

امیدنامه عرضه و معامله اوراق سلف موازی استاندارد
خودرو ون باری INROADS

ضمیمه

عرضه کننده:

شرکت بهمن موتور

(سهامی عام)



مشاور پذیرش:

شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان

(سهامی عام)



با مجوز هیأت پذیرش شرکت بورس کالای ایران

پاییز ۱۴۰۴

هیأت محترم پذیرش بورس کالای ایران

باسلام و احترام

به پیوست، امیدنامه انتشار اوراق سلف موازی استاندارد خودرو ون باری INROADS شرکت بهمن موتور (سهامی عام) که در تاریخ به تایید اعضای هیأت مدیره شرکت رسیده است، به حضور تقدیم می گردد:

امضاء	نماینده	سمت	نام
	آرمان موسوی	رئیس هیأت مدیره	شرکت گروه بهمن
	علی پور ابراهیم آبادی	نائب رئیس هیأت مدیره	شرکت بازرگانی سروش بهمن
	سید امیر میرمنصف	مدیر عامل و عضو اصلی هیأت مدیره	شرکت بازرگانی عصر بهمن
	حسین مقدم	عضو اصلی هیأت مدیره	شرکت بازرگانی تدارکات کارآمد پویا ابریشم
	اسمعیل نوروزی	عضو اصلی هیأت مدیره	شرکت شاسی ساز ایران

شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

BAHMAN
بهمن
شرکت بهمن موتور
(سهامی عام)

مشخصات قرارداد سلف موازی استاندارد خودرو ون باری INROADS	
نام ابزار تأمین مالی	اوراق سلف موازی استاندارد خودرو ون باری INROADS (منضم به اختیار خرید و فروش تبعی)
نوع اوراق	بانام، قابل معامله در بورس کالای ایران
دارایی پایه	خودرو ون باری INROADS.
مشخصات و استانداردهای دارایی پایه	طبق استاندارد محصول در امیدنامه
هدف از عرضه	تأمین سرمایه در گردش شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
بازار عرضه اولیه و معاملات ثانویه	بورس کالای ایران
مشخصات اوراق سلف موازی استاندارد شرکت بهمن موتور (سهامی عام)	
حجم عرضه اولیه	حجم عرضه اولیه حدوداً ۸۹۰ دستگاه خودرو ون باری INROADS به شرط آنکه ارزش اوراق از ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال بیشتر نباشد.
حداکثر حجم قابل عرضه	محدود به حجم عرضه اولیه
اندازه هر قرارداد	هر ۱۰,۰۰۰ قرارداد معادل یک دستگاه خودروی ون باری INROADS
روش عرضه اولیه	عرضه به روش گشایش
سقف حجم هر سفارش	توسط بورس کالا تعیین می‌شود
حداقل تغییر قیمت هر سفارش	یک ریال
دامنه نوسان قیمت روزانه	-
واحدهای پولی قیمت و ارزش مورد تسویه	ریال
قیمت خرید هر قرارداد	قیمت دارایی پایه در عرضه اولیه و تسویه معاملات در آخرین روز معاملاتی بر مبنای میانگین آخرین قیمت‌های خودروی ون باری INROADS معامله شده در بورس کالای ایران و یا آخرین قیمت استعلامی از مراجع مورد تأیید بورس کالای ایران تعیین می‌شود. از آنجائیکه که عرضه اولیه به روش گشایش می‌باشد و قیمت بازگشایی بر اساس عرضه و تقاضا صورت می‌گیرد، ممکن است قیمت خرید هر قرارداد سلف متفاوت با قیمت پایه در عرضه اولیه باشد؛ اما قیمت پایه به عنوان مبنای محاسبات قیمت اعمال در اختیار فروش تبعی و قیمت اعمال اختیار خرید تبعی قرار خواهد گرفت.
قیمت اعمال اختیار فروش تبعی	۱۶۴ درصد قیمت پایه در عرضه اولیه
قیمت اعمال اختیار خرید تبعی	۱۶۹ درصد قیمت پایه در عرضه اولیه
قیمت خرید بازارگردان در معاملات ثانویه	بازارگردانی به روش قیمت بازار با دامنه مظنه ۲ درصد
بازده اوراق	به طور کلی بازدهی این اوراق در سررسید در دو حالت قابل تبیین است: (۱) در صورتیکه دارندگان اوراق نسبت به اعمال اختیار فروش خود به قیمت (۱۶۴ درصد قیمت پایه در عرضه اولیه) اقدام نمایند، این اوراق برای سرمایه‌گذاران در سررسید، بازدهی دو ساله حداقل ۶۴ درصد خواهد داشت. (۲) در صورتی که شرکت بهمن موتور (سهامی عام) نسبت به اعمال اختیار خرید خود به قیمت (۱۶۹ درصد قیمت پایه در عرضه اولیه) اقدام نماید، بازدهی دو ساله اوراق سلف در سررسید حداکثر ۶۹ درصد خواهد بود.
مقاطع پرداخت سود	اوراق سلف موازی استاندارد سود بین دوره‌ای ندارد.
مدت قرارداد	دو سال از تاریخ عرضه اولیه
دوره عرضه اولیه	در اطلاعیه‌ی عرضه تعیین می‌شود.
معاملات ثانویه	
معاملات ثانویه	از طریق شبکه کارگزاران مورد تأیید سازمان بورس بر اساس ضوابط معاملات بورس کالا حداکثر ۱ روز کاری پس از پایان عرضه اولیه

امیدنامه انتشار اوراق سلف استاندارد خودرو ون باری شرکت بهمن موتور (سهامی عام)

شرایط بازارگردانی طی دوره معاملاتی	بازارگردان موظف است ضمن عملیات بازارگردانی به روش قیمت بازار، نقدشوندگی اوراق را با رعایت دامنه مظنه، حداقل معاملات روزانه و حداقل سفارش انباشته نماید.
حداقل سفارش انباشته بازارگردان	۱٪ حجم کل اوراق
سقف تعهد معاملات روزانه بازارگردان	۲٪ حجم کل اوراق
دامنه مظنه	۲٪
نقدشوندگی اوراق قبل از سررسید	بازارگردان اوراق متعهد به پاسخگویی به سفارش های خرید و فروش اوراق در چارچوب دامنه مظنه و حجم تعهد روزانه و سفارش انباشته تعریف شده در قرارداد بازارگردانی می باشد.
کارمزد خرید و فروش اوراق	بر اساس مصوبه هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار
سررسید و شرایط تحویل	
سررسید اوراق	دو سال پس از تاریخ عرضه ی اولیه
تاریخ ارائه درخواست تحویل فیزیکی	۱۰ روز تقویمی پیش از تاریخ سررسید
دوره ی تحویل	یک ماه پس از تاریخ سررسید اوراق
مکان تحویل	درب کارخانه تولید کننده (تهران، دانشگاه تهران (ایران خودرو)، خیابان (خاکی)، بزرگراه امیر سر لشکر ش حسین لشگری، پلاک ۲۷۹، ساختمان ش بهمن ساختمان شماره یک، طبقه ۳، واحد ۲۱. کد پستی: ۱۳۹۹۳۹۶۴۲، تلفن ۴۸۰۸۱-۰۲۱)
امکان تحویل فیزیکی و تسویه نقدی در پایان دوره معاملاتی	دوره تحویل فیزیکی پس از زمان سررسید اوراق شروع و به مدت یک ماه ادامه خواهد داشت. عدم ارائه درخواست جهت تحویل فیزیکی، ۱۰ روز تقویمی پیش از تاریخ سررسید اوراق به منزله انصراف خریدار از تحویل دارایی پایه و انجام تسویه نقدی یا اعمال اختیاراتی تبعی خواهد بود.
حداقل اوراق جهت تسویه فیزیکی	۱۰,۰۰۰ قرارداد (معادل یک دستگاه)
شرایط لازم جهت تحویل کالا	منوط به اعلام آمادگی تحویل از سوی دارندگان قراردادهای سلف موازی استاندارد (به ترتیبی که هیأت مدیره شرکت سپرده گذاری مرکزی تعیین و اعلام می کند) حداکثر تا پایان ساعت معاملاتی، ۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید اوراق خواهد بود. <ul style="list-style-type: none"> حداقل تعداد قرارداد جهت تحویل فیزیکی ۱۰,۰۰۰ قرارداد معادل ۱ دستگاه خودروی ون باری INROADS است. تحویل کالا در سررسید در محل کارخانه تولید کننده خواهد بود. تمامی شرایط تحویل فیزیکی کالا، مطابق با شرایط فروش کالا در بورس کالا ایران بر تحویل فیزیکی این قرارداد حاکم است.
خسارت ناشی از عدم تحویل کالا	در صورت ورود به فرآیند تحویل و عدم تحویل به موقع عرضه کننده، شرکت متعهد به پرداخت جریمه طبق دستورالعمل تسویه و پایاپای معاملات بورس کالای ایران می باشد.
تضامین اوراق	
تضامین	تضامین مورد تایید شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه
ارکان عرضه	
عرضه کننده	شرکت بهمن موتور
مشاور پذیرش	شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان



	شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	متعهد خرید در عرضه اولیه
	سندوق سرمایه گذاری در اوراق بهادار با درآمد ثابت نشان هامرز	
	شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	بازار گردان
	سندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی یکم هامرز	
در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد متعاقباً اعلام خواهد گردید.		عامل عرضه
	بورس کالای ایران	محل انجام معاملات
<p>دوره عرضه اولیه قرارداد: در اطلاعیه عرضه مشخص خواهد شد؛ دوره معاملاتی قرارداد: شروع معاملات ثانویه قرارداد؛ تاریخ ارائه درخواست برای تحویل فیزیکی: ۱۰ روز تقویمی پیش از سررسید قرارداد؛ سررسید قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه؛ تسویه نقدی قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه؛ دوره تحویل فیزیکی: حداکثر یک ماه پس از سررسید قرارداد.</p>		تاریخ های مهم
اطلاعیه های مرتبط با اوراق سلف موازی استاندارد خودرو در پایگاه رسمی اطلاعیه های مرتبط با اوراق سلف موازی استاندارد خودرو در پایگاه رسمی شرکت بهمن موتور (سهامی عام) به نشانی www.bahman.ir و بورس کالای ایران به نشانی www.ime.co.ir		اطلاع رسانی

- اعداد این امیدنامه فرضی است و به منظور آشنایی سرمایه گذاران علاقه مند به خرید اوراق سلف خودرو ون باری INROADS ارائه گردیده است. تاریخ ها و قیمت های نهایی در اطلاعیه عرضه درج خواهد گردید.
- به استناد تبصره ۲ ماده ۱۳ دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالای ایران مصوب ۱۳۸۹/۰۷/۰۵ شورای عالی بورس و اوراق بهادار، اطلاعات منتشره در قالب امیدنامه جزء لاینفک اطلاعیه عرضه است.


فهرست

صفحه	عنوان
۸	۱- کلیات
۸	۱.۱ مقدمه
۹	۱.۲ معرفی صنعت خودروسازی در ایران و جهان
۹	۱.۲.۱ جایگاه صنعت
۱۴	۱.۲.۲ چشم انداز آتی صنعت
۱۴	۱.۲.۳ موانع ورود به صنعت
۱۵	۱.۳ آمار صادرات و واردات خودرو و قطعات
۱۵	۱.۴ آمار تولید و فروش سالانه شرکت بهمن موتور (سهامی عام)
۱۶	۱.۵ هدف از عرضه اوراق سلف
۱۶	۱.۶ اصطلاحات و واژگان
۱۷	۲- معرفی اوراق سلف موازی استاندارد
۱۷	۲.۱ مفهوم قرارداد سلف موازی استاندارد
۱۷	۲.۲ ویژگی‌ها و مزیت‌های اوراق سلف
۱۷	۲.۲.۱ مبتنی بر دارایی
۱۷	۲.۲.۲ اوراق سلف به عنوان یکی از مصادیق صکوک
۱۸	۲.۲.۳ عدم پرداخت سود بین دوره
۱۸	۲.۲.۴ تضمین حداقل سود در قرارداد سلف
۱۸	۲.۲.۵ تعیین حداکثر سود در قرارداد سلف
۱۸	۲.۲.۶ ابزاری برای پوشش انواع ریسک
۱۹	۲.۲.۷ معافیت مالیاتی
۱۹	۲.۳ مشخصات قراردادهای سلف
۱۹	۲.۳.۱ مشخصات کلی قرارداد
۲۰	۲.۳.۲ محل مصرف منابع حاصل از انتشار اوراق سلف
۲۰	۲.۴ عوامل ریسک
۲۰	۲.۴.۱ ریسک‌های مرتبط با شرکت
۲۱	۲.۴.۲ ریسک‌های مرتبط با اوراق
۲۱	۲.۵ حسابداری اوراق سلف
۲۳	۳- نحوه انجام معاملات
۲۳	۳.۱ عرضه اولیه اوراق سلف
۲۴	۳.۲ معاملات ثانویه اوراق سلف
۲۵	۳.۳ فرآیند تسویه اوراق سلف
۲۵	۳.۳.۱ تسویه نقدی
۲۵	۳.۳.۲ تسویه فیزیکی
۲۶	۳.۴ خسارات
۲۷	۴- ارکان عرضه اوراق سلف موازی استاندارد

۲۷	۴.۱	معرفی ارکان
۲۷	۴.۲	عرضه کننده
۲۷	۴.۲.۲	تاریخچه فعالیت
۲۷	۴.۲.۳	موضوع فعالیت
۲۸	۴.۳	سرمایه شرکت و سهامداران
۲۸	۴.۴	مشخصات اعضای هیأت‌مدیره و مدیرعامل
۲۸	۴.۵	مشخصات حسابرس و بازرس شرکت
۲۹	۴.۶	وضعیت مالی شرکت
۳۳	۴.۷	مشاوره پذیرش، متعهد پذیرهنویسی و بازارگردان اوراق
۳۳	۴.۸	عامل عرضه
۳۳	۴.۹	تأییدیه

شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

۷

 **BAHMAN**
بهرمن موتور
شرکت بهمن موتور
(سهامی عام)

۱- کلیات

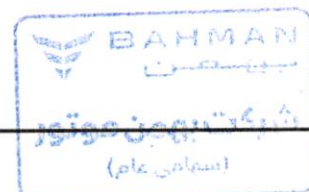
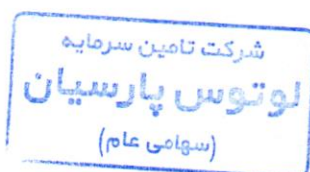
۱/۱. مقدمه

شرکت بهمن موتور به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۶۵۲ به صورت شرکت سهامی خاص در تاریخ ۱۳۸۱/۱۰/۰۱ طی شماره ۱۹۶۶۰۳ در اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی تهران تاسیس و به ثبت رسیده است. در حال حاضر، شرکت بهمن موتور یکی از شرکت های فرعی شرکت گروه بهمن می باشد. شرکت بهمن موتور از سال ۱۳۹۲ به منظور اعمال مدیریت تخصصی فعالیتهای تولیدی گروه بهمن با هدف گذاری افزایش ساخت داخل محصولات خودرویی و ارتقاء خودکفایی شروع به فعالیت نمود.

این شرکت یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان خودرو در کشور می باشد. شرکت بهمن موتور به منظور تأمین سرمایه در گردش خود، تأمین مالی از طریق انتشار اوراق سلف موازی استاندارد را برگزیده است. این ابزار نوین تأمین مالی ضمن تأمین مالی کوتاه مدت شرکت، می تواند علاوه بر پوشش ریسک؛ بازده مناسب نیز برای سرمایه گذاران و متقاضیان این اوراق را در برداشته باشد. جزئیات مرتبط با مشخصات اوراق، حجم تأمین مالی مورد نظر، سازو کار معاملات و جذابیت بالقوه این ابزار برای سرمایه گذاران و شرکت، در امیدنامه حاضر به تفصیل ارائه شده است.

اهم فعالیت ها در سنوات گذشته :

- تولید وانت کارا ۱.۷ و کارا ۲ و اخذ گواهینامه اشتهار ۳ ستاره جایزه ملی کیفیت خودرو در سال ۱۳۹۳،
- رشد صد درصدی تولید و کسب رتبه ۴۷ در ۱۰۰ شرکت برتر ایران در سال ۱۳۹۶،
- تولید خودروی سواری B30 با هدف گذاری تولید انبوه و درصد ساخت داخل بالا در سال ۱۳۹۶،
- اعمال تحریم های ظالمانه آمریکا متوقف شدن همکاری با شرکت مزداای ژاپن در سال ۱۳۹۷،
- آغاز فصل جدید تعاملات بین المللی، در راستای همکاری مشترک با شرکای جدید در سال ۱۳۹۷،
- همکاری مشترک با شرکت گریت وال با برند هاوال و تولید محصولات H 2 ، H 9 در سال ۱۳۹۷،
- همکاری با شرکت سوکون و جیتور چین و تولید انواع خودروهای سواری دیگنیتی و فیدلیتی و ون باربری اینرودز از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۲.



گسترش یافت. یک قطب خودروساز بیشتر به فرانسه و همکاری با پژو متمایل شد و قطب دیگر به کره جنوبی و همکاری با کیاموتورز البته علاوه بر این دو برند ، خودروسازان داخلی کمابیش با چندین برند اروپایی و آسیایی دیگر هم مشارکت داشتند. این همکاری‌ها تا مدت‌ها ادامه پیدا کرد تا آنکه تحریم‌های بین‌المللی، آن را به چالش کشید.

این صنعت به دلیل وابستگی به دولت همواره تحت تأثیر تحولات سیاسی بوده و چشم به حمایت‌های مستقیم و غیرمستقیم دولتی دوخته است. با این حال و با وجود نیم قرن سابقه، چالش‌های پیش روی این صنعت باعث گردیده خودروسازی در ایران نتواند همگام با تحولات جهانی حرکت کند و در بازارهای رقابتی حرفی برای گفتن داشته باشد.

در دسته بندی آمار و اطلاعات مربوط به کارگاه‌های صنعتی کشور، رشته فعالیت خودروسازی و صنایع وابسته به آن با عنوان "تولید وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیمه تریلر" و با کد ISIC ۳۴ شناخته می‌شود که خود نیز دارای سه رشته فعالیت اصلی به شرح زیر است :

تولید وسایل نقلیه موتوری (کد ۳۴۱۰)

تولید بدنه، اتاق سازی برای وسایل نقلیه ی موتوری و ساخت تریلر و نیم تریلر (کد ۳۴۲۰)

تولید قطعات و ملحقات برای وسایل نقلیه ی موتوری و موتور آنها (کد ۳۴۳۰)

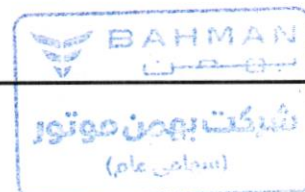
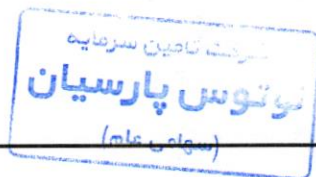
این رشته فعالیت ها در آمار مربوط به کارگاه‌های صنعتی، نزدیک به ۳۰ بنگاه کوچک و بزرگ را شامل میشوند که برخی از آنها عبارتند از: ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، گروه بهمن، زامیاد، ایران خودرو دیزل، محروسازان ایران خودرو، صنعتی نیرو محرکه، سایپا دیزل و....

آمارهای منتشرشده از سوی سازمان بین‌المللی وسایل نقلیه موتوری نشان می‌دهد تولید خودرو جهان در سال ۲۰۲۴ با کاهش یک درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۹۲ میلیون و ۵۰۴ هزار دستگاه رسیده است.

بر اساس این گزارش تولید خودرو در ایران نیز در سال ۲۰۲۴ با کاهش یک درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده است.

کشور	سال ۲۰۲۴	سال ۲۰۲۳	سال ۲۰۲۲	سال ۲۰۲۰	سال ۲۰۱۹
چین	۳۱.۲۸	۳۰.۱۶	۲۷.۰۲	۲۶.۱۲	۲۵.۷۵
آمریکا	۱۰.۵۶	۱۰.۶۴	۱۰.۰۵	۹.۱۶	۱۰.۸۹
ژاپن	۸.۲۳	۹.۰۰	۷.۸۴	۷.۸۴	۹.۶۸
هند	۶.۰۱	۵.۸۵	۵.۴۶	۴.۴۰	۴.۵۲
مکزیک	۴.۲۰	۴.۰۰	۳.۵۱	۳.۱۹	۴.۰۱
کره جنوبی	۴.۱۳	۴.۲۴	۳.۷۶	۳.۴۶	۳.۹۵
آلمان	۴.۰۷	۴.۱۱	۳.۴۸	۳.۱۰	۴.۶۶
اسپانیا	۲.۳۸	۲.۴۵	۲.۲۲	۲.۱۰	۲.۸۲
تایلند	۱.۴۷	۱.۸۳	۱.۸۸	۱.۶۹	۲.۰۱
جمهوری یک	۱.۴۶	۱.۴۰	۱.۲۲	۱.۱۱	۱.۴۳
کانادا	۱.۲۴	۱.۵۵	۱.۲۳	۱.۱۲	۱.۹۲
اندونزی	۱.۲۰	۱.۴۰	۱.۴۷	۱.۱۲	۱.۳۹
ایران	۱.۰۸	۱.۰۹	۱.۰۶	۰.۸۹	۰.۸۲

منبع: "Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles" (OICA)



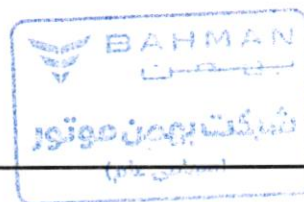
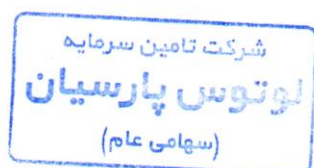
صنعت خودروی ایران ظرفیت تولید حدود ۲.۲ میلیون دستگاه خودرو دارد. در زنجیره ارزش این صنعت حدود ۸۰۰ هزار نفر مشغول به کار هستند. ۶۰۰ قطعه ساز بزرگ، متوسط و کوچک داریم که حدود ۶۰ درصد ارزش افزوده خودروهای تولید داخل " ۷۵ درصد کل خودروهای تولیدی " را ایجاد می کنند.

صنعت خودروی کشور از لحاظ تیراژ رتبه ۱۶ دنیا را دارد هر چند با پتانسیل های موجود قابلیت دستیابی به رتبه ۱۲ دنیا را نیز دارد. حدود ۱۵ درصد ارزش تولیدی صنعت کشور در صنعت خودرو ایجاد می شود. البته که با پتانسیل هائی که این صنعت دارد دستیابی به ارزش ۲۰ تا ۲۵ درصدی نیز کاملاً امکانپذیر می باشد. صنعت خودرو کشور توانائی پاسخگوئی به نیاز خودروئی ۹۰ تا ۹۵ درصد از افراد جامعه را دارد و بدین وسیله از خروج حداقل ۱۵ میلیارد دلار ارز از کشور جلوگیری نموده است. صنعت خودرو ایران لوکوموتیو صنعتی است و بدینوسیله پنجاه تا شصت صنعت دیگر از جمله فولاد، مس، آلومینیوم، پتروشیمی، رنگ و مواد شیمیائی، نساجی، پلیمر، الکترونیک و ... را به تحرک وا داشته است.

وضعیت تولید خودرو در سال ۲۰۲۴

کشور	تعداد تولیدات	تغییرات
چین	۳۱,۲۸۱,۵۹۲	٪۴
آمریکا	۱۰,۵۶۲,۱۸۸	(٪۱)
ژاپن	۸,۲۳۴,۶۸۱	(٪۹)
هند	۶,۰۱۴,۶۹۱	٪۳
مکزیک	۴,۲۰۲,۶۴۲	٪۵
کره جنوبی	۴,۱۲۷,۲۵۲	(٪۳)
آلمان	۴,۰۶۹,۲۲۲	(٪۱)
برزیل	۲,۵۴۹,۵۹۵	٪۱۰
اسپانیا	۲,۳۷۶,۵۰۴	(٪۳)
تایلند	۱,۴۶۸,۹۹۷	(٪۲۰)
جمهوری چک	۱,۴۵۸,۸۹۲	٪۴
فرانسه	۱,۳۵۷,۷۰۱	(٪۱۰)
کانادا	۱,۳۴۲,۶۴۷	(٪۱۴)
اندونزی	۱,۱۹۶,۶۶۴	(٪۱۴)
ایران	۱,۰۷۷,۸۳۹	(٪۱)
مجموع	۹۲,۵۰۴,۳۳۸	(٪۱)

منبع: "Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles" (OICA)



طبق آمار دریافتی از بخش آمار وزارت صمت، تولید خودرو سواری و وانت در کشور به شرح زیر می‌باشد:
تعداد تولید خودرو سواری و تجاری سبک و سنگین در کشور (آمار نامه تجمیعی وزارت صنعت، معدن و تجارت)

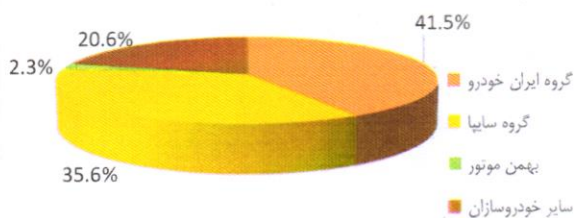
نوع محصول	سال ۱۴۰۳	سال ۱۴۰۲
سواری	۱,۱۲۰,۰۱۱	۱,۱۳۲,۰۹۷
تجاری سبک	۱۷۵,۸۸۹	۱۶۸,۸۴۲
تجاری سنگین	۲۵,۸۵۱	۳۷,۵۴۰
مجموع	۱,۳۲۱,۷۵۱	۱,۳۳۸,۴۷۹

مطابق آمار دفتر صنایع خودروی وزارت صمت خودروسازان در سال ۱۴۰۳ تعداد ۱,۳۲۱,۷۵۱ دستگاه انواع خودرو (سواری، وانت، ون، کامیون، کامیونت و ...) تولید کردند. آماري که در هم‌سنجی با سال ۱۴۰۲ کاهش حدوداً یک درصدی نشان می‌دهد.

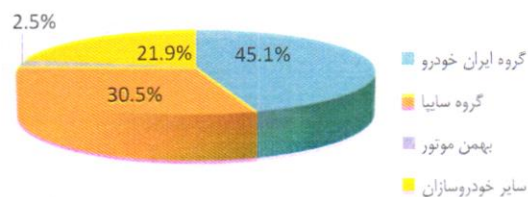
جایگاه شرکت در صنعت

شرح	کل	کل خودروهای تولیدی	خودروهای سواری	خودروهای تجاری سبک
گروه ایران خودرو	۵۴۸,۵۲۷	%۴۱.۵	%۴۵.۱	%۱۹.۱
گروه سایپا	۴۷۰,۵۴۳	%۳۵.۶	%۳۰.۵	%۷۰.۲
بهمن موتور	۳۰,۸۰۰	%۲.۳	%۲.۵	%۱.۷
سایر خودروسازان	۲۷۱,۸۸۱	%۲۰.۶	%۲۱.۹	%۹.۰

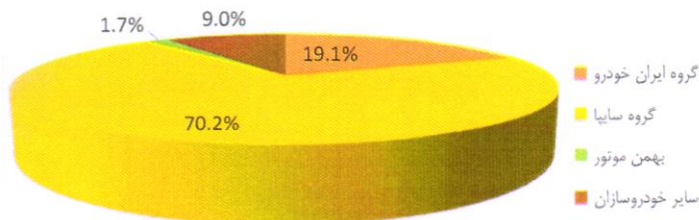
کل خودروهای تولیدی



خودروهای سواری



خودروهای تجاری سبک



مقایسه خودروسازان داخلی طی پنج سال گذشته

نام شرکت	شرح	۱۴۰۳	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹
ایران خودرو	درآمدهای عملیاتی	۳,۵۱۸,۶۵۵,۳۸۱	۲,۷۴۵,۷۷۳,۶۲۱	۲,۱۴۰,۱۳۵,۸۱۹	۱,۰۸۹,۴۷۰,۳۲۹	۶۲۸,۳۳۹,۵۱۶
	هزینه های مالی	(۳۰,۱۷۱,۱۹۷)	(۱۵۴,۶۰۱,۳۰۸)	(۹۷,۸۶۹,۶۷۵)	(۸۹,۳۱۴,۲۰۶)	(۷۳,۴۰۶,۸۰۸)
	سود (زیان) خالص	(۶۱,۳۵۲,۸۱۳)	(۲۹۰,۴۸۴,۰۱۷)	(۲۲۶,۰۴۱,۹۲۴)	(۱۴۸,۷۴۷,۶۳۶)	(۱۸۰,۹۴۳,۸۱۱)
	جمع حقوق صاحبان سهام	(۱,۰۲۹,۹۶۰,۳۷۹)	(۹۷۷,۱۳۹,۸۹۴)	(۷۱۴,۰۳۸,۱۵۹)	(۵۷۰,۰۹۳,۶۵۰)	(۴۱۳,۱۶۲,۲۹۹)
سایبا	درآمدهای عملیاتی	۱,۷۰۳,۴۶۲,۱۰۳	۱,۳۵۴,۹۶۸,۷۷۶	۹۱۷,۰۲۶,۱۹۴	۴۹۸,۱۶۵,۳۶۰	۲۵۸,۶۵۲,۸۲۸
	هزینه های مالی	(۳۰,۵۲۵,۷۰۶)	(۱۳۹,۴۷۰,۵۷۹)	(۹۰,۶۰۴,۲۵۹)	(۷۰,۳۹۸,۹۵۹)	(۵۹,۸۹۰,۲۰۸)
	سود (زیان) خالص	(۴۰۶,۲۴۷,۲۶۷)	(۲۳۳,۷۴۰,۵۰۲)	(۲۱۳,۰۵۹,۶۸۵)	(۱۵۳,۶۶۲,۷۵۵)	(۱۷۰,۳۹۱,۲۳۳)
	جمع حقوق صاحبان سهام	(۹۰۷,۸۵۳,۹۶۹)	(۸۷۰,۶۲۷,۴۰۲)	(۶۹۹,۱۰۲,۸۲۱)	(۵۰۳,۴۹۵,۴۰۲)	(۳۶۱,۱۳۹,۳۰۴)
بارس خودرو	درآمدهای عملیاتی	۳۱۲,۸۹۵,۱۹۳	۲۲۸,۵۳۹,۵۶۵	۲۱۹,۸۰۶,۵۶۵	۱۰۷,۴۷۶,۶۷۳	۴۲,۴۸۹,۱۲۰
	هزینه های مالی	(۱۵,۶۳۷,۱۷۸)	(۷,۴۹۷,۶۹۴)	(۴,۶۰۷,۹۰۲)	(۴,۵۳۰,۱۳۵)	(۸۰,۳۳,۶۶۶)
	سود (زیان) خالص	(۱۲۵,۵۳۷,۵۵۷)	(۸۶,۶۵۵,۴۲۶)	(۷۷,۲۱۵,۸۱۴)	(۱۴,۲۶۵,۳۱۱)	(۴۰,۸۸۹,۶۴۷)
	جمع حقوق صاحبان سهام	(۲۵۹,۷۴۳,۸۱۰)	(۱۳۴,۱۳۱,۱۱۲)	(۴۷,۳۹۸,۶۷۱)	۲۹,۸۰۲,۵۱۷	۴۴,۰۹۳,۳۵۱
زامیاد	درآمدهای عملیاتی	۳۵۵,۲۷۳,۸۴۰	۲۷۴,۲۰۸,۰۶۰	۱۷۳,۵۳۵,۴۴۷	۸۴,۱۷۴,۴۱۰	۵۲,۰۱۹,۵۱۱
	هزینه های مالی	(۹,۲۴۲,۰۰۶)	(۸,۸۹۷,۵۲۸)	(۱,۹۷۱,۴۴۹)	(۱,۳۴۹,۷۳۰)	(۱,۸۵۸,۶۲۶)
	سود (زیان) خالص	۳۸,۰۳۱,۶۷۹	۲۶,۸۰۷,۲۷۱	۱۲,۲۵۴,۲۰۶	۳,۴۳۳,۵۲۸	(۴۹۳,۱۴۶)
	جمع حقوق صاحبان سهام	۱۰۹,۱۲۱,۵۳۱	۵۲,۷۶۶,۴۵۹	۱۸,۶۹۰,۳۵۶	۶,۷۳۹,۸۱۶	۳,۳۰۲,۱۱۵
بهمن موتور	درآمدهای عملیاتی	۴۵۰,۲۲۶,۱۴۸	۳۱۹,۴۱۳,۵۳۷	۱۹۴,۱۷۰,۸۲۵	۹۳,۵۱۶,۳۲۲	۳۳,۷۳۰,۱۸۴
	هزینه های مالی	(۲۴,۵۷۹,۸۷۸)	(۱۷,۶۸۳,۹۲۹)	(۸,۶۶۹,۰۵۰)	(۳,۵۰۲,۳۶۴)	(۷۰۸,۲۷۹)
	سود (زیان) خالص	۱۸,۸۸۰,۵۱۸	۴۱,۳۵۳,۷۸۳	۲۹,۳۴۷,۸۷۷	۱۶,۸۴۹,۱۴۵	۶,۹۷۲,۰۲۴
	جمع حقوق صاحبان سهام	۱۱۲,۲۰۲,۶۶۳	۱۰۹,۷۸۹,۲۷۷	۷۵,۵۶۲,۱۸۹	۴۷,۴۴۳,۴۸۰	۳۰,۸۶۰,۶۷۸

شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

BAHMAN
بهمن
شرکت بهمن موتور
(سهامی عام)

۱/۲/۲ چشم انداز آتی صنعت

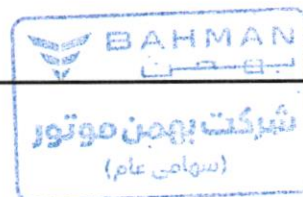
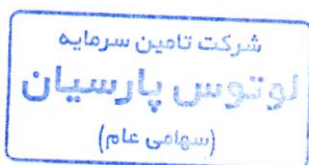
چشم انداز تدوین شده برای صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴، از "دستیابی به جایگاه نخست صنعت خودرو در منطقه، رتبه پنجم آسیا و رتبه یازدهم در جهان از طریق رقابت پذیری مبتنی بر توسعه فناوری" صحبت می کند که قطعاً برای تحقق آن نیازمند تغییر رویکرد اساسی در این صنعت می باشد.

بر این اساس، اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ نیز بدین شرح تعیین شدند:

۱. تولید حداقل ۳ میلیون دستگاه خودرو شامل یک میلیون دستگاه برای صادرات و دو میلیون برای بازار داخلی
۲. صادرات یک سوم این تولیدات به بازار کشورهای منطقه و اروپا
۳. تولید حداقل ۵۰ درصد از خودروهای سبک با برند داخلی
۴. صادرات قطعه به میزان ۶ میلیارد دلار
۵. تامین حداقل ۲۵ میلیارد دلار قطعه توسط قطعه سازان داخلی
۶. تولید حداقل ۱۲۰ هزار دستگاه خودروی تجاری، شامل ۳۰ هزار دستگاه صادراتی

۱/۲/۳ موانع ورود به صنعت

- ❖ مشکلات مربوط به تامین و تخصیص منابع ارزی مورد نیاز.
- ❖ نرخ بالای هزینه تامین منابع مالی.
- ❖ افزایش نیاز به سرمایه در گردش بدلیل مشکلات و محدودیتهای متاثر از تحریم ها.
- ❖ محدودیت های تامین قطعات بدلیل تحریم ها.
- ❖ کاهش کششی قیمتی تقاضای محصولات.
- ❖ انحصاری بودن برخی از تامین کنندگان.
- ❖ ورود رقبای جدید به بازار.
- ❖ عدم ثبات در سیاست گذاری های دولت در تامین ارز.
- ❖ صدور مجوزهای تولید و واردات برای دوره زمانی کوتاه مدت
- ❖ محدودیت های انجام پیش فروش محصولات.
- ❖ اعمال استانداردهای جدید سازمان ملی استاندارد.
- ❖ اعمال استاندارد آلایندهی جدید توسط سازمان حفاظت از محیط زیست علیرغم عدم تامین سوخت با کیفیت.
- ❖ توقف شماره گذاری محصولات توسط پلیس راهور ناجا به استناد عدم دریافت مجوزهای لازم از سوی ارگانهای ذیربط همچون سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت از محیط زیست.
- ❖ قیمت گذاری دستوری محصولات توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و عدم اعمال افزایش قیمت های محصولات براساس افزایش نرخ نهاده های تولید.
- ❖ مشکلات مربوط به سازمان امور مالیاتی در دریافت عوارض و مالیات های متنوع از تولیدکنندگان که سبب افزایش هزینه ها و نهایتاً افزایش قیمت محصولات علی رغم میل شرکتهای تولیدی می گردد.



۱/۳. آمار صادرات و واردات خودرو و قطعات

ارزش دلاری صادرات و واردات خودرو و قطعات براساس سایت گمرک جمهوری اسلامی ایران به شرح ذیل است:

واردات و صادرات خودرو و قطعات



۱/۴. آمار تولید و فروش سالانه شرکت بهمن موتور (سهامی عام)

سال	۱۴۰۰ سال	۱۴۰۱ سال	۱۴۰۲ سال	۱۴۰۳ سال	شرح
گروه وانت	۱۵,۵۷۷	۱۵,۳۰۴	۱۶,۹۳۶	۱,۰۱۴	
گروه سواری	۷,۲۱۲	۱۵,۵۸۲	۲۱,۷۹۱	۲۷,۸۰۶	
گروه ون	۰	۰	۳۰۰	۱,۹۸۰	
وارداتی	۰	۰	۰	۰	
مجموع تولید	۲۲,۷۸۹	۳۰,۸۸۶	۳۹,۰۲۷	۳۰,۸۰۰	

شرح	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۲		سال ۱۴۰۳	
	تعداد	میلیون ریال	تعداد	میلیون ریال	تعداد	میلیون ریال	تعداد	میلیون ریال
گروه وانت	۱۵,۹۶۴	۳۸,۵۵۳,۶۵۱	۱۵,۷۰۳	۵۰,۳۵۹,۶۱۰	۱۶,۶۷۰	۷۵,۰۵۰,۷۴۷	۴۵۴	۵,۸۰۸,۲۴۶
گروه سواری	۷,۰۹۸	۴۶,۲۴۱,۷۰۸	۱۴,۹۶۳	۱۲۰,۸۷۹,۰۰۴	۲۱,۰۴۱	۲۱۹,۵۳۵,۵۷۴	۲۸,۱۸۲	۳۴۶,۱۹۸,۳۱۳
گروه ون	۰	۰	۰	۰	۳۳۶	۲,۳۴۱,۸۵۲	۱,۹۴۱	۱۵,۴۴۹,۱۶۶
وارداتی	۰	۰	۰	۰	۱۴۲	۲,۳۲۷,۵۹۸	۲,۷۸۳	۵۶,۵۹۵,۹۴۴
مجموع	۲۳,۰۶۲	۸۴,۷۹۵,۳۵۹	۳۰,۶۶۶	۱۸۱,۲۳۸,۶۱۴	۳۸,۱۸۹	۲۹۹,۳۵۵,۷۷۱	۳۳,۳۶۰	۴۴۴,۰۵۱,۶۶۹
تخفیفات نقدی فروش	۰	(۳۱۶,۶۰۱)	۰	(۱۶۰,۴۳۹)	۰	(۱۴۱,۵۰۸)	۰	(۱۰,۴۱۶)
فروش خالص خودرو	۰	۸۴,۴۶۱,۷۵۸	۰	۱۸۱,۰۷۸,۱۷۵	۰	۲۹۹,۱۱۴,۲۶۳	۰	۴۳۳,۰۴۱,۲۵۳
خالص فروش قطعات و خدمات	۰	۹,۰۵۴,۵۶۴	۰	۱۳,۰۹۲,۶۵۰	۰	۱۹,۰۱۷,۸۹۸	۰	۲۴,۷۰۳,۱۷۶
مجموع فروش	۰	۹۳,۵۱۶,۳۲۲	۰	۱۹۴,۱۷۰,۸۲۵	۰	۳۱۸,۱۳۲,۱۶۱	۰	۴۴۸,۷۴۴,۴۲۹

شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

BAHMAN
بهمن
شرکت بهمن موتور
(سهامی عام)

۱/۵. هدف از عرضه اوراق سلف

شرکت بهمن موتور (سهامی عام) در نظر دارد در راستای توسعه فعالیت‌های خود و همچنین تأمین بخشی از سرمایه در گردش مورد نیاز تولید، اقدام به انتشار اوراق سلف موازی استاندارد مبتنی بر کالای خودروون باری INROADS نماید.

۱/۶. اصطلاحات و واژگان

قرارداد سلف: قراردادی است که به موجب آن کالا در زمانی مشخص در آینده تحویل گردیده و بهای آن در هنگام معامله و براساس دستورالعمل تسویه و پایاپای بورس کالا (مصوب هیأت مدیره سازمان) پرداخت می‌گردد.

قرارداد سلف موازی استاندارد: قراردادی است که در بازار مشتقه معامله می‌شود و براساس آن مقدار معینی از دارایی پایه بر اساس مشخصات قرارداد سلف موازی استاندارد به فروش می‌رسد. وجه قرارداد مذکور باید در هنگام معامله و طبق زمانبندی تعیین شده در مشخصات قرارداد پرداخت و دارایی پایه در سررسید تحویل شود. در طول دوره معاملاتی قرارداد، خریداران می‌توانند به فروش قرارداد سلف موازی استاندارد به میزان خریداری شده به شخص دیگری اقدام نمایند. این دو قرارداد از هم مستقل هستند و فروشنده به استناد گواهی سلف موازی استاندارد، خریدار را به فروشنده اولیه جهت تحویل فیزیکی حواله می‌دهد. در این حالت پذیرنده حواله، مسئولیت مراجعه به فروشنده اولیه را پذیرفته و حق رجوع به فروشنده در معامله ثانویه را ندارد.

اوراق سلف: سندی است که بیانگر مجموع دارایی خریدار از قراردادهای سلف می‌باشد. این ورقه در طول دوره معاملاتی مبنای انجام معاملات و در زمان سررسید، مبنای تسویه نقدی یا تحویل فیزیکی قرارداد سلف خواهد بود.

اختیار فروش تبعی: اختیار معامله‌ای است که همراه با معامله سلف، از سوی عرضه‌کننده به خریدار داده می‌شود و براساس آن، اختیار فروش تعداد مشخصی از دارایی پایه به قیمت اعمال تعیین شده در مشخصات قرارداد در تاریخ سررسید به خریدار داده می‌شود. این اختیار به موجب قرارداد سلف موازی استاندارد منحصراً به خریدار سلف موازی استاندارد انتقال می‌یابد.

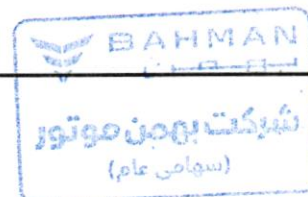
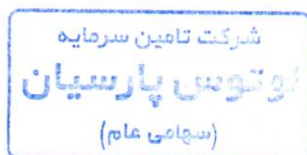
اختیار خرید تبعی: اختیار معامله‌ای است که همراه با معامله سلف، از سوی خریدار به عرضه‌کننده داده می‌شود و براساس آن، اختیار خرید تعداد مشخصی از دارایی پایه به قیمت اعمال تعیین شده در مشخصات قرارداد در تاریخ سررسید به عرضه‌کننده داده می‌شود. تعهد موضوع قرارداد اختیار خرید به موجب قرارداد سلف موازی استاندارد، منحصراً به خریدار گواهی سلف موازی استاندارد انتقال می‌یابد.

قیمت اعمال: قیمت توافقی خریدار و فروشنده در اختیار معامله برای خرید یا فروش دارایی پایه است که در مشخصات قرارداد قید می‌گردد.

تحویل فیزیکی: تسلیم دارایی پایه قرارداد سلف در دوره تحویل توسط عرضه‌کننده به دارنده اوراق سلف است.

تسویه نقدی: تسویه نهایی قرارداد آتی به طور نقدی بر اساس آخرین قیمت تسویه روزانه یا قرارداد سلف موازی استاندارد به طور نقدی براساس قیمت پایانی آخرین روز معاملاتی که منجر به سقوط تعهدات طرفین می‌شود.

زمان تحویل: مدت زمانی است که در آن، کالای موضوع قرارداد طبق زمان‌های تعیین شده در اطلاعیه عرضه و مهلت‌های مقرر در این امیدنامه تحویل داده می‌شود.



۲- معرفی اوراق سلف موازی استاندارد

۲/۱. مفهوم قرارداد سلف موازی استاندارد

سلف یکی از اقسام بیع است که بر اساس آن بهای کالا (ثمن) همزمان با انعقاد قرارداد پرداخت می‌گردد و اصل کالا (مثن) در زمانی معین در آینده به خریدار تحویل می‌گردد. طبق نظر فقها اگر در قرارداد بیع برای تحویل کالا (مبیع) مدت تعیین گردد، معامله را بیع سلف می‌گویند.

طبق مبانی فقه شیعه و اهل سنت امکان معامله ثانویه قرارداد سلف در قالب قرارداد سلف موازی وجود دارد؛ که در آن خریداران میتوانند در بازار ثانویه کالای سلف را با همان مشخصات قرارداد اول معامله نموده و به طور کلی از معامله خارج گردند و خریدار جدید را به فروشنده اصلی ارجاع نمایند. به این بیان که فروشنده نخست سلف (عرضه‌کننده)، با دریافت قیمت کالا، ورقه سلف را به خریدار می‌دهد که به سبب آن خریدار یا هرکسی که خریدار وی را به عرضه‌کننده حواله دهد، حق دارد در سررسید به عرضه‌کننده مراجعه کرده و مقدار معینی کالا تحویل بگیرد. اینک خریدار سلف میتواند تا سررسید منتظر بماند و نسبت به دریافت کالا اقدام کند یا با فروش سلف موازی، خریدار جدید سلف را جهت دریافت کالا به عرضه‌کننده حواله دهد و برای این منظور، ورقه سلف خودروی ون باری را به وی واگذار کند. وی نیز تا سررسید منتظر می‌ماند و خود به دریافت کالا از عرضه‌کننده اقدام می‌کند یا بعد از فروش سلف موازی دیگر، با تحویل ورقه سلف، خریدار جدید سلف را جهت دریافت کالا به عرضه‌کننده حواله می‌دهد و این رویه می‌تواند تا سررسید چندین مرتبه تکرار شود. از آن جهت که در قرارداد، کلیه مشخصات کالا شامل حجم، نوع، محل تحویل و سایر مشخصات قرارداد معین و غیرقابل تغییر است و در بورس‌ها به‌عنوان بازار رسمی معامله می‌گردد سلف موازی استاندارد نامیده می‌شود.

۲/۲. ویژگی‌ها و مزیت‌های اوراق سلف

قراردادهای سلف و اوراق مؤید آن دارای ویژگی‌ها و خصوصیتی می‌باشد که در زیر به طور خلاصه به آن‌ها اشاره می‌گردد:

۲/۲/۱. مبتنی بر دارایی

اوراق سلف مبتنی بر دارایی هستند. به این معنا که ورقه سلف، دلالت بر مالکیت دارنده آن نسبت به حجم معینی دارایی پایه با خصوصیات مشخص دارد. این‌گونه ابزارهای تأمین مالی که مبتنی بر دارایی هستند، در ادبیات مالی دنیا جزو مطمئن‌ترین ابزارهای تأمین مالی هستند.

۲/۲/۲. اوراق سلف به عنوان یکی از مصادیق صکوک

صکوک در ادبیات مالی اسلامی دارای سه مشخصه اصلی می‌باشد:

- مبتنی بر دارایی است،
- مبتنی بر یکی از عقود اسلامی است،
- قابل معامله و نقل و انتقال است.

اوراق سلف نیز از آن جهت که مبتنی بر دارایی پایه می‌باشد و در قالب عقد اسلامی سلف منعقد می‌گردد و قابلیت معامله در بورس کالا را نیز دارا می‌باشد از مصادیق صکوک تلقی می‌شود.

۲/۲/۳. عدم پرداخت سود بین دوره

بر خلاف سایر ابزارهای تأمین مالی رایج در بازار سرمایه ایران، در بین دوره سودی به دارندگان اوراق سلف پرداخت نمی‌شود و کل سود در زمان سررسید پرداخت می‌گردد. بنابراین از این جهت می‌توان این ابزار تأمین مالی را با اوراق قرضه بدون کوپن مقایسه نمود. در اوراق قرضه بدون کوپن، اوراق به قیمت اسمی منتشر می‌شود؛ لیکن در زمان عرضه اولیه زیر قیمت اسمی به فروش می‌رسد. بنابراین هر چه زمان سررسید اوراق نزدیک‌تر می‌شود، قیمت اوراق در بازار افزایش می‌یابد و در واقع خریدار اوراق، برگه‌ای را به کسر خریداری نموده است و هرچه به زمان سررسید نزدیک‌تر می‌شود، قیمت ورقه بهادار نیز به قیمت اسمی خود نزدیک‌تر می‌شود. با وجود اینکه این اوراق پرداخت سود بین دوره‌ای ندارند، اما حداقل قیمت بازخرید پیشنهادی اوراق توسط بازارگردان طی دوره معاملاتی شامل اصل مبلغ سرمایه‌گذاری و حداقل سود تضمین شده اوراق طی دوره است که می‌تواند به عنوان سود در پایان سال مالی شرکت‌ها (طی عمر یک ساله اوراق) و در صورت حساب مالی ایشان لحاظ گردد.

۲/۲/۴. تضمین حداقل سود در قرارداد سلف

یکی از ویژگی‌های بارز قراردادهای سلف، سود تضمینی در یک بازه مشخص است، به نحوی که ناشر فارغ از قیمت دارایی پایه یک سود حداقلی را برای سرمایه‌گذاران در قالب اختیار فروش در سررسید تضمین نموده است. از سوی دیگر سودی مازاد بر سود تضمین شده برای سرمایه‌گذار لحاظ گردیده است که قطعی نیست و مشروط بر افزایش قیمت دارایی پایه به سرمایه‌گذار تعلق خواهد گرفت.

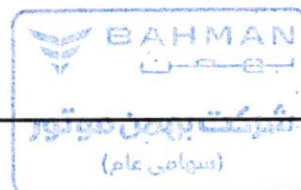
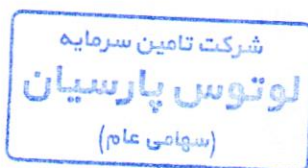
۲/۲/۵. تعیین حداکثر سود در قرارداد سلف

یکی از ویژگی‌های بارز قراردادهای سلف، تعیین حداکثر سود در یک بازه مشخص است، به نحوی که با در نظر گرفتن حق اختیار خرید در قرارداد، ناشر نسبت به افزایش چشمگیر قیمت دارایی پایه در سررسید مصون می‌شود. بنابراین علاوه بر رفع نیاز شرکت به نقدینگی در زمان عرضه، امکان بهره‌مندی از افزایش قابل توجه و نوسانات مثبت در قیمت بازار محصول در سررسید را نیز برای شرکت به همراه خواهد داشت. به عبارت دیگر حداکثر سود امکان‌پذیر که طی یک سال در قراردادهای سلف نصیب سرمایه‌گذاران خواهد شد.

۲/۲/۶. ابزاری برای پوشش انواع ریسک

ریسک تولیدکنندگان: تولیدکنندگان به وسیله قراردادهای سلف استاندارد موازی می‌توانند، قیمت کالای خود را در آینده از تغییرات قیمت مصون، و از این طریق سود کسب نمایند و همچنین به وسیله فروش این اوراق می‌توانند تغییرات قیمت کالایی را که در آینده عرضه خواهند نمود، مدیریت نمایند. همچنین می‌توانند از تغییرات قیمت دارایی موضوع انتشار این قرارداد نیز منتفع گردند.

ریسک نقدشوندگی: این مخاطره سرمایه‌گذاری از طریق بازارگردان در طول دوره معاملاتی پوشش داده می‌شود. بدین معنی که بازارگردان تضمین می‌کند که هر روز درصدی از اوراق سلف را وفق شرایط بازارگردانی مقرر در دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالا مصوب ۱۳۹۱/۰۷/۱۰ شورای عالی بورس و اوراق بهادار و بر اساس قیمت‌های مشخص شده در امیدنامه بازارگردانی نمایند.



۲/۲/۷. معافیت مالیاتی

قراردادها و اوراق سلف جزو ابزارهای مالی موضوع بند ۲۴ ماده ۱ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴ می‌باشد و براساس قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی مصوب ۱۳۸۸، سود حاصل از قراردادهای سلف و درآمدهای ناشی از نقل و انتقال آن از پرداخت هر گونه مالیات معاف خواهند بود. لازم به توضیح است که در صورتی که اوراق سلف، به صورت تحویل فیزیکی تسویه گردد، خریدار نهایی ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود.

۲/۳. مشخصات قراردادهای سلف

اطلاعات کلی قراردادهای سلف به شرح زیر است:

۲/۳/۱. مشخصات کلی قرارداد

دارایی پایه: خودرو ون باری INROADS

مشخصات دارایی پایه: خودرو ون باری INROADS مطابق با استانداردهای ارائه شده،

کاربرد و کانون‌های مصرف: اشخاص حقیقی و حقوقی،

حجم عرضه: حجم عرضه اولیه حدوداً ۸۹۰ دستگاه خودرو به شرط آنکه ارزش اوراق معادل ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال باشد.

روش عرضه اولیه: عرضه به روش گشایش،

سقف حجم هر سفارش: توسط بورس کالا تعیین می‌شود،

نحوه قیمت‌گذاری: قیمت معاملات دارایی پایه در بورس کالای ایران به عنوان مرجع در نظر گرفته شده است،

نوع قرارداد: با نام، قابل معامله در بورس کالای ایران،

انواع قرارداد از نظر واحد پولی: قرارداد با واحد ریال ایران،

حداقل اندازه هر قرارداد: هر ۱۰,۰۰۰ قرارداد معادل یک دستگاه خودرو ون باری INROADS،

قیمت اعمال در اختیار فروش: ۱۶۴ درصد قیمت پایه در عرضه،

قیمت اعمال در اختیار خرید: ۱۶۹ درصد قیمت پایه در عرضه،

معاملات ثانویه: از طریق شبکه کارگزاران دارای مجوز معاملات در بورس کالا و بر اساس ضوابط بورس کالا یک روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه،

حداقل سفارش انباشته بازارگردان: ۱٪ حجم کل اوراق،

سقف تعهد معاملات روزانه بازارگردان: ۲٪ حجم کل اوراق،

دامنه مظنه: ۲ درصد،

حداقل تعداد قرارداد برای تحویل فیزیکی: ۱۰,۰۰۰ قرارداد (معادل ۱ دستگاه)

تاریخ ارائه درخواست برای تحویل فیزیکی: ۱۰ روز قبل از سررسید قرارداد،

سررسید قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه،

تسویه نقدی قرارداد: دو سال پس از تاریخ عرضه اولیه،

دوره تحویل فیزیکی: حداکثر دوره یک ماهه پس از سررسید قرارداد،

۲/۳/۲. محل مصرف منابع حاصل از انتشار اوراق سلف

شرکت بهمن موتور (سهامی عام) در نظر دارد در راستای تامین نقدینگی لازم جهت تامین سرمایه در گردش موردنیاز برای تولید خود، اقدام به انتشار اوراق سلف موازی استاندارد نماید.

۲/۴. عوامل ریسک

۲/۴/۱. ریسک‌های مرتبط با شرکت

ریسک‌های مرتبط با فعالیت بانی

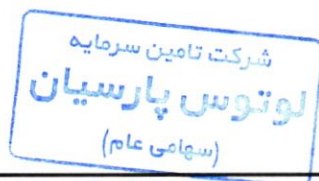
مدیریت شرکت، خدماتی برای دسترسی هماهنگ به بازارهای مالی داخلی و نظارت و مدیریت ریسک‌های مالی مربوط به عملیات شرکت از طریق گزارش‌های ریسک داخلی که آسیب‌پذیری را بر حسب درجه و اندازه ریسک‌ها تجزیه و تحلیل می‌کند، ارائه می‌کند. این ریسک‌ها شامل موارد زیر می‌باشد. هیئت‌مدیره شرکت که بر ریسک‌ها و سیاست‌های اجرا شده نظارت می‌کند تا آسیب‌پذیری از ریسک‌ها را کاهش دهد، به صورت فصلی به سهامدار اصلی شرکت (شرکت گروه بهمن) گزارش می‌دهد.

• **ریسک بازار**

فعالیت‌های شرکت در وهله اول آن را در معرض ریسک‌های مالی تغییرات در نرخ‌های مبادله ارزی قرار می‌دهد. شرکت به منظور مدیریت کردن آسیب‌پذیری از ریسک ارزی، آسیب‌پذیری مزبور را با استفاده از تجزیه و تحلیل حساسیت، اندازه‌گیری می‌نماید. تجزیه و تحلیل حساسیت، تأثیر یک تغییر منطقی محتمل در نرخ‌های ارز در طی سال را ارزیابی می‌کند. دوره زمانی طولانی‌تر برای تجزیه و تحلیل حساسیت، ارزش در معرض ریسک را تکمیل می‌کند و به شرکت در ارزیابی آسیب‌پذیری از ریسک‌های بازار، کمک می‌کند.

• **ریسک اعتباری**

ریسک اعتباری به ریسکی اشاره دارد که طرف قرارداد در ایفای تعهدات قراردادی خود ناتوان باشد که منجر به زیان مالی برای شرکت شود. شرکت سیاستی مبنی بر معامله تنها با طرف‌های قرارداد معتبر و اخذ وثیقه کافی در موارد مقتضی را اتخاذ کرده است، تا ریسک اعتباری ناشی از ناتوانی در ایفای تعهدات توسط مشتریان را کاهش دهد. شرکت تنها با شرکت‌هایی معامله می‌کند که رتبه اعتباری بالایی داشته باشند. شرکت با استفاده از اطلاعات مالی عمومی و سوابق معاملاتی خود، مشتریان عمده خود را رتبه‌بندی اعتباری می‌کند در نتیجه آسیب‌پذیری شرکت و رتبه‌بندی اعتباری طرف قراردادهای آن، به طور مستمر نظارت شده و ارزش کل معاملات با طرف قراردادهای تأیید شده گسترش می‌یابد. آسیب‌پذیری اعتباری از طریق محدودیت‌های طرف قرارداد که بطور سالانه توسط مدیریت شرکت بررسی و تأیید می‌شود، کنترل می‌شود. دریافتی‌های تجاری شامل تعداد زیادی از مشتریان است که در مناطق جغرافیایی کشور گسترده شده است. ارزیابی اعتباری مستمر بر اساس وضعیت مالی حساب‌های دریافتی انجام می‌شود. همچنین شرکت هیچگونه وثیقه یا سایر روش‌های افزایش اعتبار به منظور پوشش ریسک‌های اعتباری مرتبط با دارایی‌های مالی خود نگهداری می‌کند.



• مدیریت ریسک نقدینگی

شرکت برای مدیریت ریسک نقدینگی، یک چهارچوب ریسک نقدینگی مناسب برای مدیریت کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تامین وجوه و الزامات مدیریت نقدینگی تعیین کرده‌است. شرکت ریسک نقدینگی را از طریق نگهداری اندوخته کافی و تسهیلات بانکی، از طریق نظارت مستمر بر جریان‌های نقدی پیش‌بینی شده و واقعی و از طریق تطبیق مقاطع سررسید دارایی‌ها و بدهی‌های مالی، مدیریت می‌کند.

۲/۴/۲. ریسک‌های مرتبط با اوراق

- **عدم ایفای تعهدات ناشر در سررسید:** این ریسک با توجه به تضامین و وثایق اخذ شده توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار تا حدی پوشش یافته‌است و جبران خسارات در تسویه نقدی و فیزیکی از پیش تعیین شده‌است.
- **عدم تسویه فیزیکی توسط ناشر:** این خطر نیز با در نظر گرفتن شرایط و موارد از قبل پیش‌بینی شده در بورس کالای ایران تا حدی پوشش یافته‌است.
- **ریسک نرخ سود:** تغییرات نرخ سود یکی از عواملی است که میتواند برای سرمایه‌گذاران با تحت تأثیر قراردادن مطلوبیت ابزارهای موجود، امری مهم به شمار آید. این ریسک توسط بازارگردان و پذیرش تعهد با خرید با نرخ مشخص در دوره عمر اوراق پوشش داده شده‌است.
- **ریسک نقدشوندگی:** این ریسک از مواردی است که سبب می‌گردد تا معاملات اوراق از رونق کافی برخوردار نباشد، این امر نیز با حضور بازارگردان پوشش داده شده‌است.
- **ریسک نوسان قیمت محصول:** با توجه به این امر که این اوراق بر روی کالا منتشر می‌شود، قیمت آن متأثر از قیمت کالا در زمان تسویه خواهد بود که این امر می‌تواند برای کالاهایی که انتظار نوسان‌پذیری قیمتی بالایی را می‌توان برای آن‌ها انتظار داشت، ریسک محسوب گردد. در خصوص این اوراق، با توجه به تغییرات قیمتی این محصول و روند گذشته آن، بدون در نظر گرفتن عامل قیمت ارز، ریسک چندانی متوجه سرمایه‌گذار نخواهد بود.

۲/۵. حسابداری اوراق سلف

اهم موارد ثبت حسابداری اوراق سلف براساس ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار بصورت ذیل خواهد بود:

- در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد در حالت بدون اختیار و با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی و نیز انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با اختیار خرید و با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی، قصد عرضه کننده از انتشار اوراق، فروش کالا می‌باشد. در زمان تحویل کالا، عرضه کننده فاکتور فروش را بر اساس قیمت انتشار اولیه صادر می‌کند. خریدار اوراق سلف که با قصد سرمایه‌گذاری اقدام نموده، این اوراق را به عنوان سرمایه‌گذاری سریع معامله و خریداری که با قصد تحویل گرفتن کالا اقدام نموده، مبالغ پرداختی را به عنوان پیش‌پرداخت خرید کالا (قلم غیرپولی) محسوب می‌کند. جریان‌های نقدی حاصل از انتشار اوراق سلف در دفاتر عرضه کننده در سرفصل فعالیت‌های عملیاتی طبقه‌بندی می‌شود.
- در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با دو اختیار خرید و فروش با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی و نیز انتشار اوراق سلف موازی استاندارد همراه با اختیار فروش با فرض تحویل کالا یا تسویه نقدی، قصد عرضه کننده از انتشار اوراق، تأمین مالی می‌باشد. در زمان تحویل کالا، عرضه کننده فاکتور فروش را به قیمت روز کالا صادر می‌کند. خریدار این

اوراق، این اوراق را به عنوان سرمایه‌گذاری سریع معامله تلقی می‌کند و در پایان دوره مالی و نیز در زمان تحویل کالا یا تسویه قرارداد سلف، «هزینه مالی تسهیلات مالی - سلف» متناسب با گذشت زمان در دفاتر عرضه‌کننده شناسایی می‌شود. جریان‌های نقدی حاصل از انتشار اینگونه اوراق سلف در دفاتر عرضه‌کننده در سرفصل فعالیت‌های تامین مالی طبقه‌بندی می‌شود.

- سرمایه‌گذاری در اوراق سلف موازی استاندارد به عنوان سرمایه‌گذاری جاری سریع معامله طبقه‌بندی و ارزیابی آن در مقاطع گزارشگری مالی مطابق با مفاد استاندارد حسابداری شماره ۱۵ صورت می‌پذیرد.
- متقاضیان و علاقه‌مندان می‌توانند برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه گزارشگری مالی این اوراق از ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار بهره‌مند شوند.

۳- نحوه انجام معاملات

۳/۱. عرضه اولیه اوراق سلف

قراردادهای سلف توسط شرکت بهمن موتور (سهامی عام) به عنوان عرضه کننده با عاملیت کارگزاری‌های دارای مجوز از شرکت بورس کالای ایران و بازارگردانی سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز از سازمان به عموم عرضه می‌شود. سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به خرید دارایی پایه در قالب قرارداد سلف می‌توانند پس از بررسی و مطالعه شرایط مندرج در این امیدنامه با مراجعه به شبکه کارگزاری بورس کالا نسبت به تکمیل درخواست خرید دارایی مزبور در قالب قراردادهای سلف اقدام می‌نمایند.

دارندگان قرارداد(های) سلف، از اولین روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه، با در دست داشتن اصل تقاضای خرید به کارگزاری محل خرید خود مراجعه و با ارائه اصل رسید مربوطه، اوراق سلف خود را دریافت می‌نمایند که بیانگر مجموع دارایی خریدار از قراردادهای سلف می‌باشد. به هر حال اطلاعات الکترونیکی نزد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه ملاک عمل خواهد بود و رسیدهای کاغذی صرفاً جهت اطلاع دارنده اوراق صادر می‌گردد. تسویه اوراق توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه براساس جمع اوراق در دسترس خواهد بود.

فرآیند عرضه اولیه اوراق سلف موازی استاندارد در ادامه نمایش داده شده است.



شرکت تامین سرمایه
پارسیان
(سهامی عام)

شرکت تامین سرمایه
پارسیان
(سهامی عام)

۳/۲. معاملات ثانویه اوراق سلف

قراردادهای سلف پس از تبدیل شدن به اوراق سلف استاندارد موازی قابلیت معامله در بازار ثانویه را خواهند داشت. با فروش ورقه سلف، فروشنده طی عقد حواله، خریدار را جهت تحویل کالا در سررسید به شرکت بهمن موتور (سهامی عام) حواله می‌نماید و شرکت مذکور متعهد به تحویل دارایی پایه به دارنده حواله مذکور خواهد بود. دارندگان ورقه سلف می‌توانند از اولین روز کاری پس از پایان مهلت عرضه اولیه با مراجعه به شبکه کارگزاران بورس کالا در سراسر کشور نسبت به فروش تمام یا بخشی از قراردادهای سلف خود اقدام نمایند. ورقه سلف بر اساس ساز و کار حراج در بستر معاملاتی شرکت فناوری بورس تهران به بالاترین قیمت ممکن به فروش خواهد رسید و پس از یک روز، وجه قرارداد به حساب کارگزار فروشنده واریز خواهد شد. در صورتی که در همان روز مشتری برای خرید ورقه سلف وجود نداشته باشد، بازارگردان به عنوان ضامن نقد شونده و بازارگردان اوراق، نسبت به خرید آن به قیمت بازار و در دامنه مظنه مشخص شده اقدام خواهد نمود.

کارمزدهای کارگزاران جهت خرید و فروش معاملات ثانویه مطابق دستورالعمل شرکت بورس کالای ایران از خریداران و فروشندگان اوراق سلف کسر خواهد شد. کارمزدها توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه از طرفین معامله کسر شده و در محاسبات پایاپای کارگزاران لحاظ می‌شود.

سرمایه‌گذاران علاقمند به خرید اوراق سلف طی دوره معاملاتی می‌توانند نسبت به خرید اوراق از طریق شبکه کارگزاری بورس کالا در سراسر کشور اقدام نمایند. در صورتی که فروشنده‌ای برای اوراق سلف وجود نداشته باشد اعضای سندیکای بازارگردانی اوراق سلف در صورت مالکیت اوراق، اقدام به فروش خواهند نمود.

فرآیند معاملات ثانویه این اوراق به صورت زیر خواهد بود:



۳/۳. فرآیند تسویه اوراق سلف

در سررسید اوراق دو حالت تسویه برای دارندگان اوراق به شرح زیر می‌توان متصور بود:

۳/۳/۱. تسویه نقدی

تسویه نقدی قراردادهای سلف موازی استاندارد در سررسید اوراق بر مبنای تغییرات قیمتی کالای مبنای انتشار خواهد بود و در این حالت می‌توان انتظار سه حالت تسویه نقدی را داشت:

- **تسویه نقدی با اعمال اختیار فروش:** این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی دارایی پایه نسبت به قیمت عرضه اولیه کمتر از ۱۶۴ درصد باشد، در این حالت دارندگان اوراق می‌توانند با اعمال اختیار خود، شرکت را به ایفای تعهد خود مبنی بر تسویه با نرخ ۱۶۴ درصد نمایند.
- **تسویه نقدی بدون اعمال اختیار:** این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت اوراق در عرضه اولیه بین ۱۶۴ درصد تا ۱۶۹ درصد تغییر کرده باشد که در این حالت شرکت اقدام به تسویه نقدی خواهد نمود.
- **تسویه نقدی با اعمال اختیار خرید توسط ناشر:** این امر زمانی رخ خواهد داد که تغییرات قیمتی نسبت به قیمت عرضه اولیه بیشتر از ۱۶۹ باشد، در این حالت ناشر می‌تواند با اعمال اختیار خود، اقدام به تسویه با نرخ ۱۶۹ نماید.

خسارات

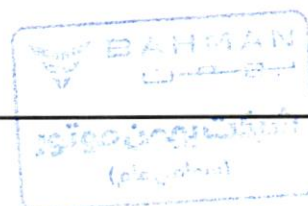
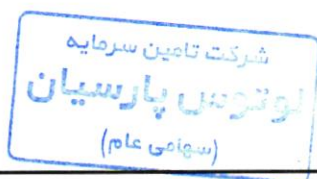
در صورت تأخیر شرکت بهمن موتور (سهامی عام) در تسویه نقدی در سررسید وجه التزامی معادل ۱ در هزار ارزش کل اوراق، به صورت روز شمار به دارندگان اوراق پرداخت خواهد شد.

تضامین اولیه

به موجب دستورالعمل معاملات سلف موازی استاندارد، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه تضامین لازم را تعیین خواهد کرد. در صورت تخطی از تعهدات مذکور طبق امیدنامه تسویه اصل و جرایم متعلقه با سرمایه‌گذاران از محل این تضامین انجام خواهد شد.

۳/۳/۲. تسویه فیزیکی

- دارندگان اوراق سلف که تمایل به تحویل فیزیکی دارند باید تا ۱۰ روز قبل از سررسید اوراق با ارائه درخواست خود به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، مراتب آمادگی خود را جهت تحویل دارایی پایه اعلام نمایند. دوره تحویل فیزیکی پس از زمان سررسید اوراق شروع و به مدت یکماه ادامه خواهد داشت. عدم ارائه درخواست جهت تحویل فیزیکی در دوره فوق، به منزله انصراف خریدار از تحویل دارایی پایه و انجام تسویه نقدی خواهد بود.
- حداقل تعداد قرارداد جهت تحویل فیزیکی ۱۰,۰۰۰ قرارداد (معادل ۱ دستگاه) است.
- در صورتی که خریدار درخواست خود مبنی بر تسویه فیزیکی را تا ۱۰ روز قبل از سررسید ارائه دهد، باید در زمان سررسید نسبت به ارائه اوراق سلف معادل میزان درخواست اقدام نماید. در غیر این صورت خریدار حسب قوانین بورس کالا و موارد مندرج در امید نامه باید خسارت وارده به شرکت بهمن موتور (سهامی عام) را جبران نماید.



شرایط لازم جهت تحویل فیزیکی کالا

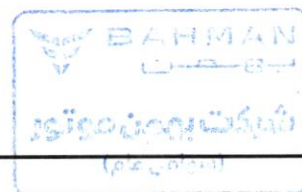
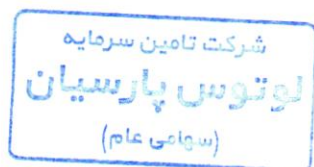
- حداقل قراردادهای لازم جهت تحویل فیزیکی: ۱۰,۰۰۰ قرارداد، معادل ۱ دستگاه خودرو ون باری INROADS ،
- مکان تحویل: درب کارخانه،
- ارائه درخواست: ارائه درخواست مبنی بر تحویل فیزیکی به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه طبق رویه اعلامی از سوی هیأت مدیره شرکت حداقل ۱۰ روز قبل از سر رسید اوراق. قابل ذکر است که پس از ارائه گواهی آمادگی تحویل توسط خریدار، امکان معامله اوراق تا سر رسید وجود نخواهد داشت.
- ارسال مستندات: متقاضی تحویل فیزیکی، پس از تأیید شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه باید اطلاعات و مستندات لازم جهت تحویل فیزیکی کالا را طبق برنامه‌ریزی اعلامی از سوی ناشر به شرکت بهمن موتور (سهامی عام) ارسال نماید.
- اولویت‌بندی تحویل: زمان‌بندی و اولویت تحویل کالا برعهده شرکت بهمن موتور (سهامی عام) است.

گواهی آمادگی تحویل و نحوه ارسال آن

- قرارداد سلف موازی استاندارد پس از آخرین روز معاملاتی وارد دوره تحویل می‌شود و طرفین باید نسبت به طی فرآیند تحویل اقدام نمایند.
- دوره تحویل از روز کاری بعد از آخرین روز معاملاتی شروع و تا یک‌ماه بعد ادامه خواهد داشت.
- به دارندگان اوراق سلفی که تمایل به تسویه فیزیکی دارند و ده روز قبل از سر رسید اوراق این درخواست را به شرکت سپرده‌گذاری اعلام نموده‌اند، گواهی آمادگی تحویل ارائه خواهد شد.
- پس از پایان مهلت ارائه گواهی آمادگی تحویل، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه براساس اولویت زمانی، خریدارانی که می‌توانند کالا را تحویل بگیرند را مشخص نموده و به کارگزاران اعلام می‌نماید.
- پس از ارائه گواهی تحویل به فروشنده (شرکت بهمن موتور (سهامی عام))، خریداران تا پایان عمر اوراق امکان معامله اوراق سلف در دست خود را نخواهد داشت.

۳/۴. خسارات

در صورتی که به هر دلیلی امکان تحویل دارایی پایه از طرف عرضه کننده به خریداران حائز شرایط فراهم نگردد، قراردادهای سلف خریدارانی که وی متعهد به تحویل به آن‌ها می‌باشد، مطابق تبصره ۲ ماده ۳۷ دستورالعمل معاملات سلف موازی استاندارد تسویه نقدی شده و در صورت تأخیر در تسویه نقدی وجه التزامی معادل یک در هزار ارزش تسویه نقدی، به صورت روزشمار به دارندگان اوراق پرداخت خواهد شد.



۴- ارکان عرضه اوراق سلف موازی استاندارد

۴/۱. معرفی ارکان

- عرضه کننده: شرکت بهمن موتور (سهامی عام)،
- مشور پذیرش: شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان (سهامی عام)،
- متعهد خرید در عرضه اولیه: سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار
- بازارگردان: سندیکایی از نهادهای مالی دارای مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار
- عامل عرضه: در زمان انتشار اوراق سلف موازی استاندارد در اطلاعیه عرضه متعاقبا اعلام می گردد.

۴/۲. عرضه کننده

در این بخش شرکت گروه بهمن موتور به عنوان عرضه کننده اوراق سلف موازی استاندارد خودرو ون باری INROADS بررسی قرار گرفته است.

۴/۲/۲. تاریخچه فعالیت

گروه شامل شرکت بهمن موتور (سهامی عام) و شرکت های مزدا یدک و صنایع ایران و توسعه قوای نیروی محرکه تو ان است. شرکت بهمن موتور (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۶۵۲ در تاریخ ۱۳۸۱/۱۰/۰۱ به صورت شرکت سهامی خاص تاسیس شد و طی شماره ۱۹۶۶۰۳ در اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید و متعاقبا در تاریخ ۱۳۹۲/۰۴/۰۱ شروع به بهره برداری نموده است شرکت در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ به شرکت سهامی عام تبدیل شده است در حال حاضر شرکت بهمن موتور جز شرکت های فرعی شرکت گروه بهمن است و شرکت اصلی نهایی گروه، شرکت گروه بهمن می باشد نشانی مرکز اصلی شرکت شهر تهران، ایران خودرو، خیابان خاکی، بزرگراه امیر سرلشگر حسین لشگری، پلاک ۲۷۹، طبقه همکف و محل فعالیت اصلی آن در شهر تهران اسماعیل آباد، کوچه کانال آب، بزرگراه ۶۵ متری فتح، پلاک ۸۱۰، طبقه همکف واقع است.

۴/۲/۳. موضوع فعالیت

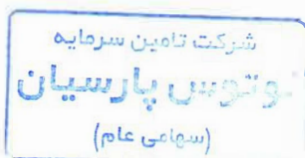
موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۳ اساسنامه عبارت است از:

الف) موضوع اصلی

- مونتاژ، تولید و ساخت انواع خودرو سبک و سنگین و موتور و اجزاء و قطعات و لوازم یدکی آنها،
- تاسیس و مشارکت در تاسیس شرکت ها، کارخانجات و واحدهای تولیدی و بازرگانی، به منظور تولید، خرید و فروش انواع خودرو و قطعات صنایع خودروسازی و ارائه انواع خدمات مرتبط با صنعت خودرو،
- انجام فعالیت های بازرگانی داخلی، واردات، صادرات انواع کالاها در راستای موضوع فعالیت.

ب) موضوع فرعی

- خرید و فروش سهام سایر شرکت ها و موسسات با رعایت قوانین و مقررات مربوطه،
- انجام مشاوره در زمینه امور صنعتی و مدیریتی اعم از داخلی و خارجی،



- عقد قرارداد با کلیه وزارتخانه‌ها و موسسات و ارگان‌های دولتی و خصوصی اعم از داخلی و خارجی،
- اخذ وام و تسهیلات و اعتبار از کلیه بانک‌های داخلی و خارجی و موسسات مالی و اعتباری،
- شرکت در مناقصات و مزایدات و نمایشگاه‌های داخلی و خارجی دولتی و غیردولتی،
- اخذ نمایندگی از شرکت‌های داخلی و خارجی و اعطای آن به اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی،

۴/۳. سرمایه شرکت و سهامداران

سرمایه شرکت در حال حاضر مبلغ ۶۸,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال منقسم به ۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم عادی به ارزش ۱,۰۰۰ ریال می‌باشد. آخرین ترکیب سهامداران شرکت به شرح جدول زیر است:

نام سهامدار	نوع شخصیت	تعداد سهام	درصد مالکیت
گروه بهمن	حقوقی	۶۷,۹۹۹,۹۹۶,۰۰۰	۱۰۰٪
سایر	-	۴,۰۰۰	۰٪
جمع		۶۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱۰۰

۴/۴. مشخصات اعضای هیأت‌مدیره و مدیرعامل

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ و صورتجلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ اشخاص زیر به عنوان اعضای هیئت مدیره انتخاب گردیده‌اند.

نام	سمت	نماینده	مدت مأموریت		توضیحات
			شروع	خاتمه	
شرکت گروه بهمن	رئیس هیأت‌مدیره	آرمان موسوی	۱۴۰۴/۰۴/۱۹	۱۴۰۶/۰۴/۱۹	غیرموظف
شرکت بازرگانی سروش بهمن	نائب‌رئیس هیأت‌مدیره	علی پور ابراهیم آبادی	۱۴۰۴/۰۴/۱۹	۱۴۰۶/۰۴/۱۹	موظف
شرکت بازرگانی عصر بهمن	مدیرعامل و عضو اصلی هیأت‌مدیره	سید امیر میرمنصف	۱۴۰۴/۰۴/۱۹	۱۴۰۶/۰۴/۱۹	موظف
شرکت بازرگانی تدارکات کارآمد پویا ابریشم	عضو اصلی هیأت‌مدیره	حسین مقدم	۱۴۰۴/۰۴/۱۹	۱۴۰۶/۰۴/۱۹	غیرموظف
شرکت شاسی ساز ایران	عضو اصلی هیأت‌مدیره	اسمعیل نوروزی	۱۴۰۴/۰۴/۱۹	۱۴۰۶/۰۴/۱۹	غیرموظف

۴/۵. مشخصات حسابرس و بازرس شرکت

براساس صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه، مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹، مؤسسه حسابرسی هوشیارمیز به عنوان حسابرس و بازرس قانونی برای مدت یک سال انتخاب گردیده‌است. بازرس قانونی شرکت در سال مالی قبل مؤسسه حسابرسی هوشیارمیز بوده‌است.

گروه بهمن سرمایه
بوتوس پارسیان
 حسابرس

BAHMAN
 بهمن موتور
 شرکت بهمن موتور
 (سهامی عام)

۴/۶. وضعیت مالی شرکت

صورت سود و زیان، صورت وضعیت مالی، صورت تغییرات حقوق مالکانه و صورت گردش وجوه نقد حسابرسی شده سه سال الی اخیر شرکت بهمن موتور (سهامی عام)، به شرح زیر می باشد.

(الف) صورت سود و زیان

شرح	سال ۱۴۰۳	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۱
	حسابرسی شده میلیون ریال	تجدید ارائه شده میلیون ریال	حسابرسی شده میلیون ریال
درآمدهای عملیاتی	۴۴۸,۷۴۴,۴۲۹	۳۱۸,۱۳۲,۱۶۱	۱۹۴,۱۷۰,۸۲۵
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۳۷۵,۷۴۱,۳۷۱)	(۲۲۶,۶۸۳,۳۷۱)	(۱۳۷,۲۱۰,۵۷۴)
سود ناخالص	۷۳,۰۰۳,۰۵۸	۹۱,۴۴۸,۷۹۰	۵۶,۹۶۰,۲۵۱
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۳۳,۲۶۳,۸۳۳)	(۲۹,۹۲۷,۳۳۱)	(۱۴,۴۹۶,۲۲۲)
سایر درآمدها	۴,۶۹۳,۲۲۸	۴,۵۸۲,۵۵۳	۷۶۱,۰۳۴
سایر هزینه ها	(۱۰۶,۷۷۶)	(۴,۳۷۱)	(۳,۰۷۱)
سود عملیاتی	۴۴,۳۲۵,۶۷۷	۶۶,۰۹۹,۷۴۱	۴۳,۲۲۱,۹۹۲
هزینه های مالی	(۲۴,۵۴۶,۶۴۳)	(۱۷,۴۸۱,۱۷۱)	(۸,۶۶۹,۰۵۰)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۶۲۰,۱۸۲	۱,۷۸۸,۰۴۰	۱,۱۶۱,۹۹۱
سود قبل از مالیات	۲۰,۳۹۹,۲۱۶	۵۰,۴۰۶,۶۱۰	۳۵,۷۱۴,۹۳۳
هزینه مالیات بر درآمد	(۱,۶۵۲,۶۷۴)	(۹,۱۸۶,۹۹۴)	(۶,۳۶۱,۱۵۹)
سود خالص	۱۸,۷۴۶,۵۴۲	۴۱,۲۱۹,۶۱۶	۲۹,۳۵۳,۷۷۴

شرکت تامین سرمایه
نو توس پارسپان
(سهامی عام)

BAHMAN
بهمن
شرکت بهمن موتور
(سهامی عام)

(ب) صورت وضعیت مالی

۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۳۰	شرح
تجدید ارائه شده	حسابرسی شده	حسابرسی شده	
میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	
۴۹,۱۳۱,۹۷۲	۸۴,۱۸۹,۳۴۴	۱۰۷,۲۰۴,۳۵۹	دارایی های ثابت مشهود
۲۴,۶۰۱	۱۴۳,۵۸۹	۲۲۱,۴۵۳	دارایی های نامشهود
۱۱۶,۶۸۵	۱۱۶,۶۸۵	۱۰,۶۸۷	سایر سرمایه گذاری های بلندمدت
۱۳,۲۶۱,۳۸۹	۲۸,۹۸۶,۹۵۱	۳۵,۰۷۶,۵۹۴	سرمایه گذاری در شرکت های فرعی
۱۳۹,۷۲۷	۸۸۷,۷۳۴	۱,۴۵۳,۸۹۹	دریافتی های تجاری و سایر دریافتی ها
۵۰۹	۵۰۹	۵۰۹	سایر دارایی ها
۶۲,۶۷۴,۸۸۳	۱۱۴,۳۲۴,۸۱۲	۱۴۳,۹۶۷,۵۰۱	جمع دارایی های غیر جاری
۵۷,۸۵۶,۴۷۷	۱۲۷,۱۷۶,۶۵۸	۷۱,۷۹۸,۵۹۲	سفارشات و پیش پرداخت ها
۴۸,۱۳۴,۵۲۵	۷۰,۱۷۹,۵۸۰	۲۵۹,۳۳۴,۰۱۳	موجودی مواد و کالا
۸,۷۶۱,۱۸۶	۱۲,۹۷۵,۷۲۵	۱۱,۹۵۲,۵۸۴	دریافتی های تجاری و سایر دریافتی ها
۴۸۱,۲۹۰	۴۰۹,۴۸۸	۴۰۰,۹۳۲	سرمایه گذاری های کوتاه مدت
۳۰,۴۲۶,۴۳۳	۹,۳۱۰,۰۴۳	۷۰,۶۷۸,۱۳۷	موجودی نقد
۸۲,۱۲۲	۸۰,۳۵۷	۷۹,۸۳۷	دارایی های نگهداری برای فروش
۱۴۵,۷۳۲,۰۳۳	۲۲۰,۱۳۱,۸۵۱	۴۱۴,۱۴۴,۰۹۵	جمع دارایی های جاری
۲۰۸,۴۰۶,۹۱۶	۳۳۴,۴۵۶,۶۶۳	۵۵۸,۱۱۱,۵۹۶	جمع دارایی ها
۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	سرمایه
۳,۱۲۰,۳۸۸	۵,۲۱۹,۳۵۹	۶,۱۵۶,۶۸۶	اندرخته قانونی
۲۷,۴۱۰,۰۰۰	۳۳,۰۱۲,۵۴۵	۳۴,۰۹۳,۷۶۰	سود انباشته
۷۲,۵۳۰,۲۸۸	۱۰۶,۲۳۱,۹۰۴	۱۰۸,۲۵۰,۴۴۶	جمع حقوق مالکانه
۳۴,۹۷۱,۴۳۳	۳۴,۹۷۱,۴۳۳	۱۲,۲۴۷,۵۴۱	تسهیلات مالی بلندمدت
۱,۸۱۰,۶۴۶	۳,۵۱۱,۳۱۵	۴,۹۸۹,۸۶۰	ذخیره پایان خدمت کارکنان
۳۶,۷۸۲,۰۷۹	۳۸,۴۸۲,۷۴۸	۱۷,۲۳۷,۴۰۱	جمع بدهی های غیر جاری
۲۳,۵۲۸,۳۶۵	۵۳,۸۵۶,۵۹۶	۱۶۶,۳۵۱,۸۰۶	پرداختی های تجاری و سایر پرداختی ها
۹,۹۵۶,۷۲۱	۱۴,۴۸۶,۹۹۴	۹,۶۱۲,۷۳۵	مالیات پرداختی
۸,۹۷۸,۱۵۳	۵۳,۰۷۱,۳۸۰	۹۲,۳۶۰,۵۹۰	تسهیلات مالی
۵,۷۴۱,۷۴۱	۱۳,۵۷۳,۷۷۷	۲۱,۱۷۷,۷۴۹	ذخایر
۵۰,۸۸۹,۵۶۹	۵۴,۷۵۳,۲۶۴	۱۴۳,۱۲۰,۸۶۹	پیش دریافت ها
۹۹,۰۹۴,۵۴۹	۱۸۹,۷۴۲,۰۱۱	۴۳۲,۶۲۳,۷۴۹	جمع بدهی های جاری
۱۳۵,۸۷۶,۶۲۸	۲۲۸,۲۲۴,۷۵۹	۴۴۹,۸۶۱,۱۵۰	جمع بدهی ها
۲۰۸,۴۰۶,۹۱۶	۳۳۴,۴۵۶,۶۶۳	۵۵۸,۱۱۱,۵۹۶	جمع حقوق مالکانه و بدهی ها

شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

بهمن موتور
شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

(ج) صورت تغییرات حقوق مالکانه

شرح	سود انباشته		اندوخته قانونی		جمع کل	
	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
مانده تجدید ارائه شده در ۱۴۰۱/۰۱/۰۱						
تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۱						
سود خالص سال ۱۴۰۱	۳۴,۶۵۳,۷۷۴	۳۴,۶۵۳,۷۷۴	.	.	۳۴,۶۵۳,۷۷۴	۳۴,۶۵۳,۷۷۴
اصلاح اشتباهات	(۵,۳۰۰,۰۰۰)	(۵,۳۰۰,۰۰۰)	.	.	(۵,۳۰۰,۰۰۰)	(۵,۳۰۰,۰۰۰)
سود خالص تجدید ارائه شده دوره ۱۴۰۱	۲۹,۳۵۳,۷۷۴	۲۹,۳۵۳,۷۷۴	.	.	۲۹,۳۵۳,۷۷۴	۲۹,۳۵۳,۷۷۴
افزایش سرمایه	.	(۱۸,۸۰۰,۰۰۰)	.	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	.	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
سود سهام مصوب	(۱,۵۷۷,۶۰۰)	(۱,۵۷۷,۶۰۰)	.	.	(۱,۵۷۷,۶۰۰)	(۱,۵۷۷,۶۰۰)
اندوخته قانونی	.	(۱,۷۳۲,۶۸۹)	۱,۷۳۲,۶۸۹	.	.	(۱,۷۳۲,۶۸۹)
مانده در ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۷۲,۱۸۱,۸۵۶	۲۷,۰۶۱,۵۶۸	۳,۱۲۰,۲۸۸	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۸۱,۸۵۶	۲۷,۰۶۱,۵۶۸
اصلاح اشتباهات	۳۴۸,۴۳۲	۳۴۸,۴۳۲	.	.	۳۴۸,۴۳۲	۳۴۸,۴۳۲
مانده تجدید ارائه شده در ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۷۲,۵۳۰,۲۸۸	۲۷,۴۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۲۸۸	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۳۰,۲۸۸	۲۷,۴۱۰,۰۰۰
تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۲						
سود خالص سال ۱۴۰۲	۴۱,۹۷۶,۰۶۶	۴۱,۹۷۶,۰۶۶	.	.	۴۱,۹۷۶,۰۶۶	۴۱,۹۷۶,۰۶۶
اصلاح اشتباهات	(۷۵۶,۴۵۰)	(۷۵۶,۴۵۰)	.	.	(۷۵۶,۴۵۰)	(۷۵۶,۴۵۰)
سود خالص تجدید ارائه شده دوره ۱۴۰۲	۴۱,۲۱۹,۶۱۶	۴۱,۲۱۹,۶۱۶	.	.	۴۱,۲۱۹,۶۱۶	۴۱,۲۱۹,۶۱۶
افزایش سرمایه	.	(۲۶,۰۰۰,۰۰۰)	.	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	.	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
سود سهام مصوب	(۷,۵۱۸,۰۰۰)	(۷,۵۱۸,۰۰۰)	.	.	(۷,۵۱۸,۰۰۰)	(۷,۵۱۸,۰۰۰)
اندوخته قانونی	.	(۲,۰۹۹,۰۷۱)	۲,۰۹۹,۰۷۱	.	.	(۲,۰۹۹,۰۷۱)
مانده در ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۰۶,۲۳۱,۹۰۴	۳۳,۰۱۲,۵۴۵	۵,۲۱۹,۳۵۹	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۲۳۱,۹۰۴	۳۳,۰۱۲,۵۴۵
تغییرات حقوق مالکانه در سال ۱۴۰۳						
سود خالص سال ۱۴۰۳	۱۸,۷۴۶,۵۴۲	۱۸,۷۴۶,۵۴۲	.	.	۱۸,۷۴۶,۵۴۲	۱۸,۷۴۶,۵۴۲
سود سهام مصوب	(۱۶,۷۳۸,۰۰۰)	(۱۶,۷۳۸,۰۰۰)	.	.	(۱۶,۷۳۸,۰۰۰)	(۱۶,۷۳۸,۰۰۰)
اندوخته قانونی	.	(۹۳۷,۳۲۷)	۹۳۷,۳۲۷	.	.	(۹۳۷,۳۲۷)
مانده در ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۱۰۸,۲۵۰,۴۴۶	۳۴,۰۹۳,۷۶۰	۶,۱۵۶,۶۸۶	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۵۰,۴۴۶	۳۴,۰۹۳,۷۶۰

شرکت تامین سرمایه
لوتوس پارسیان
(سهامی عام)

BAHMAN
شرکت تامین سرمایه
(سهامی عام)

(د) صورت جریان وجه نقد

سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳	شرح
تجدید ارائه شده میلیون ریال	تجدید ارائه شده میلیون ریال	حسابرسی شده میلیون ریال	
			جریان های نقدی حاصل از فعالیت های عملیاتی:
۳۷,۲۴۸,۰۵۸	۱۴,۷۲۲,۰۸۴	۱۲۲,۷۴۴,۷۸۲	نقد حاصل از عملیات
(۴۶۴,۸۳۲)	(۴,۶۵۶,۷۲۱)	(۶,۵۲۶,۹۳۳)	پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد
۳۶,۷۸۳,۲۲۶	۱۰,۰۶۵,۳۶۳	۱۱۶,۲۱۷,۸۴۹	جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
			جریان های نقدی حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری:
۲۲۰,۹۰۹	۳۸,۹۵۷	۲۵۵,۰۷۱	دریافت های ناشی از فروش دارایی های ثابت مشهود
(۱۶,۸۶۶,۳۶۰)	(۳۶,۷۰۹,۷۵۰)	(۲۵,۴۲۱,۰۶۱)	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود
(۹,۳۶۲)	(۱۲۰,۵۶۸)	(۹۳,۹۵۳)	دریافت (پرداخت) های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود
(۱,۵۳۶,۶۰۹)	(۱۵,۲۲۵,۵۶۲)	(۵,۹۸۳,۶۴۵)	دریافت (پرداخت) های برای تحصیل سرمایه گذاری های بلندمدت
۱۷۷,۲۹۰	۱۵۹,۷۸۲	.	دریافت های نقدی ناشی از فروش سرمایه گذاری های کوتاه مدت
۸۵,۵۱۲	۱۷۷,۳۸۵	۲۶,۹۶۱	دریافت های ناشی از سود سهام
۷۱,۰۳۴	۱,۱۸۳,۶۹۹	۴۷,۹۱۴	دریافت های ناشی از سود سایر سرمایه گذاری ها
(۱۷,۸۵۷,۵۸۶)	(۵۰,۹۹۶,۰۵۷)	(۳۱,۱۶۸,۷۱۳)	جریان خالص خروج نقد حاصل از فعالیت های سرمایه گذاری
۱۸,۹۲۵,۶۴۰	(۴۰,۹۳۰,۶۹۴)	۸۵,۰۴۹,۱۳۶	جریان خالص ورود نقد قبل از فعالیت های تامین مالی
			جریان های نقدی حاصل از فعالیت های تامین مالی:
۵۸,۱۵۶,۶۰۱	۱۲۵,۲۶۶,۲۵۴	۱۷۷,۴۱۰,۲۶۱	دریافت های ناشی از تسهیلات
(۴۳,۲۳۶,۶۹۹)	(۸۳,۱۱۴,۰۸۲)	(۱۶۳,۶۸۰,۷۴۱)	پرداخت های نقدی بابت اصل تسهیلات
(۸,۶۶۹,۰۵۰)	(۱۴,۸۱۸,۸۶۶)	(۲۰,۷۴۵,۹۰۵)	پرداخت های نقدی بابت سود تسهیلات و سایر کارمزدهای بانکی
.	(۷,۵۱۸,۰۰۰)	(۱۶,۷۲۸,۰۰۰)	پرداخت های نقدی بابت سود سهام
۶,۳۵۰,۸۵۲	۱۹,۸۱۵,۳۰۶	(۲۳,۷۴۴,۳۸۵)	جریان خالص خروج نقد حاصل از فعالیت های تامین مالی
۲۵,۱۷۶,۴۹۲	(۳۱,۱۱۵,۳۸۸)	۶۱,۳۰۴,۷۵۱	خالص افزایش (کاهش) در موجودی نقد
۵,۱۴۵,۲۹۶	۳,۴۲۶,۴۳۳	۹,۳۱۰,۰۴۳	مانده موجودی نقد در ابتدای سال
۱۰۴,۶۴۵	(۱,۰۰۲)	۶۳,۳۴۳	اثر تسعیر نرخ ارز
۳۰,۴۲۶,۴۳۳	۹,۳۱۰,۰۴۳	۷۰,۶۷۸,۱۳۷	مانده موجودی نقد در پایان سال

شرکت تامین سرمایه
نوئوس پارسیان
(سهامی عام)

شرکت بهمن موتور
تأمین سرمایه

۴/۷. مشاوره پذیرش، متعهد پذیرهنویسی و بازارگردان اوراق

شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان به عنوان مشاور پذیرش تحت مجوز شماره ۱۱۰۴۱ تشکیل. وبا شماره ثبت ۴۱۷۵۹۳ مورخ ۱۳۹۰/۰۸/۲۱ نزد اداره ثبت شرکتها به ثبت رسیده است. موضوع فعالیت اصلی شرکت عبارت است از پذیرهنویسی، تعهد پذیرهنویسی و تعهد خرید اوراق بهادار در عرضه‌های ثانویه در حد امکانات مالی خود یا از طریق تشکیل سندیکا با سایر نهادهای مشابه/ اشخاص حقوقی واجد شرایط.

شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان در حال حاضر یکی از ۱۱ شرکت تامین سرمایه فعال در کشور است که با برخورداری از نیروهای متخصص و مجرب در بازار سرمایه، نوآوری و پویایی خود را در اجرای پروژه های متعدد به اثبات رسانده است به طوری که توانسته است در تمامی رشته های تخصصی این صنعت به عنوان یکی از شرکتهای پیشرو شناخته شود و در این راستا ضمن جلب رضایت مشتریان، در تامین منافع حداکثری آنها با در نظر گرفتن انصاف و اخلاق حرفه‌ای گام بردارد.

همچنین تعهد پذیرهنویسی این اوراق بر عهده سندیکایی متشکل از شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان و صندوق سرمایه گذاری در اوراق بهادار با درآمد ثابت نشان هامرز، و بازارگردانی آن بر عهده سندیکایی متشکل از شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان و صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی یکم هامرز خواهد بود

۴/۸. عامل عرضه

به منظور انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، یک شخص حقوقی به عنوان عامل عرضه از بین کارگزاری‌های عضو سازمان بورس و اوراق بهادار، انتخاب می‌گردد. عامل عرضه انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، متعاقباً اعلام میگردد.

۴/۹. تأییدیه

مندرجات این فرم از جنبه مطابقت با مستندات فنی ارائه شده و استانداردهای کالا، بررسی شده و هیچگونه مغایرتی در اطلاعات ارائه شده در این فرم و مستندات فوق ملاحظه نشده است.

عرضه کننده: شرکت بهمن موتور (سهامی عام)

آدرس دفتر مرکزی: تهران، ایران خودرو، خیابان خاکی، بزرگراه امیر سرلشگر حسین لشگری، پلاک ۲۷۹

تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۸۱
دورنگار: ۰۲۱-۴۸۰۹۷۶۸۸

مشاور پذیرش: شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان (سهامی عام)

آدرس دفتر مرکزی: تهران، ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی شمالی، نبش بن بست مهران، پلاک ۹۹

تلفن: ۰۲۱-۹۱۰۷۸۶۵۶

مشاور شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان (سهامی عام) احسان مرادی مدیرعامل رئیس هیات مدیره احتشام فلاح فر	عرضه کننده شرکت بهمن موتور (سهامی عام) سیدامیر میرمنصف مدیرعامل و عضو اصلی هیات مدیره حسین ممد عضو اصلی هیات مدیره

۳۳