایند، این اوراق در سررسید برای سرمایه‌گذاران بازدهی ۲۴ ماهه حداقل ۵۸ درصد را خواهد داشت	بازده اوراق



در صورتی که شرکت آرمان موتور ارگ نسبت به اعمال اختیار خرید خود به قیمت «۱۶۴ درصد ضربدر قیمت پایه در عرضه اولیه» اقدام نماید، بازدهی ۲۴ ماهه اوراق سلف در سررسید حداکثر ۶۴ درصد خواهد شد.	
اوراق سلف موازی استاندارد سود بین دوره‌ای ندارد.	مقاطع پرداخت سود
۲۴ ماه از تاریخ عرضه اولیه	مدت قرارداد
در اطلاعیه عرضه متعاقباً اعلام خواهد شد	دوره عرضه اولیه
معاملات ثانویه	
از طریق شبکه کارگزاران مورد تأیید سازمان بورس و اوراق و براساس ضوابط معاملات بورس کالا، حداکثر ۱ روز کاری پس از پایان عرضه اولیه	معاملات ثانویه
بازارگردان موظف است ضمن عملیات بازارگردانی به روش قیمت بازار، نقدشوندگی اوراق را با رعایت دامنه مظنه، حداقل معاملات روزانه و حداقل سفارش انباشته تضمین نماید.	شرایط بازارگردانی طی دوره معاملاتی
۱٪ حجم کل اوراق	حداقل سفارش انباشته بازارگردان
۲٪ حجم کل اوراق	سقف تعهد معاملات روزانه بازارگردان
۲ درصد	دامنه مظنه
بازارگردان اوراق متعهد به پاسخگویی به سفارش‌های خرید و فروش اوراق در چارچوب دامنه مظنه و حجم تعهد روزانه و سفارش انباشته تعریف شده در قرارداد بازارگردانی می‌باشد.	نقد شوندگی اوراق قبل از سررسید
بر اساس مصوبه هیئت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار	کارمزد خرید و فروش اوراق
سررسید و شرایط تحویل	
۲۴ ماه پس از تاریخ عرضه اولیه	سررسید اوراق
۱۰ روز تقویمی پیش از تاریخ سررسید اوراق	تاریخ ارائه درخواست تحویل فیزیکی
حداکثر یک ماه پس از تاریخ سررسید اوراق	دوره‌ی تحویل
کیلومتر ۱۵ جاده زاهدان، منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید، فاز یک صنعتی	مکان تحویل
دوره تحویل فیزیکی پس از زمان سررسید اوراق شروع و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. عدم ارائه درخواست تحویل فیزیکی، ۱۰ روز تقویمی پیش از تاریخ سررسید اوراق به منزله انصراف خریدار از تحویل دارایی پایه و انجام تسویه نقدی یا اعمال اختیارات تبعی خواهد بود.	امکان تحویل فیزیکی و تسویه نقدی در پایان دوره معاملاتی
۹,۰۰۰ قرارداد (معادل ۹۰ لوله جلو آگزوز J4)	حداقل اوراق جهت تسویه فیزیکی



<ul style="list-style-type: none"> ❖ منوط به اعلام آمادگی تحویل از سوی دارندگان قراردادهای سلف موازی استاندارد (به ترتیبی که هیئت مدیره شرکت سپرده گذاری مرکزی و تسویه وجوه تعیین و اعلام می کند). حداکثر تا پایان ساعت معاملاتی، ۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید اوراق خواهد بود ❖ حداقل تعداد قرارداد جهت تحویل فیزیکی ۹,۰۰۰ قرارداد معادل ۹۰ دستگاه لوله جلو اگزوز J4 است ❖ تحویل کالا در سررسید در محل درب کارخانه خواهد بود. ❖ تمام شرایط تحویل فیزیکی کالا مطابق با شرایط فروش کالا در بورس کالای ایران بر تحویل فیزیکی این قرارداد حاکم است. 	<p>شرایط لازم جهت تحویل کالا</p>	
<p>در صورت ورود به فرآیند تحویل و عدم تحویل به موقع عرضه کننده، شرکت متعهد به پرداخت جریمه طبق دستورالعمل تسویه و پایاپای معاملات بورس کالای ایران می باشد.</p>	<p>خسارت ناشی از عدم تحویل کالا</p>	
تضامین اوراق		
<p>تضامین مورد تایید شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه</p>	<p>تضامین</p>	
ارکان عرضه		
	<p>شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)</p>	<p>عرضه کننده</p>
	<p>شرکت سبذگردان کارآمد (سهامی خاص)</p>	<p>مشاور پذیرش</p>
	<p>فاقد متعهد خرید</p>	<p>متعهد خرید در عرضه اولیه</p>
	<p>سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز</p>	<p>بازارگردان</p>
	<p>شرکت کارگزاری کارآمد (سهامی خاص)</p>	<p>عامل عرضه</p>
	<p>بورس کالای ایران</p>	<p>محل انجام معاملات</p>
<p>دوره عرضه اولیه قرارداد: در اطلاعیه عرضه مشخص خواهد شد؛ شروع دوره معاملاتی قرارداد: از اولین روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه؛ تاریخ ارائه درخواست برای تحویل فیزیکی: ۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید اوراق؛</p>		<p>تاریخ های مهم</p>



<p>سررسید قرارداد: ۲۴ ماه پس از تاریخ عرضه اولیه؛ تسویه نقدی: ۲۴ ماه پس از تاریخ عرضه اولیه دوره تحویل فیزیکی: حداکثر یک ماه پس از سررسید اوراق</p>	
<p>اطلاعیه‌های مرتبط با اوراق سلف موازی استاندارد در پایگاه رسمی شرکت آرمان موتور ارگ به نشانی www.armanmotorarg.ir و شرکت بورس کالای ایران به نشانی www.ime.co.ir درج خواهد شد.</p>	اطلاع‌رسانی

- ✓ تذکر: اعداد این امیدنامه فرضی است و به منظور آشنایی سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به خرید اوراق سلف لوله جلو اگزوز J4 ارائه گردیده است. تاریخ‌ها و قیمت‌های نهایی در اطلاعیه عرضه درج خواهد گردید.
- ✓ به استناد تبصره ۲ ماده ۱۳ دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالای ایران مصوب ۱۳۸۹/۰۷/۰۵ شورای عالی بورس و اوراق بهادار، اطلاعات منتشره در قالب امیدنامه جزء لاینفک اطلاعیه عرضه است.





فهرست مطالب

۱۰	۱- فصل اول: کلیات.....
۱۰	۱-۱- مقدمه.....
۱۰	۱-۲- تاریخچه صنعت خودروسازی.....
۱۰	۱-۲-۱- تاریخچه صنعت خودروسازی در جهان.....
۱۱	۱-۲-۲- تاریخچه صنعت خودروسازی در ایران.....
۱۳	۱-۳- وضعیت فعلی صنعت خودروسازی کشور.....
۱۵	۱-۴- صنعت قطعه‌سازی خودرو.....
۱۶	۱-۵- جایگاه شرکت آرمان موتور ارگ در زنجیره ارزش صنایع خودروسازی کرمان.....
۱۷	۱-۶- معرفی محصولات شرکت آرمان موتور ارگ.....
۱۷	۱-۶-۱- صندلی خودرو.....
۲۲	۱-۶-۲- اگزوز خودرو.....
۲۵	۱-۷- سبد محصولات شرکت آرمان موتور ارگ.....
۲۷	۱-۸- معرفی استاندارد و ویژگی فنی.....
۲۹	۱-۹- مقایسه شرکت آرمان موتور ارگ با رقیب.....
۳۰	۱-۱۰- هدف از عرضه اوراق سلف.....
۳۰	۱-۱۱- اصلاحات و واژگان.....
۳۲	۲- فصل دوم: معرفی اوراق سلف موازی استاندارد.....
۳۲	۲-۱- مفهوم قرارداد سلف موازی استاندارد.....
۳۲	۲-۲- ویژگی‌ها و مزیت‌های اوراق سلف.....
۳۲	۲-۲-۱- مبتنی بر دارایی.....
۳۳	۲-۲-۲- اوراق سلف به عنوان یکی از مصادیق صکوک.....
۳۳	۲-۲-۳- عدم پرداخت سود بین دوره.....
۳۳	۲-۲-۴- تضمین حداقل سود در قرارداد سلف.....



۳۴	۲-۲-۵- تعیین حداکثر سود در قرارداد سلف.....
۳۴	۲-۲-۶- ابزاری برای پوشش انواع ریسک.....
۳۴	۲-۲-۷- معافیت مالیاتی.....
۳۴	۲-۳- ابزاری با بازدهی مطلوب نسبت به سایر فرصت‌های سرمایه‌گذاری.....
۳۵	۲-۴- مشخصات قراردادهای سلف.....
۳۶	۲-۵- محل مصرف منابع حاصل از انتشار اوراق سلف.....
۳۶	۲-۶- عوامل ریسک.....
۳۶	۲-۶-۱- ریسک‌های مرتبط با شرکت.....
۳۷	۲-۶-۲- ریسک‌های مرتبط با اوراق.....
۳۸	۲-۷- حسابداری اوراق سلف موازی استاندارد.....
۳۹	۳- فصل سوم: نحوه انجام معاملات.....
۳۹	۳-۱- عرضه اولیه‌ی اوراق سلف.....
۳۹	۳-۲- معاملات ثانویه اوراق سلف موازی استاندارد.....
۴۱	۳-۳- فرایند تسویه اوراق سلف.....
۴۱	۳-۳-۱- تسویه نقدی.....
۴۱	۳-۳-۲- تضامین اولیه.....
۴۱	۳-۳-۳- خسارت.....
۴۲	۳-۳-۴- تسویه فیزیکی.....
۴۲	۳-۳-۵- شرایط لازم جهت تحویل فیزیکی کالا.....
۴۲	۳-۳-۶- گواهی آمادگی تحویل و نحوه ارسال آن.....
۴۳	۳-۳-۷- خسارات.....
۴۴	۴- فصل چهارم: ارکان عرضه اوراق سلف موازی استاندارد.....
۴۴	۴-۱- معرفی ارکان.....
۴۴	۴-۲- موضوع فعالیت.....
۴۴	۴-۳- تاریخچه فعالیت.....



- ۴۴- سرمایه شرکت و سهامداران..... ۴۵
- ۴۵- اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل..... ۴۶
- ۴۶- مشخصات حسابرس/بازرس شرکت..... ۴۶
- ۴۷- وضعیت مالی شرکت..... ۴۶
- ۴۷-۱- صورت وضعیت مالی..... ۴۶
- ۴۷-۲- صورت سود و زیان..... ۴۷
- ۴۸- صورت جریان وجه نقد..... ۴۸
- ۴۹- مشاوره پذیرش، متعهد پذیرهنویسی و بازارگردان اوراق..... ۴۹
- ۴۹-۱- متعهد پذیرهنویسی..... ۴۹
- ۴۹-۲- بازارگردان اوراق..... ۴۹
- ۴۹-۳- مشاور پذیرش..... ۵۰
- ۴۱۰- عامل عرضه..... ۵۰
- تأییدیه..... ۵۱





۱- فصل اول: کلیات

۱-۱- مقدمه

صنعت تولید قطعات خودرو برای بهبود کیفیت و افزایش تیراژ تولید خودرو در کشور نقش مهمی را بر عهده دارد. اهمیت این صنعت در زنجیره ارزش خودروسازی به حدی زیاد است که می‌توان قطعه‌سازی را به عنوان یک پشتیبان اساسی برای حرکت و چرخه تولید خودرو در نظر گرفت. بنابراین، بسیاری از چالش‌هایی که برای صنعت خودروسازی در سال‌های گذشته به وجود آمد را می‌توان ناشی از کمبودهایی دانست که در صنعت قطعه‌سازی به وجود آمده است. کیفیت پایین تکنولوژی تولید در مقایسه با رقبای خارجی، فقدان یا عدم توجه کافی به بخش تحقیق و توسعه و کمبود منابع مالی به دلیل نحوه تعامل برخی از خودروسازان با قطعه‌سازان، از جمله مواردی است که به عنوان چالش‌های اساسی شرکت‌های داخلی قطعه‌سازی معرفی می‌شود.

شرکت آرمان موتور ارگ به عنوان یکی از پیشگامان بخش خصوصی در این صنعت، با داشتن تجربه، توانمندی تولیدی و نگرش نوآورانه، نقش بسزایی در ارتقاء صنعت خودروسازی ایران داشته است. با توجه به رقابت فراوان در بازار و نیاز به سرمایه‌گذاری برای رشد و توسعه، شرکت آرمان موتور ارگ به دنبال منابع مالی موثر و کارآمد برای پشتیبانی از طرح‌ها و پروژه‌های خود می‌باشد.

تأمین این حجم نقدینگی صرفاً از طریق ساز و کارهای سنتی تأمین مالی میسر نمی‌باشد، از این رو مدیریت شرکت آرمان موتور ارگ بهره‌گیری از ابزارهای نوین مالی را جهت تحقق اهداف ترسیم شده مد نظر قرار داده است. اوراق سلف به عنوان یکی از ابزارهای مالی نوین، فرصتی برای جذب سرمایه و تأمین منابع مالی با هدف افزایش توان رقابتی و نوآوری در خط محصولات خودروسازی را امکان‌پذیر می‌سازد.

در این امیدنامه، ما به تفصیل در مورد جزئیات تأمین مالی از طریق اوراق سلف برای شرکت آرمان موتور ارگ می‌پردازیم.

۱-۲- تاریخچه صنعت خودروسازی

۱-۲-۱- تاریخچه صنعت خودروسازی در جهان

در دوره‌ی اولیه‌ی تاریخ خودروسازی، خودروها از چراغ‌های نفتی برای روشنایی استفاده می‌کردند. این چراغ‌های نفتی، علاوه بر اینکه نور کمی ارائه می‌دادند، رانندگی در شیب‌ها را بسیار سخت و خطرناک می‌کردند. سرعت متوسط این خودروها حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت بود که با توجه به شرایط راه‌ها و فناوری آن زمان، عملکرد قابل قبولی تلقی می‌شد.

یکی از ویژگی‌های جالب این خودروها این بود که ترمزهای معمولی و امنیتی نداشتند. این موضوع باعث می‌شد که تصادف‌های وحشتناکی اتفاق بیفتد، زیرا راننده‌ها از امکانات کنترل و توقف محروم بودند. علاوه بر این، این خودروها تنها

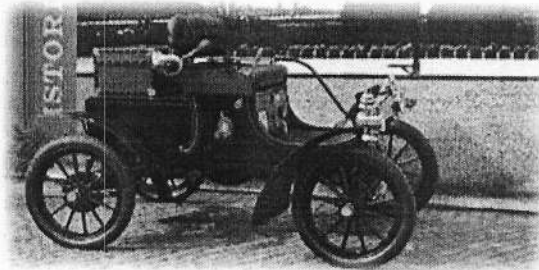


امکان رانندگی به سمت جلو را داشتند و نمی توانستند به راحتی در جهت های دیگر حرکت کنند. اولدزموبیل، با برند آلدوموبیل، یکی از نخستین خودروهایی بود که در مقیاس وسیع تولید شد و توانست توجه گسترده مردم را به خود جلب کند. این خودرو که در دهه ۱۸۹۰ میلادی توسط شرکت امریکایی اولدزموبیل تولید شد، یکی از نمادهای صنعت خودروسازی و مهندسی اتومبیل در اوایل قرن بیستم بود.

آلدوموبیل نه تنها به عنوان یک خودروی قابل اعتماد و مقرون به صرفه شناخته می شد، بلکه نقش مهمی در تاریخ اتومبیل رانی نیز ایفا کرد. این خودرو در سال ۱۸۹۴ در فرانسه در مسابقات اتومبیل رانی شرکت کرد که به عنوان یکی از اولین مسابقات خودرو در دنیا شناخته می شود؛ این مسابقات نشان داد که اتومبیل ها می توانند در مسافت های طولانی به صورت مطمئن حرکت کنند و این امر نقل قولی از توانایی و کارایی آلدوموبیل در زمینه مسافت های طولانی بود.

به این ترتیب، آلدوموبیل نه تنها یک ابتکار در زمینه تولید خودروها بود، بلکه ورود این خودرو به مسابقات اتومبیل رانی نیز نشان از پیشرفت تکنولوژی خودروسازی و مهندسی اتومبیل در آن زمان داشت. این رویدادها به ترویج ایده های خودروسازی و تبلیغات اتومبیل اسلامی در دهه های بعدی کمک کردند.

نمایه ۱: خودروی اولدزموبیل کرود دس ۱۹۰۴



پس از جنگ جهانی اول، صنعت خودروسازی به طور چشم گیری تکامل یافت. خودروها به شکلی مشابه با شکل امروزی خود درآمدند. خصوصاً در فرانسه، خودروهای متنوعی تولید شدند که از موتورهای دایملر استفاده می کردند. این تغییرات به خودروها امکاناتی مانند سرعت بیشتر، کنترل بهتر، و امنیت بیشتر را ارائه داد و به ارتقاء روند رانندگی کمک کردند. این دوران از تکامل، اساس اصلی خودروسازی را به شکل کامل تری برای دهه های بعدی فراهم کرد.

۱-۲-۲- تاریخچه صنعت خودروسازی در ایران

با ورود اولین خودرو به نام فورد به ایران در دوره قاجاری، اتومبیل به عنوان یک وسیله لوکس و مختص درباریان و اشراف معرفی شد؛ این وسیله در دسترس عموم نبود و تعداد محدودی از آنها وارد کشور می شدند. اما پس از پایان جنگ جهانی دوم، با احداث جاده های جدید و مناسب در ایران، واردات خودروها افزایش یافت و قیمت آنها کاهش یافت. این تغییرات باعث شد که اتومبیل ها به عنوان یک وسیله حمل و نقل شخصی در دسترس عموم قرار گیرند.



در دهه‌های پس از پایان پهلوی، واردات خودروها افزایش یافت و تعداد بیشتری از این وسایل به کشور وارد شدند. این وضعیت همراه با ساخت جاده‌های جدید و بهبود مسیرهای حمل و نقل عمومی درون و برون شهری، باعث شد تا استفاده از خودروها در جامعه ایرانی گسترش یابد.

در این میان، کارخانه خودروسازی مرتب به عنوان اولین کارخانه تولید خودرو در کشور تأسیس شد. این کارخانه در سال ۱۳۳۶ تأسیس شد و در سال ۱۳۴۱ با آغاز تولید و مونتاژ خودروها به کار خود ادامه داد. این اقدام مهم باعث شد که مونتاژ خودروها در داخل کشور جایگزین واردات شود و این صنعت در داخل کشور توسعه یابد. در این زمان، شرکت‌های مختلفی به منظور مونتاژ خودروهای خارجی تشکیل شدند که این امر به بهبود صنعت خودروسازی در ایران کمک کرد.

در برخی منابع ذکر شده است که شرکت فیات که در سال ۱۳۳۲ تأسیس شد، اولین شرکت تولیدکننده خودرو در ایران بوده‌است. این شرکت در سال ۱۳۳۹ محصولات خود را تولید کرد، از جمله مدل فیات ۱۱۰۰.

همچنین، شرکت جیب ایران (پارس خودرو) که در سال ۱۳۳۶ تأسیس شد، در سال ۱۳۳۸ اولین خودروی تولیدی در ایران را تولید کرد که یک جیب شش سیلندر کالسه‌ای بود. همچنین، در همین سال‌ها، تولید فیات‌های ایرانی نیز آغاز شد. در سال ۱۳۳۸، شرکت تولید خودروی ایران (مرتب خودرو) نیز تأسیس شد و در سال ۱۳۴۲، این شرکت اولین محصولات خود را که انواع مدل‌های لندروور بود، تولید کرد. این رویدادها نمایانگر رشد صنعت خودروسازی در ایران در دهه‌های گذشته و نقش این شرکت‌ها در این رشد است.

نمایه ۲: نخستین پیکان ایران



در دهه ۱۳۴۰، با تأسیس شرکت ایران ناسیونال (ایران خودرو)، صنعت خودروسازی در ایران به یک مرحله مهم و گسترده وارد شد. در سال ۱۳۴۵، اولین خودروی همه‌گیر تولید داخل یعنی پیکان توسط این شرکت تولید شد. پیکان به عنوان یک خودرو سبک و کم‌هزینه باعث جذب تقاضای عموم مردم شد.

تاریخچه موفقیت پیکان در ایران به سال‌های دهه ۵۰ برمی‌گردد. در سال ۱۳۴۷، بیش از ۱۲ هزار دستگاه پیکان در ایران تولید شد. این تعداد به طور چشم‌گیری افزایش یافت و تا سال ۱۳۵۷ به بیش از ۴۳۲ هزار دستگاه رسید. پیکان به عنوان خودروی محبوب مردم ایران به شهرت رسید و در خیابان‌های تهران و دیگر شهرستان‌ها به وفور دیده می‌شد.



این تغییرات نه تنها به توسعه صنعت خودروسازی در ایران کمک کردند، بلکه همچنین تأثیر مهمی در زندگی روزمره مردم و حمل و نقل در کشور داشتند. تولید پیکان به عنوان یک نماد از مهم‌ترین توانایی‌های صنعت خودروسازی ایران در دهه‌های گذشته محسوب می‌شود. پس از انقلاب اسلامی در ایران در سال ۱۳۵۷، صنعت خودروسازی تحت تأثیرات مختلفی قرار گرفت. یکی از تغییرات اصلی پس از انقلاب، کاهش تولید پیکان به نصف از حجم تولید قبلی بود. در همین زمان، با تشدید شرایط جنگی در ایران و تخصیص منابع به جنگ، صنعت خودروسازی با چالش‌های جدیدی مواجه شد.

در سال ۱۳۶۹، تنها ۳۰۰۰ دستگاه پیکان در ایران تولید شد. این کاهش تولید نشان از وقوع تغییرات عمده در صنعت خودروسازی بعد از انقلاب داشت. در همین زمان، خودروهایی نظیر پژو ۴۰۵، رنو ۵، پاترول چهاردر و پازن نیز در بازار حضور داشتند. با این حال، پیکان همچنان به عنوان یکی از محبوب‌ترین خودروها در بازار ایران محسوب می‌شد.

پس از پایان جنگ و آغاز به کار دولت سازندگی، تولید خودروها به شکل چشم‌گیری افزایش یافت. در سال ۱۳۷۳، حدود ۱۵۰۰ دستگاه پراید و ۲۴ هزار دستگاه پیکان به بازار عرضه شدند. سال بعد، تولید پراید به همراه حضور خودروسازی دوو در ایران که خودرویی به نام دوو روآ (DooSan) تولید می‌کرد، به ۲۳ هزار دستگاه افزایش یافت.

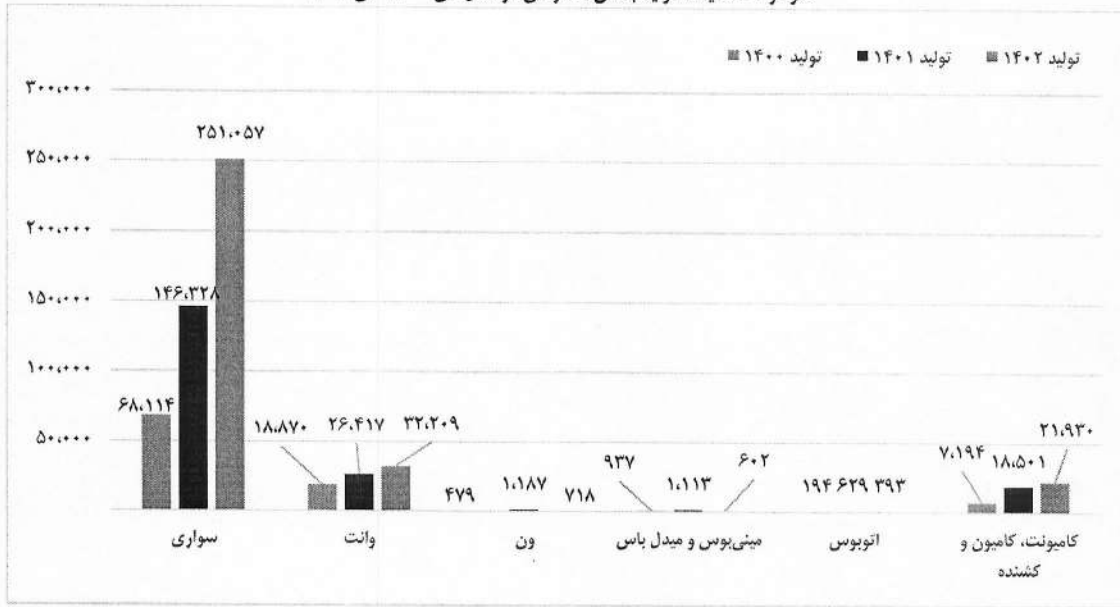
در همین زمان، پیکان همچنان تولید می‌شد و تعداد ۷۷ هزار دستگاه پیکان در سال ۱۳۷۵ تولید شد که به نسبت سال‌های گذشته، یک رکورد تولید بالا بود. این تغییرات نشان‌دهنده تحولات و رشد صنعت خودروسازی در دوران پس از انقلاب در ایران است. این دوره، علاوه بر چالش‌ها، فرصت‌های جدیدی نیز برای صنعت خودروسازی در ایران به ارمغان آورد و با ورود خودروهای معروف جهانی به بازار ایران، این صنعت به سمت توسعه و بهبود پیش رفت. با طراحی و تولید خودروی "سمند" در چارچوب برنامه خودکفایی خودروسازی، اصطلاح "خودروی ملی" برای اولین بار به یک خودرو در ایران اطلاق شد. این خودرو که از سال ۱۳۸۰ به تولید و توزیع پرداخته شد، به عنوان نمادی از توانمندی صنعت خودروسازی در کشور به شمار می‌رفت. با ورود "سمند" به بازار، صنعت خودروسازی در ایران یک رونق گسترده را آغاز کرد. از آن زمان به بعد، شرکت‌های مختلف در ایران فعالیت‌های تولید و توسعه خودروهای متنوعی را آغاز کردند.

۱-۳- وضعیت فعلی صنعت خودروسازی کشور

صنعت خودروسازی کشور در سال‌های اخیر با تغییرات قابل توجهی رو به رو شد. افزایش سهم از بازار تولیدکنندگان خصوصی یکی از پارامترهای اساسی و مهم در این زمینه بود. بر اساس آمار منتشر شده از سوی دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجموع تولید خودروسازان داخلی در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۱ میلیون و ۳۳۰ هزار دستگاه خودرو رسید که در مقایسه با عملکرد سال گذشته رشد ۸ درصدی را نشان می‌داد. همچنین در این سال خودروسازان خصوصی سهم ۲۳ درصدی را از کل حجم تولید طی این سال به خود اختصاص داده‌اند. عمده این تولیدات مربوط به خودروی سواری با ۲۵۱,۰۵۷ دستگاه خودرو بود و پس از آن وانت با تحقق تولید ۳۲,۲۰۹ دستگاه در جایگاه دوم قرار گرفت. نمودار ۳ انواع محصولات تولید شده سال ۱۴۰۲ خودروسازان داخلی را در مقایسه با عملکرد سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۰ نشان می‌دهد.

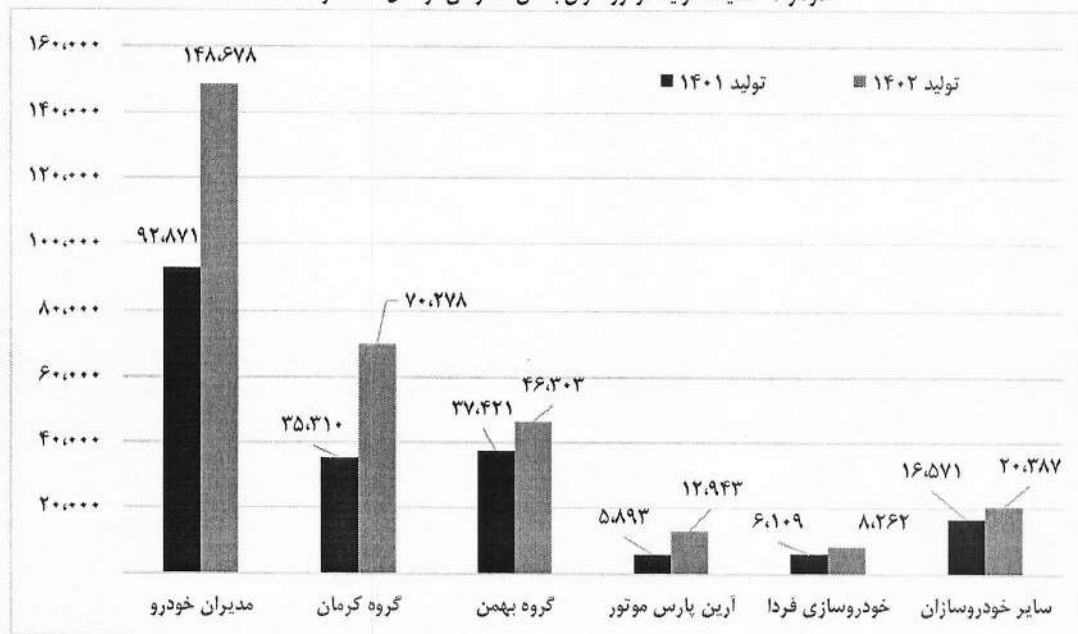


نمودار ۱- مقایسه تولید بخش خصوصی در سال‌های ۱۴۰۰ الی ۱۴۰۲



شرکت کرمان موتور با تولید ۷۰,۲۷۸ دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۲ موفق به رشد تولید ۹۹ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ و کسب جایگاه دوم رشد تولید در بین خودروسازان خصوصی شد.

نمودار ۲- مقایسه تولید خودروسازان بخش خصوصی در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲



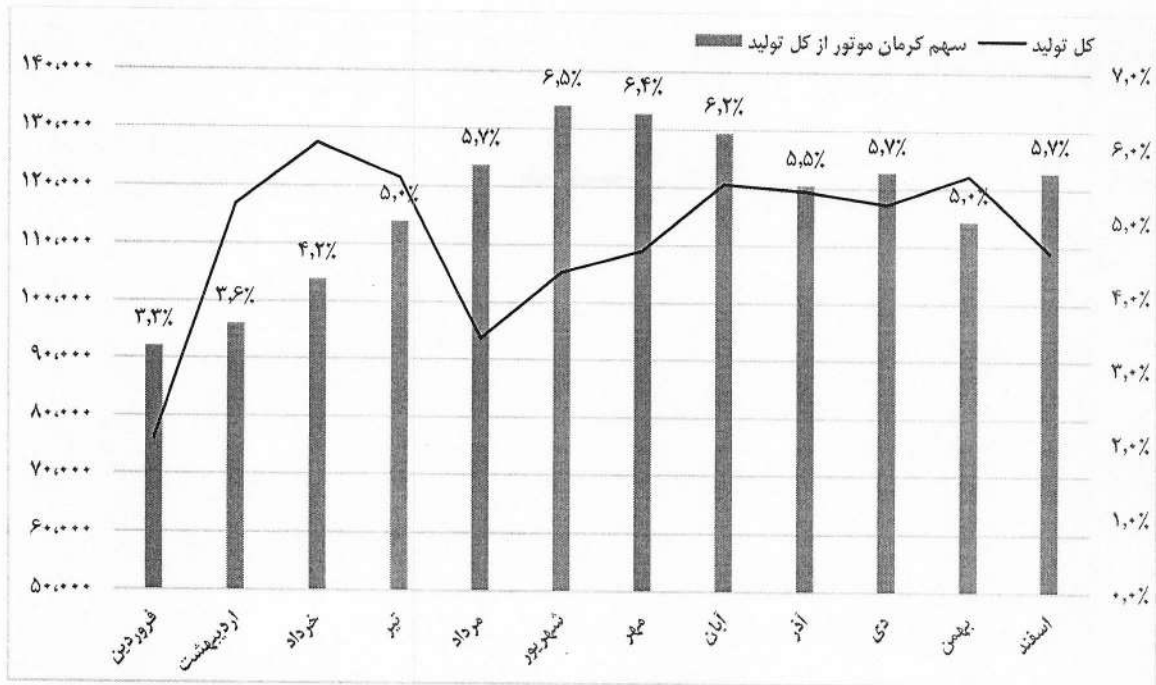
۱ اعداد گزارش شده بر اساس آمار وزرات صمت است و با میزان تولید واقعی شرکت کرمان موتور تفاوت اندکی دارد.



بر این اساس گروه کرمان موتور به عنوان دومین تولیدکننده خصوصی بزرگ کشور، سهم ۳۳ درصدی از کل محصولات تولیدی بخش خصوصی کشور را به خود اختصاص داده است.

مطابق با آمار منتشر شده از سوی وزارت صمت، سهم کرمان موتور از تولید ماهانه صنعت خودروسازی از ۳.۳ درصد در فروردین ۱۴۰۲ به ۵.۷ درصد در اسفند ۱۴۰۲ رسیده است.

نمودار ۳- سهم کرمان موتور از تولید ماهانه صنعت خودروسازی کشور



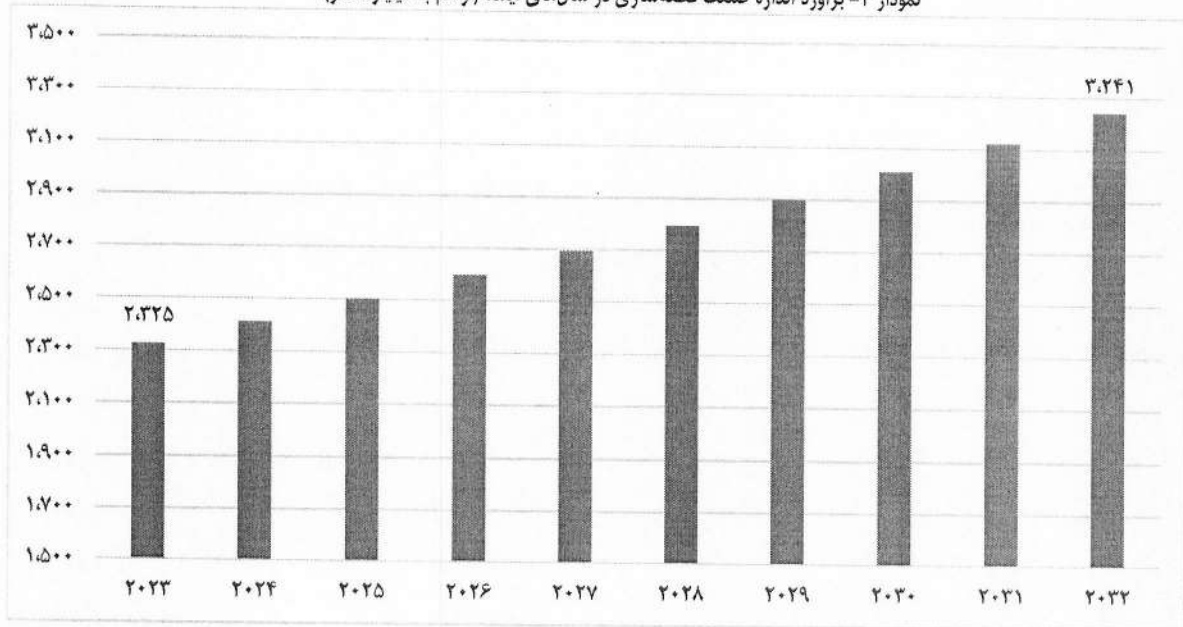
۱-۴- صنعت قطعه‌سازی خودرو

بر اساس آمار منتشر شده، اندازه بازار جهانی قطعات خودرو در سال ۲۰۲۳، ۲,۳۲۵ میلیارد دلار بوده است. همچنین پیش‌بینی می‌شود که اندازه این بازار تا سال ۲۰۳۲ با رشد متوسط سالانه ۳.۷ درصدی (CAGR) به ۳,۲۴۱ میلیارد دلار برسد.^۲ آسیا و اقیانوسیه جایگاه پیشرو در سهم بازار قطعات خودرو در سال ۲۰۲۳ را داشتند. به طور کلی قطعات خودرو در ساخت، تعمیر یا بهبود وسایل نقلیه استفاده می‌شوند.

^۲ BusinessResearchInsights.com



نمودار ۴- برآورد اندازه صنعت قطعه‌سازی در سال‌های آینده (ارقام به میلیارد دلار)



در ایران نیز می‌توان گفت بازار تولید قطعات خودرو ایران به دلیل تلاش‌های تولید داخلی، پیشرفت‌های فناوری و همکاری‌های استراتژیک در داخل صنعت، برای رشد پایدار آمده است. علیرغم چالش‌ها، این بخش نقش مهمی در اقتصاد و چشم‌انداز اشتغال ایران دارد.

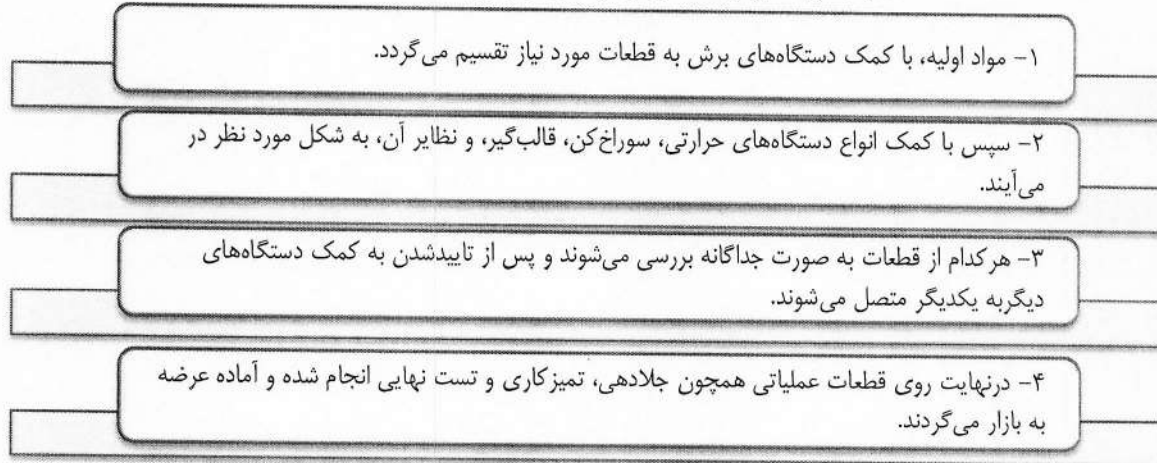
۱-۵- جایگاه شرکت آرمان موتور ارگ در زنجیره ارزش صنایع خودروسازی کرمان

شرکت آرمان موتور ارگ به عنوان یکی از واحدهای تولیدی زیرمجموعه شرکت صنایع خودروسازی کرمان فعالیت می‌کند. این شرکت با اتکا به ظرفیت‌های داخلی، شناخت منابع و امکانات فراوان موجود در منطقه از جمله نیروی جوان آماده به کار، با رشد سریعی مواجه شده است. به عنوان نمونه، تولید مجموعه‌های مونتاژ صندلی و مونتاژ اگزوز خودرو در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال قبل از آن، رشد نزدیک به ۱۰۰ درصدی را تجربه کرده است. تعمیق داخلی سازی و کاهش هزینه‌های مربوط به واردات، از جمله اهداف کلان مجموعه صنایع خودروسازی کرمان است. کیفیت مطلوب تولیدات شرکت آرمان موتور ارگ در مقایسه با نمونه‌های وارد شده باعث شد تا ضمن کسب رضایت مشتریان، سهم شرکت آرمان موتور ارگ از تامین نیاز خودروسازی افزایش یابد. به همین دلیل این شرکت در تلاش است تا با تکیه بر نیروهای انسانی ماهر و کارآمد همگام با پیشرفت‌های نوین، ظرفیت خودکفایی و مونتاژ قطعات خودرو نظیر صندلی، اگزوز، داشبورد، اکسل عقب، اکسل جلو، موتور، گیربکس، همچنین تولید و مجموعه سازی در رابطه با خودروهای تولیدی کرمان موتور را افزایش دهد.



قطعات مصرفی در تولید خودرو شامل اجزایی گوناگونی است. وظیفه شرکت آرمان موتور ارگ در سال‌های گذشته، تولید صندلی، اگزوز و ارائه خدمات فنی در زمینه مونتاژ و درسآپ موتور بوده است. مراحل کل تولید در مجموعه قطعه‌سازی آرمان موتور ارگ به شرح زیر است:

شکل ۱- فرآیند کلی تولید محصول در شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)



۱-۶- معرفی محصولات شرکت آرمان موتور ارگ

۱-۶-۱- صندلی خودرو

صندلی‌ها تاثیر گذارترین بخش از قسمت‌های دکوراسیون و قطعات زیبایی در اتاق هر خودرو هستند. فاکتورهای مهم و عوامل کاربردی زیادی مثل ایمنی، راحتی، حس زیبایی و ... برای صندلی خودرو تعریف شده است که برای ارزشگذاری محصول نهایی استفاده می‌شود.

صندلی خودروها از نظر طراحی، مواد، قابلیت تنظیم و تکنولوژی به دسته‌های مختلفی طبقه‌بندی می‌شوند.

(۱) صندلی‌های چرمی: صندلی‌های چرمی بسیار شیک هستند و برای خودروهای لوکس و با کیفیت بالا استفاده می‌شوند. در طراحی این چرم طبیعی یا مصنوعی استفاده می‌شود.

(۲) صندلی‌های مخملی: صندلی‌های مخملی نسبت به صندلی‌های چرمی کمتر تجملاتی هستند، اما بسیار راحت و گرم‌اند.

(۳) صندلی‌های پارچه‌ای: صندلی‌های پارچه‌ای برای خودروهای خانوادگی و معمولی استفاده می‌شوند. این صندلی‌ها از پارچه ساخته شده‌اند و قابلیت تنظیم دارند.

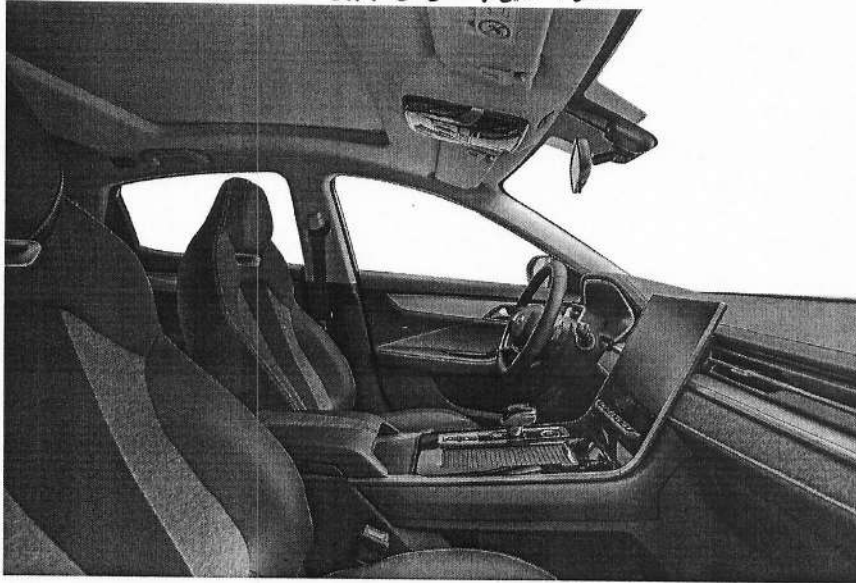
(۴) صندلی‌های برقی: صندلی‌های برقی از تکنولوژی بسیار پیشرفته‌ای استفاده می‌کنند و قابلیت تنظیم بسیار زیادی دارند.



۵) صندلی‌های ماساژ دهنده: این صندلی‌ها دارای تکنولوژی ماساژ دهنده هستند و به منظور افزایش راحتی در طول سفر استفاده می‌شوند.

۶) صندلی‌های گرم‌کن: این صندلی‌ها دارای تکنولوژی گرم‌کننده هستند و در مناطق سردسیر بسیار مفید هستند.

شکل ۲- نمایی از صندلی‌های خودروی kmc J7



الف) مشخصات انواع صندلی‌های خودرو:

صندلی‌های خودرو از حیث تکنولوژی به دسته‌های کلی زیر تقسیم‌بندی می‌شوند.

جدول ۱- مشخصات فنی صندلی‌های خودرو

کاربردها	مشخصات فنی و فیزیکی	نوع صندلی
خودروهای لوکس و با کیفیت بالا	از چرم طبیعی یا مصنوعی ساخته شده‌اند. تجملاتی و مقاوم در برابر لکه‌ها و سایش می‌باشند	چرمی
خودروهای لوکس و همچنین خودروهای خانوادگی	از پارچه مخملی ساخته شده‌اند، بسیار راحت و گرم هستند.	مخملی
خودروهای خانوادگی و معمولی	از پارچه ساخته شده‌اند، قابلیت تنظیم دارند، در برابر لکه‌ها و سایش مقاومند.	پارچه‌ای
خودروهای لوکس و با کیفیت بالا و همچنین خودروهای خانوادگی و معمولی	دارای تکنولوژی پیشرفته‌ای هستند، قابلیت تنظیم بسیار زیادی دارند.	برقی
خودروهای لوکس و با کیفیت بالا	دارای تکنولوژی ماساژدهنده هستند، بسیار راحت و آرامبخش هستند.	ماساژدهنده
خودروهای خانوادگی و معمولی	دارای تکنولوژی گرم‌کننده هستند، در مناطق سردسیر بسیار مفید هستند.	گرم‌کننده



از بین صندلی‌های خودرو، صندلی راننده به دلیل اینکه بیشترین استفاده و اهمیت را دارد با کیفیت و تکنولوژی‌های مختلفی تولید می‌شود. به طور کلی بیش از ۳۰ نوع صندلی راننده وجود دارد که در ادامه تنها به معرفی و چند مورد با اهمیت پرداخته می‌شود.

۱) صندلی نیمکتی:

این نوع صندلی‌ها از سمت راننده تا سمت شاگرد امتداد یافته‌اند و صندلی شاگرد نیز محسوب می‌شود. به عبارت بهتر، صندلی نیمکتی، صندلی بلندی است که راننده و شاگرد هر دو روی آن می‌نشینند. در داخل این نوع صندلی‌ها معمولاً از یک ابر ضخیم و نرم استفاده شده است. صندلی‌های نیمکتی معمولاً بسیار پهن هستند و حداکثر تا ۳ سرنشین می‌توانند روی آن بنشینند. از آن جا که این نوع صندلی‌ها راحتی بالاتری را برای راننده فراهم می‌سازند، در بیش‌تر خودروهای لوکس معمولاً از چنین صندلی‌هایی استفاده می‌شود. رویه صندلی‌های نیمکتی از هر جنسی می‌تواند باشد؛ اما در اکثر موارد از چرم یا کتان به عنوان رویه استفاده می‌شود. بیشتر صندلی‌های نیمکتی اهرم تنظیم دستی زاویه تکیه‌گاه دارند که راننده به راحتی می‌تواند برای به دست آوردن دید بهتر، تکیه‌گاه صندلی خود را تنظیم کند. گفتنی است برخی صندلی‌های نیمکتی، بالش باد شونده در بخش کمر و نیز گرم‌کن برای روزهای سرد زمستانی دارند.

۲) صندلی باکت:

این نوع صندلی‌ها یکی از رایج‌ترین مدل‌ها در نسل امروز خودروها هستند. صندلی‌های باکت، کف گود و تکیه‌گاه بلندی دارند و به طور کاملاً مستقل در داخل خودرو نصب می‌شوند، از این‌رو در مقایسه با صندلی‌های نیمکتی امکانات بیشتری را از نقطه نظر تنظیمات برای راننده و سایر سرنشینان فراهم می‌سازند. در برخی صندلی‌های باکت از اهرم دستی برای تنظیم ارتفاع و زاویه تکیه‌گاه استفاده شده است. در حالی که در برخی دیگر، از دکمه‌های برقی جهت تنظیمات برقی استفاده می‌شود. لازم به ذکر است که صندلی‌های باکت در خودروهای اسپرت و کوپه بیش‌ترین کاربرد را دارند. البته در برخی خودروهای شاسی بلند و استیشن‌های کوچک نیز برای سرنشینان عقب از صندلی باکت استفاده می‌شود. گفتنی است برای خودروهایی که گیربکس دستی و دسته دنده دارند و در کف خودرو تعبیه شده‌اند، باید از صندلی باکت استفاده کرد تا فضا برای تعویض دنده وجود داشته باشد.

۳) صندلی اسپرت:

صندلی‌های اسپرت بسیار به مدل‌های باکت شباهت دارند؛ اما کف آنها گودتر است و امکانات به مراتب بیشتری دارند. یکی از روش‌های شناسایی این نوع صندلی‌ها، دقت به تکیه‌گاه آنها است. در صندلی‌های اسپرت، کناره‌های تکیه‌گاه پهن است که باعث می‌شود تا راننده، سر پیچ‌های تند سر جای مسلط باشد. کناره‌های پهن تکیه‌گاه، نشستن و برخاستن در این نوع صندلی‌ها را دشوار می‌کند؛ اما از آنجا که این نوع صندلی‌ها مخصوص خودروهای اسپرت طراحی شده‌اند، به ثبات و امنیت راننده طی مسابقات اتومبیل سواری کمک زیادی می‌کنند. این نوع صندلی‌ها شکاف‌های مخصوصی برای نصب کمر بند ایمنی در پنج

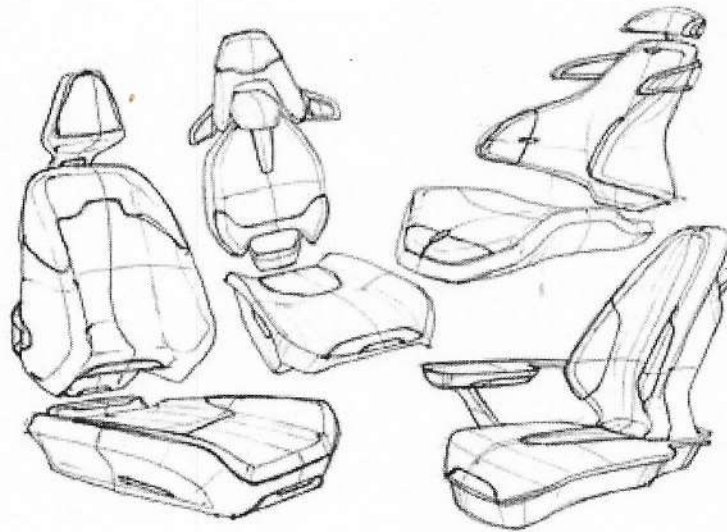


نقطه دارند. بدین صورت که کمر بند ایمنی به طور کامل از روی تنه راننده عبور می‌کند و بین پاها محکم بسته می‌شود تا ایمنی راننده هرچه بیشتر افزایش یابد.

ب) تکنولوژی روز در طراحی صندلی‌های خودرو

طراحی متناسب با ساختار بدن علاوه بر ایجاد حس راحتی به دلیل توجه به نیازهای بدن باعث افزایش ایمنی سرنشینان خودرو می‌شود و به همین دلیل مورد توجه تولیدکنندگان خودرو قرار گرفته است. تکنولوژی ASCT3 از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های ارائه شده در زمینه ساخت صندلی خودرو است. صندلی‌های تولید شده با این تکنولوژی همانند قالبی بدن سرنشینان خودرو را احاطه می‌کند و در حقیقت در نقاطی از بدن شما ارتباط و اتصال ایجاد می‌کند که توسط صندلی‌های معمولی غیر قابل دسترسی است. این تکنولوژی در ابتدا از دستگاهی که برای کمک به صدمه دیدگان ناشی از سوختگی طراحی شده بود اقتباس گردید.

شکل ۳- نمایی از صندلی‌های طراحی شده با استفاده از تکنولوژی ASCT



ج) مراحل تولید صندلی خودرو:

نخست قطعات فلزی شامل لوله، میلگرد، ورق و نبشی در قسمت برش و فوم‌دهی توسط دستگاه برش میله و قیچی گیوتین در اندازه‌ها و ابعاد مشخص بریده می‌شود، فرم‌دهی ورق و لوله و میلگرد نیز توسط دستگاه پرس و خم‌کن صورت می‌گیرد. این مراحل برای اجزای تشکیل دهنده اسکلت کفی و پشتی صندلی‌های جلو به صورت مجزا انجام می‌گیرد. در اسکلت‌سازی قطعات جوشکاری می‌شوند به این ترتیب که ابتدا در فیکسچر قرار داده شده و چندین خال جوش می‌خورند و سپس کل

³ Automobile Surface Control Technology



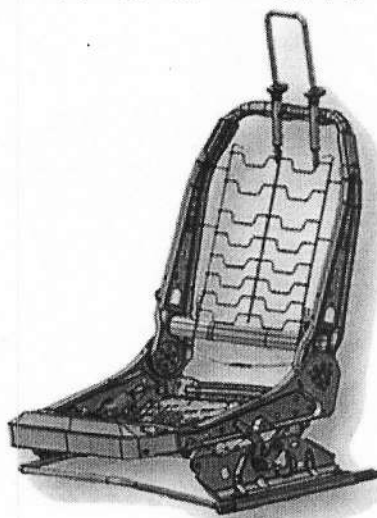
محدوده اتصالات جوشکاری می‌شوند. عملیات مونتاژ نهایی در چند مرحله انجام می‌شود که با مونتاژ کردن اسکلت، روکش، فوم و قطعات شروع می‌شود و در نهایت با روکش نایلون صندلی تکمیل شده و به انبار محصول ارسال می‌شود.

د) اجزای تشکیل دهنده صندلی خودرو:

صندلی ماشین در حال حاضر از بخش‌ها و قطعات مختلفی تشکیل شده تا راحتی سرنشین را بیش از گذشته فراهم کند و در رانندگی‌های طولانی‌مدت، از خستگی این افراد جلوگیری کند. با استفاده از برخی از این اجزا، زوایای قسمت‌های مختلف صندلی به راحتی تنظیم می‌شود تا فرد با توجه به مشخصات فیزیکی و بدنی خود، تجربه راحتی از نشستن در خودرو داشته باشد. این اجزا عبارتند از:

- ✓ اسکلت صندلی خودرو
- ✓ فوم (ابر)
- ✓ مکانیزم بخواب
- ✓ ریل
- ✓ گیربکس بخواب صندلی‌های برقی
- ✓ فنر
- ✓ قاب
- ✓ کلیدها
- ✓ بوش‌های پشت سری
- ✓ اهرم صندلی

شکل ۴- نمایی از اجزای اسکلت فلزی به کار رفته در تولید صندلی خودرو





۱-۶-۲- اگزوز خودرو

اگزوز یکی از قطعاتی مصرفی در ساخت خودروست که با هدف کاهش آلاینده‌های ناشی از احتراق در موتورها و سر و صدای ایجاد شده توسط آن اختراع شد.

الف) انواع مختلف اگزوز خودرو

اگزوزهای تک خروجی:

عمومی‌ترین و البته ارزان‌ترین اگزوزهای بکار رفته در وسایل نقلیه، اگزوزهای تک خروجی هستند؛ این اگزوزها از یک لوله برای انتقال دود از درون سیلندرها استفاده می‌کنند. امروزه اگزوزهای تک خروجی معمولاً در اتومبیل‌هایی با حجم موتور پایین استفاده می‌شوند. زیرا حجم دود انتقال یافته در آن‌ها بسیار کم است و می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت در خودروهایی که حجم احتراق در آن‌ها بالاست شود.

اگزوزهای دوگانه:

امروزه اگزوزهای دوگانه بیشترین استفاده را در صنعت اتومبیل‌سازی دارد. به دلیل استفاده از فناوری توربوشارژر در خودروهای امروزی، نیاز به خروجی‌های قوی‌تر بیش از پیش حس می‌شود. از همین رو، اگزوزهای دوگانه با بهره‌گیری از مخازن بزرگ‌تر حجم دود بیشتری را نسبت به اگزوزهای تک خروجی از سیلندرها خارج می‌کنند. معمولاً در سیستم اگزوزهای دوگانه یا دبل، از دو لوله اگزوز (انتقال دهنده) استفاده می‌شود. اگزوزهای دوگانه نسبت به اگزوزهای تک خروجی، باعث کاهش مصرف سوخت خودروها می‌شوند. و همین امر یکی از عوامل رشد و توسعه این اگزوزها در صنعت خودروسازی بود.

اگزوزهای دوگانه مخالف:

یکی از مشکلات اگزوزهای دوگانه خم نشدن لوله‌های آن بخاطر نوع مخزن لوله اگزوزها بود، به همین دلیل مهندسان و طراحان صنعتی فعال در حوزه خودروسازی از نمی‌توانستند از اگزوزهای دوگانه در اتومبیل‌های کوچک یا متوسط استفاده کنند. از همین رو در سال ۱۹۹۸ اگزوزهای دوگانه مخالف توسط مهندسان آمریکایی ساخته شد. اگزوزهای دوگانه مخالف یا معکوس دارای مخازنی کوچک‌تر و مستطیلی شکل بودند. که به طراحان اتومبیل این امکان را می‌داد که با در نظر داشتن فرم و اندازه خودرو، لوله‌های انتقال دهنده اگزوز را طراحی کنند. اگزوز دوگانه مخالف، کم‌تر از نوع معمولی و رو به عقب اگزوزهای دوگانه باعث کاهش مصرف سوخت در خودروها می‌شد. اما به دلیل شکل و فرم انعطاف‌پذیری که داشت، خیلی سریع در بین خودروسازان بزرگ دنیا مورد استفاده قرار گرفت.

اگزوزهای دوطرفه:

اگزوزهای دوطرفه همان اگزوزهای دوگانه مخالف بودند که تیونرها با بهره‌گیری از فرم‌های خمیده به جای استفاده از عقب اتومبیل، لوله‌ها را از طرفین خودروها خارج می‌کردند. اگزوزهای دوطرفه به دلیل ایجاد خمیدگی‌های نامتقارن باعث افزایش



مصرف سوخت و کاهش راندمان موتور اتومبیل‌ها می‌شدند. از همین رو هیچ‌گاه آگزوزهای استاندارد به شمار نرفته‌اند و مورد استقبال صنعت اتومبیل‌سازی قرار نگرفتند.

شکل ۵- نمایی از بکارگیری آگزوزهای دو طرفه در خودروی J7



آگزوزهای High performance:

آگزوزهای High performance معمولاً در اتومبیل‌های مسابقه‌ای به کار می‌رود و دارای انشعابات باریک است. شرکت‌هایی که خودروهای مسابقه‌ای را آمده می‌کنند، معمولاً از این آگزوزها برای بالا بردن شتاب اتومبیل‌ها استفاده می‌کنند. آگزوزهای High performance بسیار گران قیمت هستند و به دلیل ایجاد صداهای ناهنجار استفاده از آن‌ها در فضاهای عمومی خلاف قوانین رانندگی است.

ب) مراحل تولید آگزوز:

فرایند تولید آگزوز خودرو شامل مراحل زیر است:

طراحی و مهندسی محصول: در این مرحله، نیازهای بازار و مشتریان مورد بررسی قرار گرفته و سپس طراحی محصول شروع می‌شود. در این مرحله، مهندسان، با بررسی نیازها و استفاده از نرم افزارهای طراحی، آگزوز خودرو را طراحی و مهندسی می‌کنند.

تهیه قطعات و مواد اولیه: بعد از طراحی، قطعات و مواد اولیه مورد نیاز برای تولید آگزوز خودرو تهیه می‌شود. این مواد شامل لوله‌های فولادی، پرچ و مهره‌های مورد نیاز برای اتصال قطعات مختلف است.

برش و خم کردن لوله‌های فولادی: در این مرحله، لوله‌های فولادی با استفاده از دستگاه‌های برش و خم‌کننده عملیات ساخت انجام می‌شود تا شکل نهایی آگزوز به دست آید.



جوشکاری: در این مرحله، قطعات مختلف اگزوز با استفاده از دستگاه جوشکاری به هم متصل می‌شوند. پوشش دادن و رنگ آمیزی: بعد از جوشکاری، اگزوز پوشش داده می‌شود تا از خوردگی و زنگ‌زدگی جلوگیری شود. همچنین، با رنگ آمیزی به رنگ دلخواه مشتری می‌شود. کنترل کیفیت: در این مرحله، کیفیت اگزوز خودرو با استانداردهای مربوطه مقایسه شده و در صورت تایید به مرحله بعدی ارسال می‌شود.

بسته‌بندی و حمل و نقل: بعد از تولید، اگزوز در بسته‌بندی مناسب به مشتری ارائه می‌شود.

ج) اجزای تشکیل دهنده اگزوز:

اگزوز از چند بخش منیفولد خروجی، لوله‌های رابط، لوله اگزوز، انبار صدا خفه کن و لوله پخش کننده تشکیل شده است. هر کدام از این بخش‌ها وظیفه‌ای دارد که البته به طور کلی به خروجی دود و صدای موتور مربوط می‌شود.

✓ منیفولد خروجی

این بخش وظیفه دارد تا دودهای خروجی را از مجاری موجود در سیلندر را به لوله اگزوز منتقل کند. این قطعه از اگزوز خودرو دارای انواع و مدل‌های مختلفی می‌باشد. مثلاً در یک موتور خطی، منیفولد در کناره موتور و یا در موتورهای V شکل در دو طرف خودرو قرار می‌گیرد.

✓ لوله‌های رابط اگزوز

درون اگزوز لوله‌هایی وجود دارد که در حقیقت رابطی بین منیفولد دود، انباره و سر اگزوز است که بر اساس استانداردهای مشخصی طراحی شده است. این استاندارد با توجه به جنس، طول و شعاع قوس‌ها تعیین می‌شوند. یکی دیگر از این استانداردها قطر اسمی لوله است که تاثیر بسزایی در کاهش فشار منفی دارد.

✓ کاتالیست یا مبدل کاتالیزوری

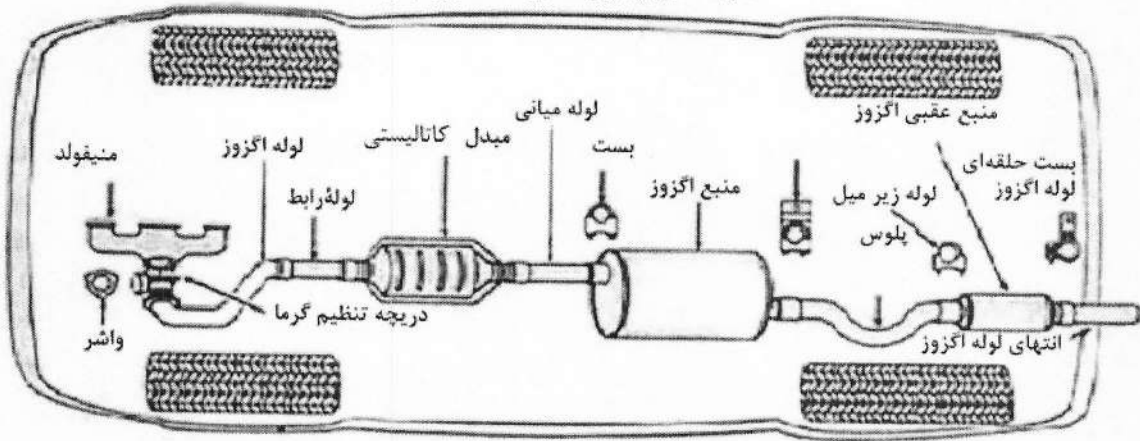
کاتالیست‌ها دارای یک نوع فیلتر از جنس سرامیک هستند که دود خارج شده از موتور را تصفیه می‌کند. در واقع وظیفه اصلی کاتالیست، پایین آوردن سطح آلاینده‌های خودرو است.

✓ انباره اگزوز

انباره اگزوز خودرو بخشی از اگزوز است که وظیفه آن کاهش سرعت گازهای خروجی است. هر کدام از انباره‌ها با توجه به جنس، ابعاد و ویژگی‌های فنی، صدای مخصوصی را ایجاد می‌کند.



شکل ۶- نمایی از اجزای تشکیل دهنده آگزوز خودرو



۱-۷- سبد محصولات شرکت آرمان موتور ارگ

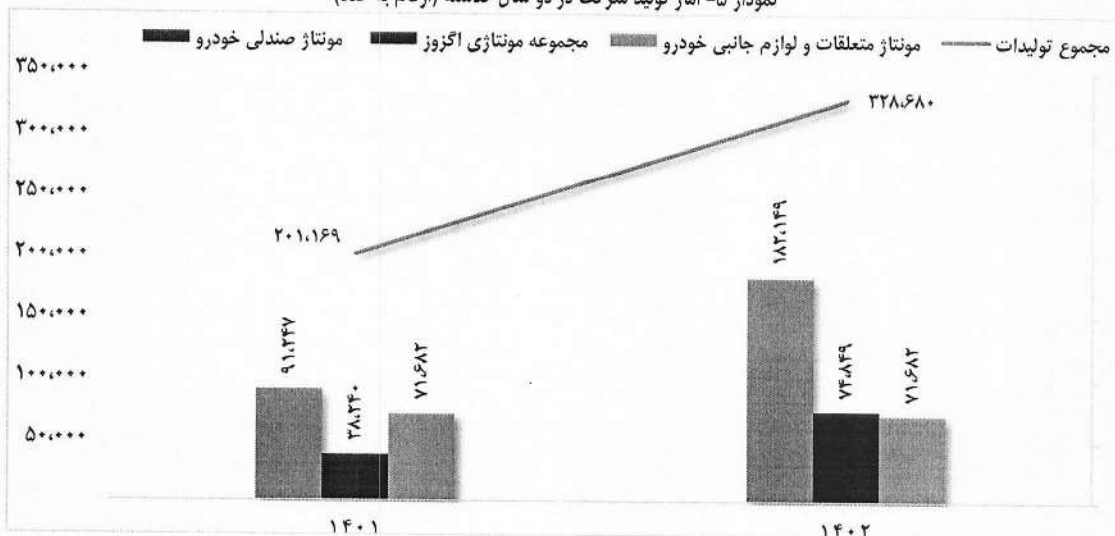
سبد تولیدی شرکت شامل تولیدات مجموعه آگزوز و صندلی است. ظرفیت اسمی شرکت بر اساس پروانه بهره‌برداری به شرح زیر است:

جدول ۲- لیست تولیدات (ارقام به عدد)

ردیف	نام خدمت	ظرفیت اسمی
۱	مجموعه آگزوز خودرو	۹۷,۵۰۰
۲	صندلی جلو خودرو سواری	۱۶۵,۰۰۰
۳	صندلی عقب خودرو سواری	۸۲,۵۰۰

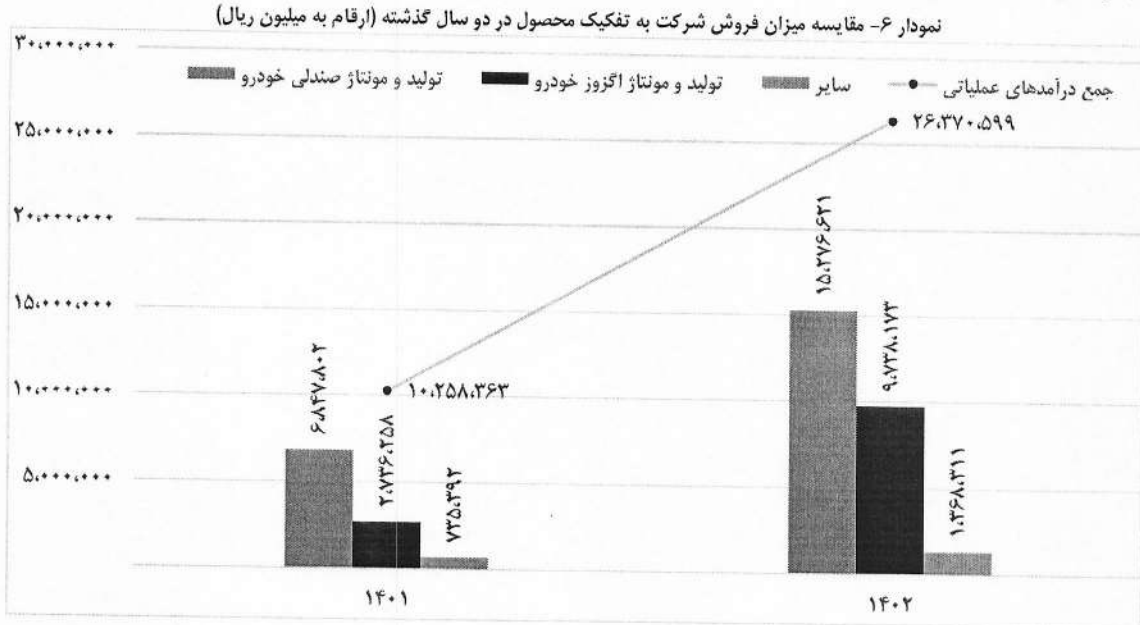
همچنین آمار تولید واقعی شرکت در سال‌های گذشته به شرح زیر بوده است:

نمودار ۵- آمار تولید شرکت در دو سال گذشته (ارقام به عدد)

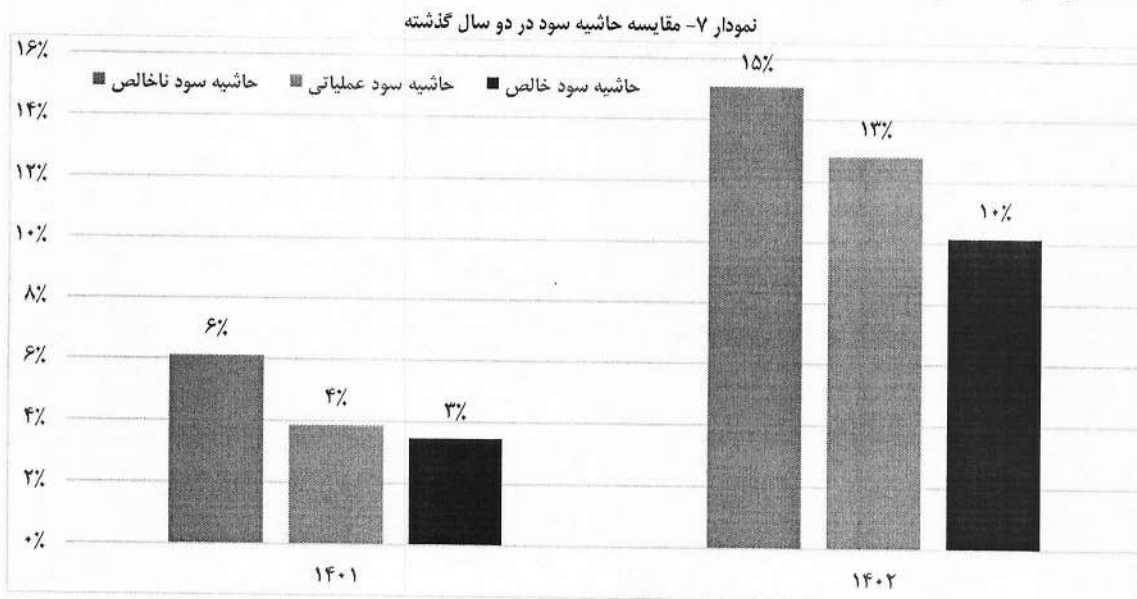




با توجه به افزایش تولید سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل از آن و به تبع رشد آمار تعدادی فروش شرکت، مجموع درآمدهای عملیاتی شرکت در سال گذشته با رشد ۱۵۷ درصدی مواجه شده است. نمودار زیر مبلغ فروش شرکت را به تفکیک محصولات در دو سال گذشته نشان می‌دهد:



با توجه به افزایش حجم فروش، به کارگیری تجهیزات فنی به روز و بهره‌مندی از نیروی جوان و ماهر، حاشیه سود خالص شرکت از ۳ درصد در سال ۱۴۰۱ به ۱۰ درصد در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته است. در نمودار زیر حاشیه سود خالص، عملیاتی و ناخالص شرکت در دو سال گذشته مقایسه شده است:





۸-۱- معرفی استاندارد و ویژگی فنی

همان‌طور که گفته شد اگزوز یکی از قطعات مصرفی در ساخت خودروها بوده که با هدف کاهش آلاینده‌های ناشی از احتراق در موتورها و صداهای تولیدی ناشی از آن اختراع شده است. پیش‌تر در خصوص انواع اگزوز و اجزای تشکیل‌دهنده آن گفته شد حال به طور تخصصی به اگزوز خودروی J4 و اجزای تشکیل‌دهنده آن J4 پرداخته می‌شود.

ماشین J4 شامل قطعات انباره جلو اگزوز، انباره وسط اگزوز و انباره عقب اگزوز می‌باشد.


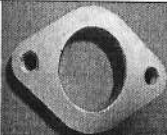


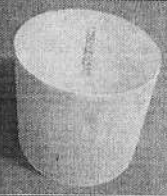

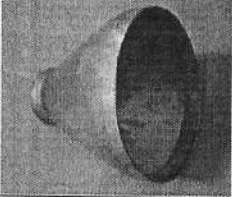
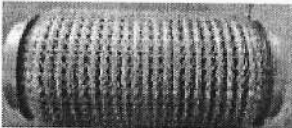
جدول ۳- مجموعه اگزوز ماشین J4

ردیف	نام قطعه	عکس قطعه	کد فنی قطعه
۱	لوله جلو اگزوز J4		۱۲۰۳۱۰۰U8510-L01
۲	انباره وسط اگزوز J4		۱۲۰۱۱۰۰U8510Z-L01
۳	انباره عقب اگزوز J4		۱۲۰۱۲۰۰U8510Z-L01


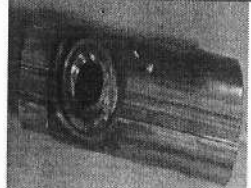
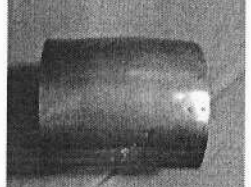
بخش جلویی لوله اگزوز J4 به قطعات کوچک‌تری تقسیم می‌شود. این بخش‌ها شامل بخش‌های کلی انباره، فلنچ، هگر و لوله است. باتوجه به دارایی پایه مورد انتشار، اجزای تشکیل‌دهنده لوله جلو اگزوز J4، در جدول زیر با جزئیات کامل قابل مشاهده است.



جدول ۴- مجموعه انبار جلویی آگزوز ماشین J4

ردیف	نام قطعه اصلی	نام قطعه	عکس قطعه	QV	جنس قطعه	ضخامت (م.م)
۱	انباره جلو آگزوز	انباره جلو آگزوز		۱	-	-
۲	فلنج	فلنج بدون رزوه		۱	-	-
۳		فلنج بدون رزوه		۱	ST37	8MM
۴	کاتاباکس	بدنه کاتاباکس		۱	STEEL 409	1.5MM
۵		هسته کاتالیزور		۱	-	-
۶		مت کاتالیزور		۱	-	-
۷		کاور انتهایی کاتالیست		۲	STEEL 409	1.5MM
۸	حصیری	لوله حصیری		۱	STEEL 409	0.4MM



قطر خارجی: ۵۰ میلی متر ضخامت: ۱.۵ میلی متر	STEEL 409	۱		لوله ورودی حصیری ۱	لوله	۹
قطر خارجی: ۵۰ میلی متر ضخامت: ۱.۵ میلی متر	STEEL 409	۱		لوله خروجی کاتالیست (سنسور دار) ۲		۱۰
قطر خارجی: ۵۰ میلی متر ضخامت: ۱.۵ میلی متر	STEEL 409	۱		لوله خروجی حصیری ۳		۱۱

۱-۹- مقایسه شرکت آرمان موتور ارگ با رقبا

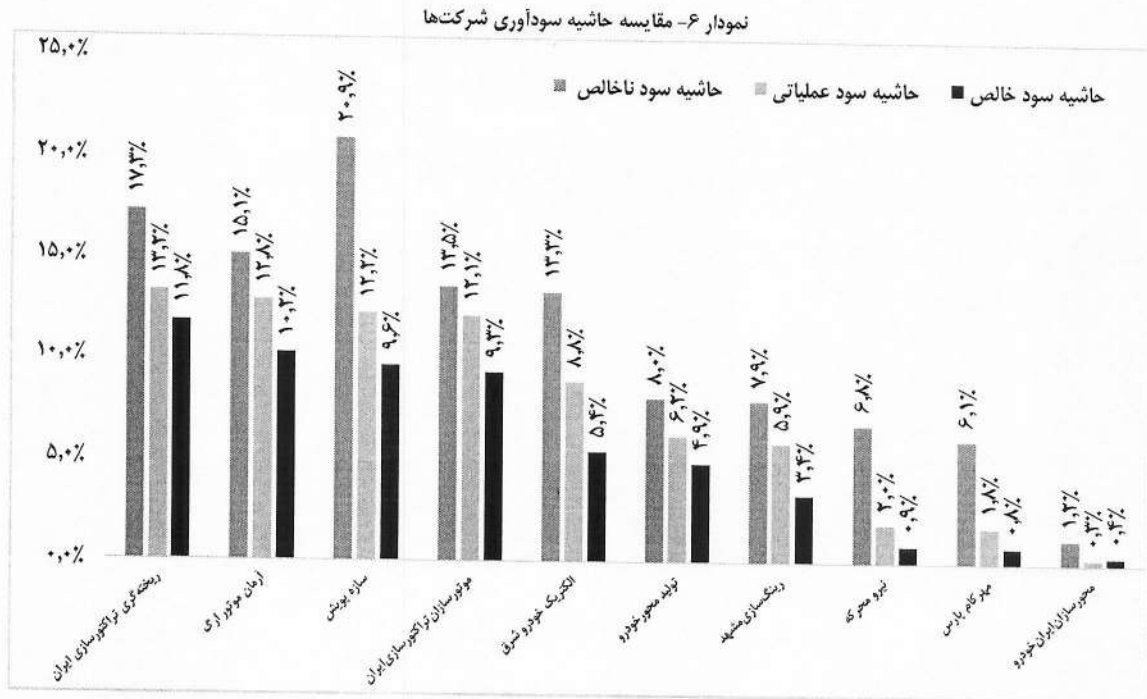
به منظور مقایسه شرکت آرمان موتور ارگ با سایر تامین کنندگان قطعات خودرو، لیستی از شرکت‌های پذیرفته شده در بازار سرمایه که در مقایسه با دیگر شرکت‌ها دارای بهترین عملکرد از منظر سودآوری بودند انتخاب شده است. جدول زیر ۹ شرکت فعال در این صنعت را از جهت درآمدهای عملیاتی و نرخ رشد آن‌ها در ۴ ساله گذشته با شرکت آرمان موتور ارگ مقایسه می‌کند. بر این اساس شرکت آرمان موتور ارگ توانسته است میانگین رشدی ۱۷۱٪ را تجربه کند و به این ترتیب بهترین عملکرد را از این منظر به خود اختصاص دهد. این شرکت در سال ۱۴۰۲ با تولید مجموعه‌های مونتاژ صندلی و مونتاژ آگروز خودرو با رشد ۱۵۷٪ درآمدهای عملیاتی مواجه شده است.

جدول ۵- مقایسه درآمدهای عملیاتی شرکت آرمان موتور ارگ با رقبای بورسی

شرکت‌ها	درآمدهای عملیاتی (میلیون ریال)				نرخ رشد درآمدهای عملیاتی			
	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	میانگین نرخ رشد
آرمان موتور ارگ	۲,۰۲۱,۱۵۵	۸,۹۱۱,۷۵۶	۱۰,۲۵۸,۳۶۵	۲۶,۳۷۰,۵۹۹	۳۴۱٪	۱۵٪	۱۵۷٪	۱۷۱٪
تولید محور خودرو	۵,۴۸۳,۳۳۵	۹,۹۶۰,۹۵۲	۲۸,۲۵۶,۹۷۵	۳۴,۳۹۳,۰۰۷	۸۲٪	۱۸۴٪	۲۲٪	۹۶٪
محورسازان ایران خودرو	۸,۳۸۵,۴۰۷	۱۷,۹۶۹,۴۳۰	۳۷,۷۳۲,۸۴۶	۵۰,۹۱۱,۴۹۳	۱۱۴٪	۱۱۰٪	۳۵٪	۸۶٪
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶,۷۸۵,۲۱۵	۹,۵۳۶,۸۴۳	۲۱,۱۸۴,۷۶۲	۳۳,۶۴۳,۰۲۸	۴۱٪	۱۲۲٪	۵۹٪	۷۴٪
رینگ‌سازی مشهد	۹,۶۷۵,۱۳۱	۱۹,۶۲۰,۸۸۵	۲۹,۲۳۵,۲۶۶	۴۳,۳۹۹,۱۸۶	۱۰۳٪	۴۹٪	۴۸٪	۶۷٪
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۴۶۸,۵۳۶	۱۳,۶۹۱,۲۸۱	۲۴,۶۴۵,۹۴۱	۳۷,۴۶۶,۳۱۴	۶۲٪	۸۰٪	۵۲٪	۶۵٪
مه‌کام پارس	۱۴,۷۰۲,۳۳۷	۲۶,۳۹۸,۴۳۹	۴۷,۳۷۵,۸۹۱	۶۳,۰۶۰,۵۵۷	۸۰٪	۷۹٪	۳۳٪	۶۴٪
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۶۸۳,۲۲۰	۱۵,۷۰۸,۳۰۳	۲۷,۹۷۶,۹۳۰	۴۲,۳۱۰,۳۹۴	۳۴٪	۷۸٪	۵۱٪	۵۵٪
نیرو محرکه	۱۶,۷۵۸,۴۰۰	۲۵,۷۵۲,۳۳۵	۴۳,۱۱۲,۷۹۵	۵۹,۳۶۰,۲۱۹	۵۴٪	۶۷٪	۳۸٪	۵۳٪
سازه پویا	۲۰,۶۷۵,۹۳۲	۲۷,۴۰۸,۱۰۳	۴۰,۰۷۲,۶۸۶	۴۰,۱۶۸,۶۲۰	۳۳٪	۴۶٪	۰٪	۲۶٪



نمودار زیر حاشیه سود ناخالص، عملیاتی و خالص شرکت آرمان موتور ارگ را با سایر شرکت‌های تامین‌کننده قطعات مقایسه می‌کند.



مطابق با نمودار بالا شرکت آرمان موتور ارگ در رتبه دوم از نظر حاشیه سود خالص و عملیاتی بعد از شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی ایران قرار دارد که این رتبه در مقایسه حاشیه سود ناخالص در رتبه سوم قرار می‌گیرد.

۱-۱۰- هدف از عرضه اوراق سلف

شرکت آرمان موتور ارگ در نظر دارد در راستای ادامه فعالیت‌های خود و برای تأمین بخشی از سرمایه در گردش مورد نیاز، اقدام به انتشار اوراق سلف موازی استاندارد بر روی کالای لوله جلو آگزوز J4 نماید.

۱-۱۱- اصلاحات و واژگان

به منظور آشنایی بیشتر سرمایه‌گذاران با اصطلاحات به کار رفته در این امیدنامه تعریف مختصری از اصطلاحات تخصصی در زیر ارائه می‌گردد.

قرارداد سلف: قراردادی است که به موجب آن کالا در زمانی مشخص در آینده تحویل گردیده و بهای آن در هنگام معامله و براساس دستورالعمل تسویه و پایاپای بورس کالا (مصوب هیئت‌مدیره سازمان) پرداخت می‌گردد.



قرارداد سلف موازی استاندارد: قراردادی است که در بازار مشتقه معامله می‌شود و براساس آن مقدار معینی از دارایی پایه بر اساس مشخصات قرارداد سلف موازی استاندارد به فروش می‌رسد. وجه قرارداد مذکور باید در هنگام معامله و طبق زمان‌بندی تعیین شده در مشخصات قرارداد پرداخت و دارایی پایه در سررسید تحویل شود. در طول دوره معاملاتی قرارداد خریداران می‌توانند به فروش قرارداد سلف موازی استاندارد به میزان خریداری شده به شخص دیگری اقدام نمایند. این دو قرارداد از هم مستقل هستند و فروشنده به استناد گواهی سلف موازی استاندارد، خریدار را به فروشنده اولیه جهت تحویل فیزیکی حوله می‌دهد. در این حالت پذیرنده حواله مسئولیت مراجعه به فروشنده در معامله ثانویه را ندارد.

اوراق سلف: سندی است که بیانگر مجموع دارایی خریدار از قراردادهای سلف می‌باشد. این ورقه در طول دوره معاملاتی مبنای انجام معاملات و در زمان سررسید مبنای تسویه نقدی با تحویل فیزیکی قرارداد سلف خواهد بود.

اختیار فروش تبعی: اختیار معامله‌ای است که همراه با معامله سلفه از سوی عرضه‌کننده به خریدار داده می‌شود و براساس آن اختیار فروش تعداد مشخصی از دارایی پایه به قیمت اعمال تعیین شده در مشخصات قرارداد در تاریخ سررسید به خریدار داده می‌شود. این اختیار به موجب قرارداد سلف موازی استاندارد منحصرأً به خریدار سلف موازی استاندارد انتقال می‌یابد.

اختیار خرید تبعی: اختیار معامله‌ای است که همراه با معامله سلف، از سوی خریدار به عرضه‌کننده داده می‌شود و براساس آن اختیار خرید تعداد مشخصی از دارایی پایه به قیمت اعمال تعیین شده در مشخصات قرارداد در تاریخ سررسید به عرضه‌کننده داده می‌شود. تعهد موضوع قرارداد اختیار خرید به موجب قرارداد سلف موازی استاندارد، منحصرأً به خریدار گواهی سلف موازی استاندارد انتقال می‌یابد.

قیمت اعمال: قیمت توافقی خریدار و فروشنده در اختیار معامله برای خرید یا فروش دارایی پایه است که در مشخصات قرار داد قید می‌گردد.

تحویل فیزیکی: تسلیم دارایی پایه قرارداد سلف در دوره تحویل توسط عرضه‌کننده به دارنده اوراق سلف است.

تسویه نقدی: تسویه نهایی قرارداد آتی به طور نقدی بر اساس آخرین قیمت تسویه روزانه یا قرارداد سلف موازی استاندارد به طور نقدی بر اساس قیمت پایانی آخرین روز معاملاتی که منجر به سقوط تعهدات طرفین می‌شود.

زمان تحویل: مدت زمانی است که در آن، کالای موضوع قرارداد طبق زمان‌های تعیین شده در اطلاعیه عرضه و مهلت‌های مقرر در این امیدنامه تحویل داده می‌شود.



۲- فصل دوم: معرفی اوراق سلف موازی استاندارد

۲-۱- مفهوم قرارداد سلف موازی استاندارد

سلف یکی از اقسام بیع است که بر اساس آن بهای کالا (ثمن) همزمان با انتقاد قرارداد پرداخت می‌گردد و اصل کالا (مثن) در زمانی معین در آینده به خریدار تحویل می‌گردد. طبق نظر فقها اگر در قرارداد بیع برای تحویل کالا (مبیع) مدت تعیین گردد، معامله را بیع سلف می‌گویند.

طبق مبانی فقه شیعه و اهل سنت امکان معامله ثانویه قرارداد سلف در قالب قرارداد سلف موازی وجود دارد؛ که در آن خریداران می‌توانند در بازار ثانویه کالای سلف را با همان مشخصات قرارداد اول معامله نموده و به طور کلی از معامله خارج گردند و خریدار جدید را به فروشنده اصلی ارجاع نمایند. به این بیان که فروشنده نخست سلف (عرضه‌کننده)، با دریافت قیمت کالا ورقه سلف را به خریدار می‌دهد که به سبب آن خریدار با هر کسی که خریدار وی را به عرضه‌کننده حواله دهد، حق دارد در سررسید به عرضه‌کننده مراجعه کرده و مقدار معینی کالا تحویل بگیرد. اینک خریدار سلف می‌تواند تا سررسید منتظر بماند و نسبت به دریافت کالا اقدام کنند یا با فروش سلف موازی خریدار جدید سلف را جهت دریافت کالا به عرضه‌کننده حواله دهد و برای این منظوره ورقه سلف را به وی واگذار کند. وی نیز تا سررسید منتظر می‌ماند و خود به دریافت کالا از عرضه‌کننده اقدام می‌کند یا بعد از فروش سلف موازی دیگر، با تحویل ورقه سلفه خریدار جدید سلف را جهت دریافت کالا به عرضه‌کننده حواله می‌دهد و این رویه می‌تواند تا سررسید چندین مرتبه تکرار شود. از آن جهت که در قرارداد کلیه مشخصات کالا شامل حجم، نوع، محل تحویل و سایر مشخصات قرارداد معین غیرقابل تغییر است و در بورس‌ها به عنوان بازار رسمی معامله می‌گردد سلف موازی استاندارد نامیده می‌شود.

۲-۲- ویژگی‌ها و مزیت‌های اوراق سلف

قراردادهای سلف و اوراق مؤید آن دارای ویژگی‌ها و خصوصیتی می‌باشد که در زیر به طور خلاصه به آن‌ها اشاره می‌گردد:

۲-۲-۱- مبتنی بر دارایی

اوراق سلف مبتنی بر دارایی^۴ هستند. به این معنا که ورقه سلفه دلالت بر مالکیت دارنده آن نسبت به حجم معینی دارایی پایه با خصوصیات مشخص دارد. این گونه ابزارهای تأمین مالی که مبتنی بر دارایی هستند، در ادبیات مالی دنیا جزو مطمئن‌ترین ابزارهای تأمین مالی هستند.

^۴ Asset Based Securities



۲-۲-۲- اوراق سلف به عنوان یکی از مصادیق صکوک

صکوک در ادبیات مالی اسلامی دارای ۳ مشخصه اصلی می باشد:

مبتنی بر دارایی است؛

مبتنی بر یکی از عقود اسلامی است؛

قابل معامله و نقل و انتقال است؛

اوراق سلف نیز از آن جهت که مبتنی بر دارایی پایه می باشد و در قالب عقد اسلامی سلف منعقد می گردد و قابلیت معامله در بورس کالا را نیز دارا می باشد از مصادیق صکوک تلقی می شود.

۲-۲-۳- عدم پرداخت سود بین دوره

بر خلاف سایر ابزارهای تأمین مالی رایج در بازار سرمایه ایران، در بین دوره سودی به دارندگان اوراق سلف پرداخت نمی شود و کل سود در زمان سررسید پرداخت می گردد. بنابراین از این جهت می توان این ابزار تأمین مالی را با اوراق قرضه بدون کوپن مقایسه نمود. در اوراق قرضه بدون کوپن اوراق به قیمت اسمی منتشر می شود؛ لیکن در زمان عرضه اولیه زیر قیمت اسمی به فروش می رسد بنابراین هر چه زمان سررسید اوراق نزدیک تر می شود، قیمت اوراق در بازار افزایش می یابد و در واقع خریدار اوراق برگه ای را به کسر خریداری نموده است و هرچه به زمان سررسید نزدیک تر می شود، قیمت ورقه بهادار نیز به قیمت اسمی خود نزدیک تر می شود. با وجود اینکه این اوراق پرداخت سود بین دوره ای ندارند، اما حداقل قیمت بازخريد پیشنهادی اوراق توسط بازارگردان ملی دوره معاملاتی شامل اصل مبلغ سرمایه گذاری و حداقل سود تضمین شده اوراق طی دوره است که می تواند به عنوان سود در پایان سال مالی شرکتها (طی عمر ۲۴ ماهه اوراق) و در صورت حساب مالی ایشان لحاظ گردد.

۲-۲-۴- تضمین حداقل سود در قرارداد سلف

یکی از ویژگی های بارز قراردادهای سلف سود تضمینی در یک بازه مشخص است به نحوی که ناشر فارغ از قیمت دارایی پایه یک سود حداقلی را برای سرمایه گذاران در قالب اختیار فروش در سررسید تضمین نموده است. از سوی دیگر سودی مازاد بر سود تضمین شده برای سرمایه گذار لحاظ گردیده است که قطعی نیست و مشروط بر افزایش قیمت دارایی پایه به سرمایه گذار تعلق خواهد گرفت.



۲-۲-۵- تعیین حداکثر سود در قرارداد سلف

یکی از ویژگی‌های بارز قراردادهای سلفه تعیین حداکثر سود در یک بازه مشخص است به نحوی که با در نظر گرفتن حق اختیار خرید در قرارداد، ناشر نسبت به افزایش چشمگیر قیمت دارایی پایه در سررسید مصون می‌شود. بنابراین علاوه بر رفع نیاز شرکت به نقدینگی در زمان عرضه، امکان بهره‌مندی از افزایش قابل توجه و نوسانات مثبت در قیمت بازار محصول در سررسید را نیز برای شرکت به همراه خواهد داشت. به عبارت دیگر حداکثر سود امکان‌پذیر که طی ۲۴ ماه در قراردادهای سلف نصیب سرمایه‌گذاران خواهد شد مشخص می‌باشد.

۲-۲-۶- ابزاری برای پوشش انواع ریسک

➤ ریسک تولیدکنندگان:

تولیدکنندگان به وسیله قراردادهای سلف استاندارد موازی می‌توانند قیمت کالای خود را در آینده از تغییرات قیمت مصون و از این طریق سود کسب نمایند و همچنین به وسیله فروش این اوراق می‌توانند تغییرات قیمت کالایی را که در آینده عرضه خواهند نمود، مدیریت نمایند. همچنین می‌توانند از تغییرات قیمت دارایی موضوع انتشار این قرارداد نیز منتفع گردند.

➤ ریسک نقدینگی:

این مخاطره سرمایه‌گذاری از طریق بازارگردان در طول دوره معاملاتی پوشش داده می‌شود. بدین معنی که بازارگردان تضمین می‌کند که هر روز درصدی از اوراق سلف را وفق شرایط بازارگردانی مقرر در دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالا مصوب ۱۳۹۱/۰۷/۱۰ شورای عالی بورس و اوراق بهادار و بر اساس قیمت‌های مشخص شده در امیدنامه بازارگردانی نمایند.

۲-۲-۷- معافیت مالیاتی

قراردادها و اوراق سلف جزو ابزارهای مالی موضوع بند ۲۴ ماده ۱ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴ می‌باشد و بر اساس قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی مصوب ۱۳۸۸، سود حاصل از قراردادهای سلف و درآمدهای ناشی از نقل و انتقال آن از پرداخت هر گونه مالیات معاف خواهند بود. لازم به توضیح است که در صورتی که اوراق سلف به صورت تحویل فیزیکی تسویه گردد، خریدار نهایی ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود.

۲-۳- ابزاری با بازدهی مطلوب نسبت به سایر فرصت‌های سرمایه‌گذاری

بازدهی مطلوب اوراق سلف موازی استاندارد نسبت به سایر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در جدول زیر نشان داده شده است.



جدول ۷- نرخ سود اوراق بهادار

نام اوراق بهادار	نرخ سود	مقاطع پرداخت سود	بازده مؤثر* (در سال اول)
اوراق سلف موازی	۲۹٪	در سررسید	۲۹٪
سپرده‌های کوتاه‌مدت بانکی	۱۰٪	ماهانه	۱۰.۴۷٪
اوراق مشارکت و صکوک	۲۳٪	ماهانه	۲۵.۵۹٪
اوراق مشارکت و صکوک	۲۳٪	سه ماه یک‌بار	۲۵.۰۶٪

* نحوه محاسبه بازده مؤثر به صورت ذیل است:

$$i_e = \left(1 + \frac{r}{t}\right)^t - 1$$

r = نرخ بازده اسمی سالیانه

t = نرخ دوره‌های مرکب شده در سال

i_e = نرخ بازده مؤثر سالیانه

۲-۴- مشخصات قراردادهای سلف

دارایی پایه: لوله جلو اگزوز J4

مشخصات دارایی پایه: لوله جلو اگزوز J4 مطابق شرح استاندارد محصول

کاربرد و کانون‌های مصرف: اشخاص حقیقی و حقوقی

ظرفیت تولید: ظرفیت اسمی تولید مجموعه مونتاژی اگزوز در شرکت آرمان موتور ارگ معادل ۹۷,۵۰۰ عدد از انواع این محصولات است. همچنین این شرکت در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب موفق به تولید ۳۸,۲۴۰ و ۷۴,۸۴۹ عدد از انواع اگزوز با استفاده از ظرفیت‌های موجود شده است.

حجم عرضه: حدوداً ۸,۹۴۷ عدد لوله جلو اگزوز J4 به شرط آن که ارزش اوراق بیشتر از ۱,۰۰۰ میلیارد ریال نباشد

روش عرضه اولیه: عرضه به روش گشایش

سقف حجم هر سفارش: توسط بورس کالا تعیین می‌شود.

نحوه قیمت‌گذاری: قیمت دارایی پایه در بورس کالای ایران به عنوان مرجع در نظر گرفته شده است.

نوع قرارداد: با نام، معاف از مالیات و قابل معامله در بورس کالای ایران





امیدنامه عرضه اوراق سلف موازی لوله جلو اگزوز J4 آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)



انواع قرارداد از نظر واحد پولی: قرارداد با واحد ریال

حجم اندازه هر قرارداد: هر ۱۰۰ قرارداد معادل یک لوله جلو اگزوز J4

قیمت اعمال در اختیار فروش: به ازای هر قرارداد معادل ۱۵۸ درصد قیمت در عرضه اولیه می‌باشد.

قیمت اعمال در اختیار خرید: به ازای هر قرارداد معادل ۱۶۴ درصد قیمت در عرضه اولیه می‌باشد.

معاملات ثانویه: در بورس کالای ایران توسط شبکه کارگزاران بورس کالای ایران در سراسر کشور انجام می‌پذیرد.

حداقل سفارش انباشته بازارگردان: ۱٪ حجم کل اوراق

حجم معاملات روزانه: ۲٪ حجم کل اوراق

دامنه مظنه: ۲٪

حداقل تعداد قرارداد برای تحویل فیزیکی: ۹,۰۰۰ قرارداد (معادل ۹۰ لوله جلو اگزوز J4)

تاریخ ارائه درخواست برای تحویل فیزیکی: ۱۰ روز قبل از سررسید قرارداد

سررسید قرارداد: ۲۴ ماه پس از تاریخ عرضه اولیه

تسویه نقدی قرارداد: ۲۴ ماه پس از تاریخ عرضه اولیه

دوره تحویل فیزیکی: دوره یک ماهه پس از سررسید قرارداد

۲-۵- محل مصرف منابع حاصل از انتشار اوراق سلف

هدف از انتشار اوراق سلف لوله جلو اگزوز J4 توسط شرکت آرمان موتور ارگ، تأمین بخشی از سرمایه در گردش شرکت می‌باشد.

۲-۶- عوامل ریسک

۲-۶-۱- ریسک‌های مرتبط با شرکت

➤ ریسک بازار

فعالیت‌های شرکت آرمان موتور ارگ در وهله اول در معرض ریسک‌های مالی تغییرات در نرخ‌های مبادله ارزی قرار می‌گیرد.

شرکت به منظور مدیریت کردن آسیب‌پذیری از ریسک ارزی، موارد زیر را به کار می‌گیرد:

آسیب‌پذیری از ریسک بازار با استفاده از تجزیه و تحلیل حساسیت، اندازه‌گیری می‌شود. تجزیه و تحلیل حساسیت، تاثیر یک تغییر منطقی محتمل در نرخ‌های ارز در طی سال را ارزیابی می‌کند. دوره زمانی طولانی‌تر برای تجزیه و تحلیل حساسیت،



ارزش در معرض ریسک را تکمیل می‌کند و به شرکت در ارزیابی آسیب‌پذیری از ریسک‌های بازار، کمک می‌کند. هیچ‌گونه تغییری در آسیب‌پذیری شرکت از ریسک‌های بازار یا نحوه مدیریت و اندازه‌گیری آن ریسک‌ها رخ نداده است.

➤ سایر ریسک‌های قیمت

شرکت در معرض ریسک‌های قیمت اوراق بهادار مالکانه (سهام) ناشی از سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار مالکانه قرار دارد. برخی سرمایه‌گذاری‌ها در اوراق بهادار مالکانه در شرکت به جای اهداف مبادله برای هدف استراتژیک نگهداری می‌شود.

➤ مدیریت ریسک نقدینگی

شرکت آرمان موتور ارگ برای مدیریت ریسک نقدینگی، یک چهارچوب ریسک نقدینگی مناسب برای مدیریت کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت تامین وجوه و الزامات مدیریت نقدینگی تعیین کرده‌است. شرکت ریسک نقدینگی را از طریق نگهداری اندوخته کافی و تسهیلات بانکی، از طریق نظارت مستمر بر جریان‌های نقدی پیش‌بینی شده و واقعی و از طریق تطبیق مقاطع سررسید دارایی‌ها و بدهی‌های مالی، مدیریت می‌کند.

۲-۶-۲- ریسک‌های مرتبط با اوراق

➤ عدم ایفای تعهدات ناشر در سررسید

این ریسک با توجه به تضامین و وثایق اخذ شده توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه تا حد بسیاری پوشش یافته است و جبران خسارات در تسویه نقدی و فیزیکی از پیش تعیین شده‌است.

➤ عدم تسویه فیزیکی توسط ناشر

این خطر نیز با در نظر گرفتن شرایط و موارد از قبل پیش‌بینی شده در بورس کالای ایران تا حدی پوشش یافته است.

➤ ریسک نرخ سود

تغییرات نرخ سود یکی از عواملی است که می‌تواند برای سرمایه‌گذاران با تحت‌تأثیر قرار دادن مطلوبیت ابزارهای موجود، امری مهم به شمار آید. این ریسک توسط بازارگردان و پذیرش تعهد باز خرید با نرخ مشخص در دوره عمر اوراق پوشش داده شده‌است.

➤ ریسک نقدشوندگی

این ریسک از مواردی است که سبب می‌گردد تا معاملات اوراق از رونق کافی برخوردار نباشد. این امر نیز با حضور بازارگردان پوشش داده شده‌است.

➤ ریسک نوسان قیمت محصول

با توجه به این امر که این اوراق بر روی کالا منتشر می‌شود، قیمت آن متأثر از قیمت کالا در زمان تسویه خواهد بود که این امر می‌تواند برای کالاهایی که انتظار تومان‌پذیری قیمتی بالایی را می‌توان برای آن‌ها انتظار داشت، ریسک محسوب گردد.



۷-۲- حسابداری اوراق سلف موازی استاندارد

اهم موارد ثبت حسابداری اوراق سلف موازی استاندارد بر اساس ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار به صورت ذیل خواهد بود:

- در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد در حالت بدون اختیار و با فرض تحویل کالا با تسویه نقدی و نیز انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با اختیار خرید و با فرض تحویل کالا با تسویه نقدی، قصد عرضه کننده از انتشار اوراق، فروش کالا می باشد. در زمان تحویل کالا، عرضه کننده فاکتور فروش را بر اساس قیمت انتشار اولیه صادر می نماید. خریدار اوراق سلف که با قصد سرمایه گذاری اقدام نموده، این اوراق را به عنوان سرمایه گذاری سریع معامله و خریداری که با قصد تحویل گرفتن کالا اقدام نموده، مبالغ پرداختی را به عنوان پیش پرداخت خرید کالا (قلم غیر یولی) محسوب می کند. جریان های نقدی حاصل از انتشار اوراق سلف در دفاتر عرضه کننده در سرفصل فعالیت های عملیاتی طبقه بندی می شود.
- در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با دو اختیار خرید و فروش با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی و نیز انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با اختیار فروش با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی، قصد عرضه کننده از انتشار اوراق، تأمین مالی می باشد. در زمان تحویل کالا، عرضه کننده فاکتور فروش را به قیمت روز کالا صادر می نماید. خریدار این اوراق، این اوراق را به عنوان سرمایه گذاری سریع معامله تلقی می نماید. در پایان دوره مالی و نیز در زمان تحویل کالا یا تسویه قرارداد سلف، «هزینه مالی تسهیلات مالی-سلف» متناسب با گذشت زمان در دفاتر عرضه کننده شناسایی می شود. جریان های نقدی حاصل از انتشار در دفاتر عرضه کننده در سرفصل فعالیت های تأمین مالی طبقه بندی می شود.
- سرمایه گذاری در اوراق سلف موازی استاندارد به عنوان سرمایه گذاری جاری سریع معامله طبقه بندی و ارزیابی آن در مقاطع گزارشگری مالی مطابق با مفاد استاندارد حسابداری شماره ۱۵ صورت می پذیرد.
- متقاضیان و علاقه مندان می توانند برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه گزارشگری مالی این اوراق از ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار بهره مند شوند.



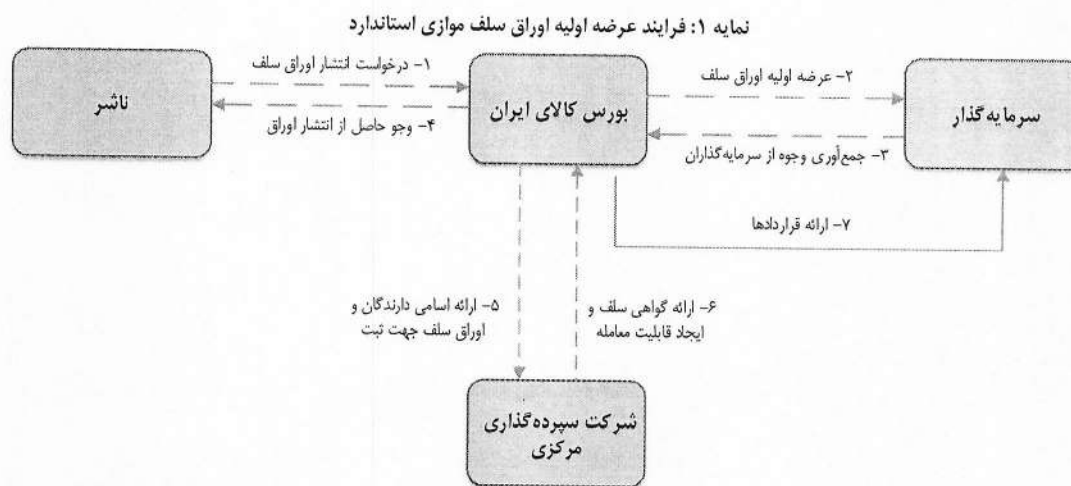
۳- فصل سوم: نحوه انجام معاملات

۳-۱- عرضه اولیه اوراق سلف

قراردادهای سلف توسط شرکت آرمان موتور ارگ به عنوان عرضه کننده با عاملیت کارگزاری‌های دارای مجوز از شرکت بورس کالای ایران و بازارگردانی سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز عرضه می‌شوند. سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به خرید دارایی پایه در قالب قرارداد سلف می‌توانند پس از بررسی و مطالعه شرایط مندرج در این امیدنامه با مراجعه به شبکه کارگزاری بورس کالا و پس از اخذ کد معاملاتی، نسبت به تکمیل درخواست خرید دارایی مزبور در قالب قراردادهای سلف اقدام نمایند.

دارندگان قراردادهای سلف از اولین روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه، با در دست داشتن اصل تقاضای خرید به کارگزاری محل خرید خود مراجعه و با ارائه اصل رسید مربوطه، اوراق سلف خود را دریافت می‌نمایند که بیانگر مجموع دارایی خریدار از قراردادهای سلف می‌باشد. به هر حال اطلاعات الکترونیکی نزد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه ملاک عمل خواهد بود و رسیدهای کاغذی صرفاً جهت اطلاع دارنده اوراق صادر می‌گردد. تسویه اوراق توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه بر اساس جمع اوراق در دسترس خواهد بود.

نکته: با توجه به محدودیت حجم عرضه اوراق سلف، الویت با سرمایه‌گذارانی خواهد بود که زودتر اقدام به خرید اوراق نمایند.



۳-۲- معاملات ثانویه اوراق سلف موازی استاندارد

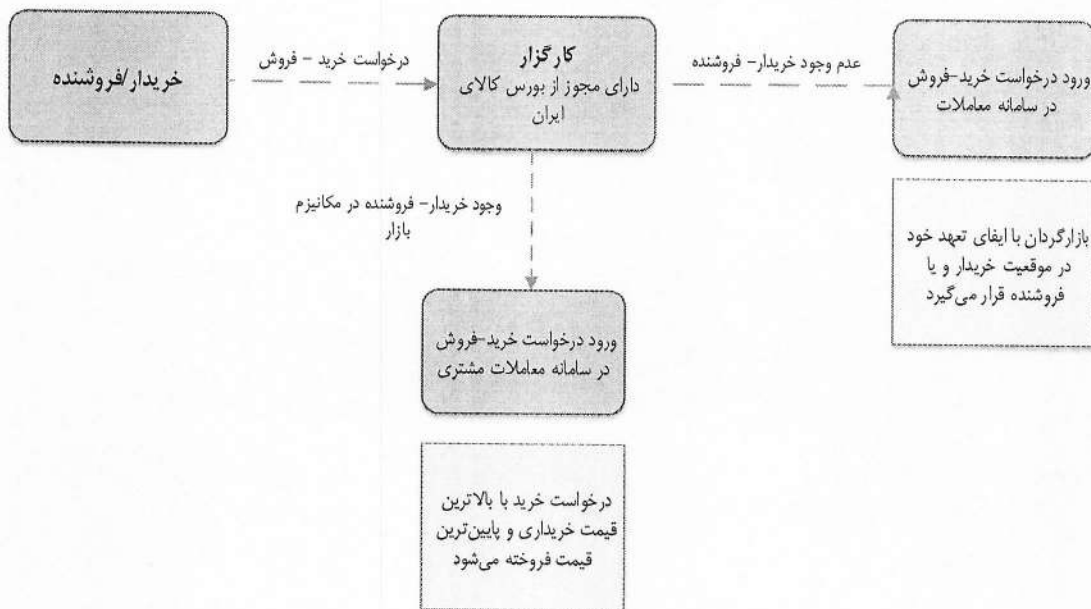
قراردادهای سلف پس از تبدیل شدن به اوراق سلف موازی استاندارد موازی قابلیت معامله در بازار ثانویه را خواهند داشت. با فروش ورقه سلف، فروشنده طی عقد حواله خریدار را جهت تحویل کالا در سررسید به شرکت آرمان موتور ارگ حواله می‌نماید و شرکت مذکور متعهد به تحویل دارایی پایه به دارنده حواله مذکور خواهد بود. دارندگان ورقه سلف می‌توانند از اولین روز



کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه با مراجعه به شبکه کارگزاران بورس کالا در سراسر کشور نسبت به فروش تمام یا بخشی از قراردادهای سلف خود اقدام نمایند. ورقه سلف بر اساس ساز و کار حراج در بستر معاملاتی شرکت فناوری بورس تهران به بالاترین قیمت ممکن به فروش خواهد رسید و پس از یک روز، وجه قرارداد به حساب کارگزار فروشنده واریز خواهد شد. در صورتی که در همان روز مشتری برای خرید ورقه سلف وجود نداشته باشد، سندیکایی از نهادهای دارای مجوز به عنوان ضامن نقدشوندگی و بازارگردان اوراق نسبت به خرید آن به قیمت‌های از پیش اعلام شده اقدام خواهد نمود. بدین ترتیب سرمایه‌گذاران می‌توانند با اطمینان خاطر در خصوص نقد شونده‌گی نسبت به سرمایه‌گذاری در این اوراق اقدام نمایند. کارمزدهای کارگزاران جهت خرید و فروش معاملات ثانویه مطابق دستورالعمل شرکت بورس کالای ایران از خریداران و فروشندگان اوراق سلف کسر خواهد شد. کارمزدها توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه از طرفین معامله کسر شده و در محاسبات پایاپای کارگزاران لحاظ می‌شود.

سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به خرید اوراق سلف طی دوره معاملاتی می‌توانند نسبت به خرید اوراق از طریق شبکه کارگزاری بورس کالای ایران در سراسر کشور اقدام نمایند. در صورتی که فروشنده‌ای برای اوراق سلف وجود نداشته باشد، سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز در صورت مالکیت اوراق، اقدام به فروش خواهد نمود. فرایند معاملات ثانویه این اوراق به صورت نمایه زیر خواهد بود:

نمایه ۲: فرایند معاملات ثانویه اوراق سلف موازی استاندارد





۳-۳- فرایند تسویه اوراق سلف

در سررسید اوراق دو حالت تسویه برای دارندگان اوراق به شرح زیر می‌توان متصور بود.

۳-۳-۱- تسویه نقدی

تسویه نقدی قراردادهای سلف موازی استاندارد در سررسید اوراق بر مبنی تغییرات قیمتی کالای مبنای انتشار خواهد بود و در این حالت می‌توان انتظار ۳ حالت تسویه نقدی را داشت:

➤ تسویه نقدی با اعمال اختیار فروش

این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت عرضه اولیه کم‌تر از ۱۵۸ درصد باشد. در این حالت دارندگان اوراق می‌توانند با اعمال اختیار خود، شرکت را به ایفای تعهد خود مبنی بر تسویه با ۱۵۸ درصد قیمت عرضه اولیه اوراق ملزم نمایند.

➤ تسویه نقدی بدون اعمال اختیار

این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت اوراق در عرضه اولیه بین ۱۵۸ تا ۱۶۴ درصد تغییر کرده باشد که در این حالت دارنده اوراق اقدام به تسویه نقدی در این دامنه قیمتی خواهد نمود.

➤ تسویه نقدی با اعمال اختیار خرید توسط ناشر

این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت عرضه اولیه بیش‌تر از ۱۶۴ درصد باشد. در این حالت ناشر می‌تواند با اعمال اختیار خود، اقدام به تسویه با نرخ ۱۶۴ درصد قیمت عرضه اولیه اوراق نماید.

۳-۳-۲- تضامین اولیه

به موجب دستورالعمل معاملات سلف موازی استاندارد، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه تضامین لازم را تعبیه خواهد کرد. در صورت تخطی از تعهدات مذکور طبق امیدنامه تسویه اصل و جرایم متعلقه با سرمایه‌گذاران از محل این تضامین انجام خواهد شد.

۳-۳-۳- خسارت

در صورت تاخیر شرکت آرمان موتور ارگ در تسویه نقدی در سررسید وجه التزامی معادل یک در هزار ارزش کل اوراق، به صورت روزشمار به دارندگان اوراق پرداخت خواهد شد.



۳-۳-۴- تسویه فیزیکی

دارندگان اوراق سلف که تمایل به تحویل فیزیکی دارند باید تا ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق با ارائه درخواست خود به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، مراتب آمادگی خود را جهت تحویل دارایی پایه به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام نمایند. دوره تحویل فیزیکی پس از زمان سررسید اوراق شروع و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. عدم ارائه درخواست جهت تحویل فیزیکی در دوره فوق به منزله انصراف خریدار از تحویل دارایی پایه و انجام تسویه نقدی خواهد بود.

حداقل تعداد قرارداد جهت تحویل فیزیکی، ۹۰،۰۰۰ قرارداد معادل ۹۰ لوله جلو اگزوز J4 است.

در صورتی که خریدار درخواست خود مبنی بر تسویه فیزیکی را تا ۱۰ روز قبل از سررسید ارائه دهد، باید در زمان سررسید نسبت به ارائه اوراق سلف معادل میزان درخواست اقدام نماید در غیر این صورت خریدار حسب قوانین کالای ایران و موارد مندرج در امیدنامه باید خسارت وارده به شرکت آرمان موتور ارگ را جبران نماید.

۳-۳-۵- شرایط لازم جهت تحویل فیزیکی کالا

- حداقل قراردادهای لازم جهت تحویل فیزیکی: ۹۰،۰۰۰ قرارداد معادل ۹۰ لوله جلو اگزوز J4
- مکان تحویل: درب کارخانه
- ارائه درخواست: ارائه درخواست مبنی بر تحویل فیزیکی به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه طبق رویه اعلامی از سوی هیئت‌مدیره شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه تا ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق.
- ارسال مستندات: متقاضی تحویل فیزیکی پس از تأیید شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه باید اطلاعات و مستندات لازم جهت تحویل فیزیکی کالا را طبق برنامه‌ریزی اعلامی از سوی بورس کالای ایران به شرکت آرمان موتور ارگ ارسال نماید.
- اولویت بندی تحویل: زمان بندی تحویل کالا بر عهده شرکت آرمان موتور ارگ است.

۳-۳-۶- گواهی آمادگی تحویل و نحوه ارسال آن

- قرارداد سلف موازی استاندارد پس از آخرین روز معاملاتی وارد دوره تحویل می‌شود و طرفین باید نسبت به طی فرآیند تحویل اقدام نمایند.
- دوره تحویل از روز کاری بعد از آخرین روز معاملاتی شروع و تا پایان ماه قرارداد ادامه می‌یابد.



- به دارندگان اوراق سلف که تمایل به تحویل فیزیکی دارند و ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق این تمایل را به شرکت ابراز نموده‌اند، گواهی آمادگی تحویل ارائه خواهد شد.
- پس از پایان مهلت ارائه گواهی آمادگی تحویل، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه بر اساس اولویت زمانی، خریدارانی که می‌توانند کالا را تحویل بگیرند مشخص نموده و به کارگزاران اعلام می‌نماید.
- پس از ارائه گواهی تحویل توسط فروشنده (شرکت آرمان موتور ارگ)، خریداران تا پایان عمر اوراق امکان معامله اوراق سلف در دست خود را نخواهند داشت.

۳-۳-۷- خسارات

در صورتی که به هر دلیل امکان تحویل دارایی پایه از طرف عرضه‌کننده به خریداران حائز شرایط فراهم نگردد، قراردادهای سلف خریدارانی که وی متعهد به تحویل به آنها می‌باشد، مطابق تبصره ۲ ماده ۳۷ دستورالعمل معاملات سلف موازی استاندارد، تسویه نقدی شده و در صورت تأخیر در تسویه وجه التزامی معادل یک در هزار ارزش تسویه نقدی، به صورت روز شمار به دارندگان اوراق پرداخت خواهد شد.





۴- فصل چهارم: ارکان عرضه اوراق سلف موازی استاندارد

۴-۱- معرفی ارکان

- عرضه کننده: شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)
- مشاور پذیرش: شرکت سیدگردان کارآمد (سهامی خاص)
- متعهد خرید در عرضه اولیه: سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز
- بازارگردان: سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز
- عامل عرضه: شرکت کارگزاری کارآمد (سهامی خاص)

۴-۲- موضوع فعالیت

موضوع فعالیت شرکت عبارت است از:

الف) واردات و مونتاژ انواع قطعات و زیر مجموعه‌های مورد مصرف در صنایع خودروسازی از قبیل موتور، گیربکس، صندلی، دسته سیم، اگزوز، داشبورد، اکسل جلو و عقب و همچنین تولید و مونتاژ انواع قطعات پلاستیکی، آینه‌ها، سیستم ایرکاندیشن، سپرها و سیستم فرمان مورد مصرف در صنایع خودروسازی، تاسیس و احداث هرگونه شرکت‌های تولیدی و خدماتی در داخل کشور و مشارکت و سرمایه‌گذاری در سایر شرکت‌ها، انجام کلیه امور تجاری و بازرگانی داخلی و خارجی از قبیل صادرات و واردات، اخذ و اعطای نمایندگی، مشارکت و اقدام در خصوص اجرای پروژه‌های تکنولوژی و آموزشی، تاسیس هرگونه شعب یا شرکت‌های جانبی و زیرپوشش در داخل و خارج کشور بطور کلی انجام هر امری که موجب تسهیل در امر فوق باشد.

ب) انجام هرگونه عملیات و اقدام تجاری و فعالیت‌های مربوط که بطور صریح، ضمنی و یا تقسیم در رابطه با اهداف پیش‌بینی شده باشد.

۴-۳- تاریخچه فعالیت

شرکت آرمان موتور ارگ سهامی خاص به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۰۸۷۳۸۲ در تاریخ ۱۳۸۷/۰۱/۲۹ به صورت شرکت سهامی خاص تاسیس شد و طی شماره ۹۷۴ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی بم به ثبت رسیده است. در حال حاضر، شرکت آرمان موتور ارگ جزو شرکت‌های فرعی شرکت آرمان گستر پاریز سهامی عام است و شرکت نهایی گروه شرکت صنایع خودرو سازی کرمان (سهامی خاص) می‌باشد. نشانی مرکز اصلی شرکت در کرمان، شهرستان بم، منطقه ویژه





اقتصادی ارگ جدید، فاز یک صنعتی، خیابان ستول، خیابان صبا، پلاک صفر، طبقه همکف واقع است. نشانی دفتر مرکزی شرکت در تهران، محله وردآورد، خیابان پنجاه و ششم، بلوار نخل، بن بست دوم، پلاک ۱، طبقه همکف می باشد.

۴-۴- سرمایه شرکت و سهامداران

آخرین ترکیب سهامداران شرکت مطابق صورت مالی سال ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ به شرح جدول زیر است:

جدول ۴: سهامداران شرکت

ردیف	نام سهامدار	نوع شخصیت	شماره ثبت	تعداد سهام	درصد
۱	شرکت سرمایه گذاری آرمان گستر پاریز	حقوقی	۴۷۵۵۶۱	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	٪۹۵
۲	شرکت کرمان موتور	حقوقی	۱۱۱۴۷۶	۸۰۰,۰۰۰	٪۴
۳	شرکت خدمات تجارت بم خودرو	حقوقی	۲۵۶۱۲۳	۲۰۰,۰۰۰	٪۱
	جمع			۲۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰

جدول زیر تغییرات سرمایه شرکت از بدو تأسیس نشان داده شده است.

جدول ۵: تغییرات سرمایه ای شرکت

تاریخ ثبت افزایش سرمایه	سرمایه اول دوره	مبلغ افزایش	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید	محل افزایش سرمایه
بدو تأسیس	۱۰۰	-	-	۱۰۰	آورده نقدی سهامداران
۱۳۸۹/۱۲/۲۸	۱۰۰	۹۰۰	٪۹۰۰	۱,۰۰۰	سود انباشته
۱۳۹۲/۰۵/۱۲	۱,۰۰۰	۳۴,۰۰۰	٪۳,۴۰۰	۳۵,۰۰۰	سود انباشته
۱۳۹۴/۰۲/۲۰	۳۵,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰	٪۴۷۱	۲۰۰,۰۰۰	سود انباشته
۱۴۰۳/۰۷/۲۹	۲۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	٪۹۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	سود انباشته





۴-۵- اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ ثبت شده در روزنامه ۲۳۱۱۵ شهرستان به تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ و همچنین صورتجلسه هیئت مدیره به تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ ثبت شده در روزنامه ۲۳۲۲۶ شهرستان به تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۹، اسامی مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و نمایندگان آن‌ها و سمت هریک به شرح جدول ذیل می‌باشد:

جدول ۶: اعضای هیئت مدیره شرکت

نام	سمت	نماینده	مدت مأموریت	
			شروع	خاتمه
شرکت کرمان موتور	رئیس هیئت مدیره	محمد رضا شاکری فرد	۱۴۰۳/۰۳/۲۰	۱۴۰۵/۰۳/۲۰
شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو	نایب رئیس هیئت مدیره	علی بهرامی	۱۴۰۳/۰۳/۲۰	۱۴۰۵/۰۳/۲۰
شرکت سرمایه گذاری آرمان گستر پاریز	عضو هیئت مدیره و مدیرعامل	فاطمه گودرزی بیدکوریه	۱۴۰۳/۰۳/۲۰	۱۴۰۵/۰۳/۲۰

۴-۶- مشخصات حسابرس/بازرس شرکت

براساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ موسسه حسابرسی بصیر محاسب توس (حسابداران رسمی) به شماره ثبت ۴۷۸۵ و شناسنامه ملی ۱۴۰۰۵۲۷۷۵۰۸ به عنوان بازرس اصلی و موسسه کوشا متش به شماره ثبت ۱۰۸۳۲ و شماره ملی ۱۰۱۰۰۴۳۴۱۱۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند.

۴-۷- وضعیت مالی شرکت

صورت‌های مالی پنج سال اخیر شرکت آرمان موتور ارگ در ذیل ارائه شده است.

۴-۷-۱- صورت وضعیت مالی

صورت وضعیت مالی پنج سال اخیر شرکت آرمان موتور ارگ در جدول زیر ارائه شده است.

جدول ۷: ترازنامه شرکت آرمان موتور ارگ (ارقام به میلیون ریال)

شرح دارایی‌ها	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
دارایی‌های غیر جاری	۸۱۴,۶۰۸	۴۰۸,۸۰۶	۶۴۱,۵۴۳	۱,۶۷۶,۱۸۱	۲,۲۳۸,۶۲۹
دارایی‌های ثابت مشهود	۲,۰۱۵	۲,۹۶۷	۳,۰۴۲	۳,۸۲۳	۴,۷۸۴
دارایی‌های نامشهود	۳۰,۷۱۱	۷۱۱	۷۱۱	۷۱۱	۲۵,۷۱۱
سرمایه گذاری‌های بلندمدت	۰	۶۲۵,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰	۲۰۰	۰
دریافتی‌های بلندمدت	۰	۰	۰	۰	۰





۲,۲۶۹,۱۲۴	۱,۶۸۰,۹۱۵	۱,۰۷۰,۲۹۶	۱,۰۳۷,۴۸۴	۸۴۷,۳۳۴	جمع دارایی‌های غیرجاری
۳,۵۵۳,۶۰۸	۲۴۷,۶۹۰	۵۳۶,۳۰۶	۱,۷۷۱,۱۰۰	۶,۰۹۵	دارایی‌های جاری
۲,۱۰۲,۱۴۷	۱,۲۳۲,۱۰۵	۷۱۶,۰۲۲	۲,۲۷۳,۹۶۰	۶۴,۱۴۱	پیش پرداخت‌ها
۴,۷۶۲,۵۵۴	۲,۰۸۹,۲۷۲	۱,۰۹۱,۰۱۵	۴,۲۷۳,۸۲۵	۱,۶۵۷,۴۱۷	موجودی مواد و کالا
.	.	۸,۰۳۳	۱۱,۳۷۱	.	دریافتی‌های تجاری و سایر دریافتی‌ها
۱,۵۵۵,۰۰۱	۱۷۰,۷۸۸	۱۵۹,۳۱۵	۲۰۴,۷۵۵	۱۳۶,۰۰۴	سرمایه گذاری‌های کوتاه‌مدت
۱۱,۹۷۳,۳۱۰	۳,۷۳۹,۸۵۵	۲,۵۱۰,۶۹۱	۸,۵۳۵,۰۱۱	۱,۸۶۳,۶۵۷	موجودی نقد
۱۴,۲۴۲,۴۳۴	۵,۴۲۰,۷۷۰	۳,۵۸۰,۹۸۷	۹,۵۷۲,۴۹۵	۲,۷۱۰,۹۹۱	جمع دارایی‌های جاری
					جمع دارایی‌ها
					حقوق مالکانه و بدهی‌ها
					حقوق مالکانه
۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	سرمایه
۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	اندوخته قانونی
۴,۴۵۶,۶۵۸	۱,۸۱۲,۶۴۵	۱,۶۲۶,۰۵۳	۱,۱۰۱,۴۹۰	۷۳۲,۱۵۹	سود (زیان) انباشته
۴,۶۷۲,۶۵۸	۲,۰۳۲,۶۴۵	۱,۸۴۶,۰۵۳	۱,۳۲۱,۴۹۰	۹۵۲,۱۵۹	جمع حقوق مالکانه
					بدهی‌ها
					بدهی‌های غیرجاری
۹۷,۲۹۰	۵۵,۰۱۱	۴۴,۱۵۱	۲۹,۳۹۳	۱۹,۴۵۹	ذخیره مزایای پایان خدمت
.	۹۴۰	.	.	.	پرداختی‌های بلندمدت
.	.	.	.	۱۴۶,۹۳۹	تسهیلات مالی بلندمدت
۹۷,۲۹۰	۵۵,۹۵۱	۴۴,۱۵۱	۲۹,۳۹۳	۱۶۶,۳۹۸	جمع بدهی‌های غیرجاری
					بدهی‌های جاری
۵,۳۴۱,۲۴۹	۲,۲۲۹,۶۴۲	۱,۱۴۶,۶۶۹	۶,۵۳۸,۶۸۹	۳۴۰,۳۵۸	پرداختی‌های تجاری و سایر پرداختی‌ها
۷۹,۶۸۳	۲۰,۳۱۰	.	.	۲۲۶	مالیات پرداختی
۲,۸۴۷,۳۵۲	۱,۰۸۲,۲۲۲	۵۴۴,۱۱۴	۱,۵۸۱,۱۲۲	۱,۲۴۱,۹۲۹	تسهیلات مالی
۱,۲۰۰,۲۰۲	.	.	.	.	پیش دریافت‌ها
.	.	.	۱۰۱,۸۰۱	۹,۹۲۱	ذخایر
۹,۴۶۸,۴۸۶	۳,۳۳۲,۱۷۴	۱,۶۹۰,۷۸۳	۸,۲۲۱,۶۱۲	۱,۵۹۲,۴۳۴	جمع بدهی‌های جاری
۹,۵۶۵,۷۷۶	۳,۳۸۸,۱۲۵	۱,۷۳۴,۹۳۴	۸,۲۵۱,۰۰۵	۱,۷۵۸,۸۳۲	جمع بدهی‌ها
۱۴,۲۴۲,۴۳۴	۵,۴۲۰,۷۷۰	۳,۵۸۰,۹۸۷	۹,۵۷۲,۴۹۵	۲,۷۱۰,۹۹۱	جمع حقوق مالکانه و بدهی‌ها

۴-۷-۲- صورت سود و زیان

صورت سود و زیان پنج سال اخیر شرکت آرمان موتور ارگ در ذیل ارائه شده است.



جدول ۸: صورت سود و زیان شرکت آرمان موتور ارگ (ارقام به میلیون ریال)

شرح	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
درآمدهای عملیاتی	۲,۰۲۱,۲۴۴	۵,۷۲۹,۱۱۴	۸,۹۱۱,۷۵۶	۱۰,۲۵۸,۳۶۵	۲۶,۳۷۰,۵۹۹
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۱,۵۵۳,۱۴۷)	(۵,۳۹۹,۴۹۱)	(۷,۹۶۲,۴۵۷)	(۹,۶۳۱,۰۲۳)	(۲۲,۳۹۲,۰۳۰)
سود ناخالص	۴۶۸,۰۹۷	۳۲۹,۶۲۳	۹۴۹,۲۹۹	۶۲۷,۳۴۲	۳,۹۷۸,۵۶۹
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	(۷۵,۲۶۷)	(۶۸,۰۲۵)	(۱۳۱,۴۷۶)	(۲۳۲,۳۸۸)	(۶۱۲,۵۸۶)
سایر هزینه‌ها	(۱۲۸,۴۵۴)	(۱۵۵,۲۵۳)	(۵,۱۷۵)		
سایر درآمدها	۲۷,۹۹۵	۱۹,۹۸۰	۰	۱,۹۴۹	۱۷,۸۴۶
سود عملیاتی	۲۹۲,۳۷۱	۱۲۶,۳۲۶	۸۱۲,۶۴۸	۳۹۶,۹۰۳	۳,۳۸۳,۸۲۹
سایر درآمدها و هزینه‌های غیر عملیاتی	۸,۱۸۸	۵۲۰,۸۶۲	۲۰,۳۳۹	۱۳۳,۵۱۹	۳,۴۲۹
هزینه مالی	(۲۷۱,۳۰۲)	(۲۷۶,۲۷۸)	(۲۶۵,۷۰۹)	(۱۳۶,۸۴۲)	(۶۲۳,۵۶۲)
سود عملیات قبل از مالیات	۲۹,۲۵۶	۳۷۰,۹۱۰	۵۶۷,۲۷۸	۳۹۳,۵۸۰	۲,۷۶۳,۶۹۶
مالیات بر درآمد	(۱۳,۴۷۵)	۰	(۵,۶۲۵)	(۳۸,۴۹۲)	(۷۹,۶۸۳)
سود خالص	۱۵,۷۸۱	۳۷۰,۹۱۰	۵۶۱,۶۵۳	۳۵۵,۰۸۸	۲,۶۸۴,۰۱۳

۴-۸- صورت جریان وجه نقد

صورت جریان وجه نقد پنج سال اخیر شرکت آرمان موتور ارگ در ذیل ارائه شده است.





جدول ۹: صورت جریان وجه نقد شرکت آرمان موتور ارگ (ارقام به میلیون ریال)

شرح	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
جریان‌های نقدی حاصل از فعالیت‌های عملیاتی					
نقد حاصل از عملیات	۲۳۵,۳۲۷	۱۳۰,۵۱۵	۱,۵۱۲,۰۵۱	۱,۳۳۰,۸۸۸	۱,۱۰۱,۴۶۶
پرداخت‌های نقدی بابت مالیات بر درآمد	(۱۴,۲۳۴)	(۲۲۶)	(۵,۶۲۵)	(۱۵,۵۱۱)	(۲۰,۳۱۰)
جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی	۲۲۱,۰۹۳	۱۳۰,۲۸۹	۱,۵۰۶,۴۲۶	۱,۳۱۵,۳۷۷	۱,۰۸۱,۱۵۶
جریان‌های نقدی حاصل از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری					
دریافت‌های نقدی ناشی از فروش دارایی‌های ثابت مشهود	۱,۶۱۲	۱۲۰,۰۰۰	۷,۸۰۰	۲۰,۵۸۰	۳۸,۹۱۷
پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های ثابت مشهود	(۴۷,۷۳۹)	(۸۷,۴۸۵)	(۲۶۷,۰۷۱)	(۱,۶۳۲,۷۳۵)	(۸۶۱,۹۴۹)
پرداخت‌های نقدی برای خرید دارایی‌های نامشهود	(۱۰۰)	(۳۰,۴۱)	(۲۲۵)	(۱,۰۱۰)	(۱,۵۹۵)
دریافت‌های نقدی حاصل از فروش سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت	.	۱۶,۴۸۴	.	.	.
دریافت‌های نقدی حاصل از فروش سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت	.	۳۶,۸۷۴	.	.	.
دریافت‌های نقدی برای تحصیل سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت	.	(۶۱,۸۹۷)	.	.	.
دریافت‌های نقدی حاصل از سود سهام	۱۱,۶۰۸	.	.	.	.
پرداخت‌های نقدی برای خرید سرمایه‌گذاری در شرکت‌های وابسته	.	.	.	.	(۱۷,۸۱۶)
دریافت‌های نقدی حاصل از سود سپرده‌های بانکی	۸۷۴	۱,۵۵۰	۱۰,۳۴۷	۷,۸۷۱	۳,۹۰۵
جریان خالص (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های سرمایه‌گذاری	(۳۳,۷۴۵)	۲۲,۴۸۵	(۲۴۹,۱۴۹)	(۱,۶۰۵,۲۹۴)	(۸۳۸,۵۳۸)
جریان خالص ورود (خروج) نقد قبل از فعالیت‌های تامین مالی	۱۸۷,۳۴۸	۱۵۲,۷۷۴	۱,۲۵۷,۲۷۷	(۳۸۹,۹۱۷)	۲۴۲,۶۱۸
جریان‌های نقدی حاصل از فعالیت‌های تامین مالی					
دریافت‌های نقدی حاصل از تسهیلات	۲,۹۰۸,۰۴۸	۲,۳۴۷,۶۸۸	۱,۷۷۸,۸۸۳	۱,۸۰۳,۶۰۴	۷,۶۵۸,۶۸۸
پرداخت‌های نقدی بابت اصل تسهیلات	(۳,۴۵۴,۰۵۰)	(۲,۲۰۰,۷۱۶)	(۲,۷۹۹,۳۰۰)	(۱,۲۸۴,۹۹۹)	(۶,۱۰۳,۸۶۸)
پرداخت‌های نقدی بابت سود تسهیلات	(۲۷۷,۱۴۸)	(۳۳۰,۹۹۵)	(۲۸۲,۳۰۱)	(۱۱۷,۳۳۸)	(۴۱۳,۲۵۲)
اعتبارات دریافتی	۶۴۲,۸۵۳	.	.	.	.
پرداخت‌های نقدی ناشی از سود سهام	(۱۱,۵۹۳)	.	.	.	.
جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت‌های تامین مالی	(۱۹۱,۸۹۰)	(۸۴,۰۲۳)	(۱,۳۰۲,۷۱۸)	۴۰۱,۲۶۷	۱,۱۴۱,۵۶۸
خالص (کاهش) افزایش در موجودی نقد	(۴,۵۴۲)	۶۸,۷۵۱	(۴۵,۴۴۱)	۱۱,۳۵۰	۱,۳۸۴,۱۸۶
مانده موجودی نقد در ابتدای سال	۱۴۰,۵۴۶	۱۳۶,۰۰۴	۲۰۴,۷۵۵	۱۵۹,۳۱۵	۱۷۰,۷۸۸
تاثیر تغییرات نرخ ارز	.	.	.	۱۲۳	۲۷
مانده موجودی نقد در پایان سال	۱۳۶,۰۰۴	۲۰۴,۷۵۵	۱۵۹,۳۱۵	۱۷۰,۷۸۸	۱,۵۵۵,۰۰۱

۹-۴- مشاوره پذیرش، متعهد پذیرهنویسی و بازارگردان اوراق

۹-۴-۱- متعهد پذیرهنویسی

متعهد پذیرهنویسی سندیکایی از شرکت‌های تامین سرمایه و گروه مالی کارآمد خواهد بود.

۹-۴-۲- بازارگردان اوراق

بازارگردان سندیکایی از شرکت‌های تامین سرمایه و صندوق‌های بازارگردانی خواهد بود.





۴-۹-۳- مشاور پذیرش

شرکت سبذگردان کارآمد (سهامی خاص)

مشاور پذیرش شرکت سبذگردان کارآمد است. سبذگردان کارآمد (سهامی خاص) به شماره شناسه ملی ۱۴۰۰۵۰۴۸۷۱۱ با هدف فعالیت و ارائه خدمات بازار سرمایه در تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۸ به صورت شرکت سهامی خاص تأسیس شده و طی شماره ۴۷۴۸۵۰ در اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری تهران ثبت شده و به شماره ۱۱۳۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۰ تحت عنوان نهاد مالی نزد سازمان بورس و اوراق بهادار به ثبت رسیده است. مرکز فعالیت اصلی شرکت در تهران، چهارراه جهان کودک، بلوار نلسون ماندلا (آفریقا)، خیابان پدیدار، پلاک ۵۴ واقع است. موضوع فعالیت شرکت، سبذگردانی، مشاور سرمایه‌گذاری، پردازش اطلاعات مالی، مشاور عرضه و مشاور پذیرش اوراق بهادار یا کالا می‌باشد؛ فعالیت اصلی شرکت سبذگردانی و مدیریت صندوق‌های سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاری در سهام و صندوق‌ها و اوراق بهادار بوده است.

۴-۱۰-۱- عامل عرضه

شرکت کارگزاری کارآمد (سهامی خاص)

عامل عرضه شرکت کارگزاری کارآمد (سهامی خاص) است. کارگزاری کارآمد (سهامی خاص)، از مصادیق نهادهای مالی موضوع بند ۲۱ ماده ۱ قانون بازار اوراق بهادار، محسوب می‌گردد. این شرکت به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۸۰۷۲۶ در تاریخ ۱۳۷۵/۰۷/۰۱ تأسیس شده و طی شماره ۱۲۴۶۲۰ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی تهران و طی شماره ۱۰۶۲۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۶/۰۵ نزد سازمان بورس اوراق بهادار به ثبت رسید. در حال حاضر شرکت کارگزاری یکی از شرکت‌های فرعی شرکت گروه مالی پیشگامان کارآمد (سهامی عام) است و شرکت نهایی گروه، شرکت آرمان گستر پاریز (سهامی عام) می‌باشد. نشانی مرکز اصلی شرکت: تهران - خیابان ظفر غربی - مابین بلوار آفریقا و خیابان ولیعصر - پلاک ۳۷۴ و محل فعالیت اصلی آن در شهر تهران واقع است.





امیدنامه عرضه اوراق سلف موازی لوله جلو اگزوز J4 آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)



تأییدیه

مندرجات این فرم از جنبه‌ی مطابقت با مستندات فنی ارائه شده و استانداردهای کالا، بررسی شده و هیچ‌گونه مغایرتی در اطلاعات ارائه شده در این فرم و مستندات فوق ملاحظه نشده است.

نام شرکت عرضه‌کننده: شرکت آرمان موتور ارگ (سهامی خاص)

آدرس کارخانه: کیلومتر ۱۵ جاده زاهدان، منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید، فاز یک صنعتی، خیابان سنول، خیابان صبا، شماره قطعه ۱۹

آدرس دفتر تهران: تهران، محله وردآورد، خیابان پنجاه و ششم، بلوار نخل، بن‌بست دوم، پلاک ۱، طبقه همکف

کدپستی کارخانه: ۷۶۷۱۱۵۸۴۷

کدپستی دفتر مرکزی: ۱۳۸۸۱۶۳۵۱۷

شماره تلفن دفتر تهران: ۰۲۱-۴۴۹۹۱۶۵۸

نام شرکت مشاور: شرکت سیدگردان کارآمد

نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، خیابان پدیدار، پلاک ۵۴

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۸۵۷۱۳۵

شرکت سیدگردان کارآمد

شرکت آرمان موتور ارگ



عضو هیئت مدیره و مدیر عامل

آقای سیدمحمدعلی بیضوی

رئیس هیئت مدیره

آقای علیرضا کنعانی

عضو هیئت مدیره و مدیر عامل

خانم فاطمه گوگردزی

رئیس هیئت مدیره

آقای محمدرضا شاکری فرد

